



What's News

La startup de biotecnología Fauna Bio y la farmacéutica Eli Lilly colaboran para descubrir objetivos biológicos para la obesidad a través de un proceso que involucra estudiar la genética de animales que sobreviven condiciones extremas. Fauna, con sede en Emeryville, California, estudia cómo es que animales que hibernan, por ejemplo, evitan enfermedades pese a pasar meses sin comer, beber o moverse. Usa inteligencia artificial para procesar datos genómicos y detectar genes que los protegen del daño.

◆ **Los compradores** abrieron sus carteras esta temporada decembrina tal como lo han hecho durante gran parte del 2023, al incluso abarrotar centros comerciales para comprar regalos y aprovechar descuentos en los días previos a la Navidad. Las ventas minoristas en EU aumentaron 3.1% del 1 de noviembre al 24 de diciembre, de acuerdo con Mastercard SpendingPulse, que mide ventas en tiendas y en línea. El cálculo, no ajustado a la inflación, refleja un año marcado por alzas en precios y un mercado laboral fuerte en EU.

◆ **Dos de las promotoras** inmobiliarias más prometedoras de Florida huyen de playas concurridas hacia un rincón de las Montañas Rocosas, donde están iniciando un hotel y proyecto residencial de casi mil millones de dólares. Fort Partners, que ha

inaugurado cuatro hoteles Four Seasons en Florida, y Merrimac Ventures construyen el complejo de hotel y condominios de Four Seasons en Telluride, Colorado, al pie de la montaña donde las góndolas de esquí inician su ascenso.

◆ **Durante el 2023**, hubo muchas noticias duras sobre bienes raíces comerciales: oficinas vacías, caída de rentas departamentales y precios de remate. Así que, ¿por qué crecieron los préstamos bancarios a ese mercado este año? Los llamados préstamos CRE en los bancos subieron más de 3% respecto al año pasado, comparado con una caída de más de 1% en préstamos comerciales e industriales en general, arrojan datos semanales de la Reserva Federal hasta el 6 de diciembre. El alza quedó justo por debajo del aumento en créditos a consumidores.

◆ **Los activos chinos** han tenido un año terrible, pero la divisa de China gana terreno como opción de pago internacional. El estatus del yuan como divisa global aún enfrenta un enorme obstáculo en la forma de los controles de capital de la propia China. Aun así, la creciente disposición a realizar operaciones comerciales en yuanes podría ayudar a proteger la economía de China, al menos hasta cierto punto, en caso de que se impusieran sanciones en un hipotético conflicto futuro con Occidente.



MÉXICO SA

Arranca Mexicana de Aviación //

“No la administrarán ladrones” //

¿Y Fox, Calderón, Azcárraga?

CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA

TRECE AÑOS Y algunos meses después de permanecer en el suelo, gracias a la complicidad de los gobiernos panistas y el empresario Gastón Azcárraga, por fin desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, Mexicana de Aviación —la primera línea aérea del país con más de un siglo de historia; se fundó en 1921— levantó el vuelo y su primer destino fue Tulum, Quintana Roo, “tras una inesperada escala en Mérida derivada por un banco de niebla” (*La Jornada*. César Arellano y Eduardo Murillo).

TRECE LARGUÍSIMOS AÑOS (desde agosto de 2010) a lo largo de los cuales se constató el cochinerío de los gobiernos de Vicente Fox —quien prácticamente regaló la línea aérea al empresario Gastón Azcárraga, uno de sus “aportantes financieros” a la campaña presidencial— y de Felipe Calderón, quien protegió al barón, lo mantuvo impune, le autorizó alrededor de mil millones de pesos en créditos del estatal Banco Nacional de Comercio Exterior —que a duras penas la institución pudo cobrar muchos años después— y sin más, despidió salvajemente a 8 mil 500 personas que quedaron en el desamparo absoluto y en abierta violación de la Ley Federal del Trabajo. Una de tantas historias de terror con el indeleble sello panista. Todo a costillas del erario y de los trabajadores.

YA CALDERÓN, AUTODENOMINADO “presidente del empleo”, había hecho de las suyas en Luz y Fuerza del Centro: en el clásico *sabadazo* (10 de octubre de 2009), asaltó sus instalaciones con la fuerza federal, de un plumazo la extinguió y echó a la calle a cerca de 45 mil trabajadores con el objetivo de entregar a la iniciativa privada la joya de la industria eléctrica nacional: la Ciudad de México, la de mayor consumo en el país, y alrededor de 90 municipios circundantes a la capital de la República en los que suministraba energía eléctrica.

EN TODO LO anterior, el operador calderonista fue el pandillero Javier Lozano Alarcón, a la sazón secretario del “Trabajo”, es decir, el mismo que casi un año después metió la mano hasta el fondo —siempre en contubernio con Gastón Azcárraga, quien en los años 90 ya había quebrado la misma aerolínea y fue “rescatada” por el Fobaproa— en el caso de la quiebra inducida de Mexicana de Aviación y el fulminante despido de sus 8 mil 500 trabajadores. *La Rayuela* jornalera

de entonces daba cuenta de la barbaridad: “parte de guerra: las armas nacionales se vistieron de gloria. Tropas al mando del general sin estrellas arremetieron contra trabajadores desarmados”.

POR CIERTO, MESES antes (octubre de 2008 y enero de 2009) Calderón anunció el “rescate” de grandes corporativos privados (Comercial, Cemex, Alfa, por ejemplo) que se dedicaron a especular con derivados y de todas perdieron todas, y sacrificó miles y miles de millones de dólares en reservas internacionales para saciar a quienes apostaron en contra del peso. En cambio, publicó un mañoso decreto —en día inhábil— en el *Diario Oficial de la Federación* que firmaba el acta de defunción de Luz y Fuerza del Centro.

EN EL RECuento, como se ha publicado en este espacio, cinco meses antes de concretarse la compraventa de Mexicana de Aviación, el IPAB (hijo “legalizado” del Fobaproa) informó que el valor de mercado de la aerolínea no era menor a 319 millones de dólares, mientras el avalúo de Cintra (la que, por parte del Estado, la “administró” durante 11 años, tras el “rescate” del Fobaproa) lo situó en torno a mil 450 millones de billetes verdes. Sin embargo, Gastón Azcárraga, íntimo de Fox y Martita, se la quedó por 165 millones, y el gobierno asumió todos los pasivos, sólo para quebrarla, una vez más, en agosto de 2010. Así eran los jugosos negocios para los amigos del régimen.

CARLOS SALINAS DE Gortari reprivatizó Mexicana de Aviación (también Aeroméxico, con Gerardo de Prevoisin como cabeza visible de los compradores, quien aportó 8 millones de dólares a la campaña de Zedillo; éste, ya en la Presidencia, “rescató” las dos aerolíneas, vía Fobaproa); Fox la volvió a privatizar; Calderón protegió a Gastón Azcárraga, quien cómodamente se mudó a Nueva York; Peña Nieto lo mantuvo impune (canceló la orden de aprehensión) y al personal de la aerolínea lo mantuvo en la calle, y colorín colorado, todos se salvaron, menos los 8 mil 500 trabajadores.

Las rebanadas del pastel

LA BUENA NOTICIA es que Mexicana de Aviación de nueva cuenta está en el aire, “y será manejada con honestidad: no la van a administrar ladrones” (AMLO *dixit*); la mala, que hampones como Azcárraga, Fox, Calderón y demás mafiosos se mantienen impunes.

Twitter: @cafevega
cfvmexico_sa@hotmail.com **Página 4 de 23**

Fecha: 27/12/2023

Columnas Económicas

Página: 14

México S.A. / Carlos Fernández Vega



Area cm2: 413

Costo: 33,246

2 / 2

Carlos Fernández Vega



▲ Trece años permaneció en tierra la aerolínea más antigua del país y su primer destino fue Tulum, Quintana Roo, "tras una inesperada escala en Mérida". Foto Yazmín Ortega Cortés



PUNTO DE EQUILIBRIO

DAVID
RAZÚ

@davidrazu



2023, bien y de buenas para la economía mexicana

A unos días de que concluya 2023, podemos decir que este fue un año, en lo general, muy positivo para la economía mexicana.

En términos de crecimiento, se superaron todos los pronósticos originales, destacando el del Fondo Monetario Internacional (FMI), que pasó de un estimado de 1.7 por ciento, en enero; a 3.2 por ciento en octubre, muy cerca a lo que seguramente será el cierre definitivo de este año.

Uno de los factores que explica esto es la solidez y predictibilidad de las políticas económica y fiscal, así como la prudencia y oportunidad de la política monetaria.

Estos elementos han transmitido confianza a los mercados internacionales, misma que se refleja en un importante incremento de la inversión extranjera directa (IED) en el país.

Este indicador registró un nuevo máximo histórico en el tercer trimestre del año, acumulando casi 33 mil millones de pesos, 30 por ciento más que el mismo periodo del año anterior, si se descuenta el efecto de las operaciones atípicas (como Televisa y Aero-méxico).

Desde luego, las nuevas dinámicas de la producción y comercio internacionales han contribuido en mucho a este resultado, pues el fenómeno de relocalización (nearshoring), ha encontrado en el país un destino crecientemente atractivo para ello, tanto por su ubicación geográfica como por la esta-

bilidad económica de los últimos años.

El mercado laboral, asimismo, ha dado importantes señales de fortalecimiento, al acumular un millón 700 mil personas ocupadas adicionales entre el tercer trimestre de este 2023 y el mismo periodo del año pasado, un crecimiento de tres por ciento.

La política de incremento del salario mínimo ha tenido, junto con otras como las transferencias directas, un impacto muy importante en el indicador quizás más importante para México: el combate a la pobreza.

Este año, con cifras del Consejo Nacional para la Evaluación de la Política Social (Coneval), conocimos de un inédito resultado en esta materia: 5.1 millones menos de personas en situación de pobreza.

Sin este logro, a la vez causa y consecuencia del resto, poco sentido tendrían los anteriores indicadores.

En suma, y quizás para contrariedad de algunos críticos impermeables a los datos, 2023 fue un año positivo para la economía mexicana que, si bien no está exenta de importantes retos en lo inmediato, deja una base para el optimismo de cara a un año tan complejo en lo político como lo será 2024.

Alfa positivo. En la misma tendencia que lo reportado para los tres primeros trimestres, la actividad económica creció en 4.2 por ciento anual al cierre de noviembre, de acuerdo con los datos preliminares publicados por INEGI. Detrás de este crecimiento se encontraron, de manera destacable, los sectores industrial y de servicios.



IN- VER- SIONES

ACUERDO EN CHILE

Detallan Amóvil y LLC su joint venture

América Móvil, que preside Carlos Slim Domit, celebró un acuerdo con Liberty Latin America, Claro Chile y ciertas filiales, en el que otorgarán, de manera conjunta o individual el capital adicional para ClaroVTR en 2023 y a junio de 2024, hasta por 972 mil 400 mdp chilenos, a fin de mantener el joint venture en proporción 50% y 50%.

PERSPECTIVA NEGATIVA

Fitch le baja la nota a la Minera Frisco

Desde el pasado 22 de diciembre Fitch Ratings bajó la calificación nacional de largo plazo para Minera Frisco, que preside Carlos Slim Helú, para sus certificados con clave MFRISCO 22 a BBB+(mex) desde A-(mex), y pasó la perspectiva de Estable a Negativa. La Minera resaltó la completa libertad de Fitch para emitir su juicio.

MERCADO ESCOLAR

Sube en la BMV la acción de Procorp

Con la operación de 5 mil 100

acciones bursátiles ayer, que representó un alza de 11.94%, el fondo Procorp, que preside José Madariaga Lomelín, dijo que esto se debe a la recuperación parcial en la matrícula escolar, incluidos Preescolar y básica, que fueron afectados por pandemia y que trabajan para llegar al nivel de 2019.

VA POR 96.12 MDD

Suma Walton Street emisiones bursátiles

Será el próximo 11 de enero cuando el fondo Walton Street México, que dirige Federico Martín del Campo, realice una emisión por 2.3 mdd de su CERPI lanzada en 2021. El fideicomiso colocará 5.88 millones de certificados, con esto llegará a 96.12 mdd levantados en total.

RECIBE GALARDÓN

Eset es reconocida en los premios Apsal

La firma de ciberseguridad, ESET Latinoamérica, que dirige Luis Arturo Vázquez, fue reconocida de entre 184 postulaciones en los Premios AP-SAL por su gestión sostenible, además del aporte académico de las iniciativas Gira Antivirus, Premio Universitario y Academia ESET, por el Foro Ecuménico Social.



EXPECTATIVAS

¿Qué esperan los mercados para hoy?

En México se publicarán cifras de empleo y remuneraciones, y en EU destacan informes del sector manufacturero y de servicios.

MÉXICO: El INEGI publicará los Índices Globales de Personal y Remuneraciones de los Sectores Económicos de octubre, y Banxico divulgará el nivel de las reservas internacionales.

ESTADOS UNIDOS: Se llevará a cabo la subasta de deuda a 5 años (T. Note), cuyo rendimiento actualmente se ubica en 3.89 por ciento.

Se publicará el Indicador manufacturero de Richmond y el Indicador del sector servicios de Richmond, ambos correspondientes a diciembre. También se publicará el nivel de Reservas semanales de crudo del American Petroleum Institute (API).

EUROPA: En Francia se realizará la subasta de deuda a 3, 6 y 12 meses; en Suiza se publicará el Indicador ZEW de expectativas económicas.

—Alejandro Moscosa



SPLIT FINANCIERO

INVERSIÓN DE GRUPO MÉXICO CON LA 4T

POR JULIO PILOTZI

La empresa que dirige Germán Larrea se suma con nuevas inversiones a los esfuerzos del gobierno de Andrés Manuel López Obrador para dar impulso al sur de México. Se trata de la celebración de diversos contratos con Rail Ferry Investment Holdings Inc., G&W Agave Holdings Inc. y ciertas de sus respectivas subsidiarias para realizar la adquisición del 60 por ciento de los intereses representativos del capital de Golfo de México Rail Ferry Holdings, LLC y Rail Ferry Vessel Holdings LLC (las entidades), cuyo negocio principal consiste en la prestación del servicio de transportación marítima de vagones ferroviarios entre Estados Unidos y México, conocido como Ferrobucle (la adquisición).

GMXT ya contaba con una participación mayoritaria en el capital social de Terminales Transgolfo, S.A. de C.V., por entidad que opera la terminal de ferrobucle en Coatzacoalcos, Veracruz, y con esta operación tendrá, además, un interés mayoritario y control sobre las entidades mencionadas, mismas que prestan el servicio de ferrobucle y sus operaciones en la terminal portuaria de Mobile, Alabama, en Estados Unidos.

Un dato interesante es que con esta compra se permite a GMXT seguir consolidándose como empresa líder en la transportación de carga en la región, fortaleciendo su compromiso con México y el sur de Estados Unidos. El objetivo estratégico de GMXT de contribuir al desarrollo sustentable del sur y sureste de México, en sinergia con el Proyecto Transísmico impulsado por el gobierno federal, el cual contempla un nuevo corredor industrial con elevado potencial y la operación del Tren Interoceánico inaugurado este mismo mes de diciembre.

Con esta operación, GMXT reitera su confianza en la nueva infraestructura construida por el Gobierno de México en la

región y favorece que el sur de nuestro país se convierta, de hecho, en una frontera más con Estados Unidos en la que se atiende de manera directa a los mercados del medio oeste y este.

Y ojo que el servicio de Ferrobucle se presta a través de barcos nuevos, con más capacidad y que utilizan combustible ultrabajo en azufre. Si bien es cierto que aún falta la aprobación de autoridades de competencia, anote la autorización del Comité de Inversiones Extranjeras en Estados Unidos (Committee on Foreign Investment in the United States) y la Junta de Transportación Terrestre de Estados Unidos (U.S. Surface Transportation Board), tendiendo el éxito total de esto en el segundo trimestre de 2024.

Luis Miguel, tequila. Luis Miguel Gallego Basteri, *el Sol*, concretó la adquisición de acciones de Casa Don Ramón, cien por ciento mexicana. Por supuesto, los tequilas ultra premium están en esta operación, con innovación que ha conquistado más de 50 medallas en las competencias internacionales. La selección de Casa Don Ramón por parte de Luis Miguel se basa en la sofisticación

y excelente calidad que esta empresa representa, y la visión que ambos comparten de construir día a día la riqueza y la herencia cultural del país, llevando este regalo de la tierra mexicana a todo el mundo.

Dentro de los planes están llevar a esta compañía a ser la número uno con grandes innovaciones. BLN Brands es aliado clave en el desarrollo de la marca, es el único negocio familiar dentro del top 5 de las compañías de vinos y destilados con un portafolio de renombradas marcas globales, y una metodología única de distribución selectiva omnicanal.

Prohibición a Apple Watch. El Gobierno de Estados Unidos ha ratificado la decisión de la International Trade Commission relacionada con que la compañía Apple violó patentes de la empresa de tecnología médica Masimo, confirmando puertas cerradas para la entrada del Apple Watch a Estados Unidos. Se habla de dos patentes propiedad de Masimo Corporation y Cercacor Laboratories, ambas con sede en la Unión Americana.

Aunque la empresa fundada por Steve Jobs está en desacuerdo con la decisión

y presentó una apelación, estos aparatos en cuestión ya no están disponibles en línea para su venta. Además, si usted cree que ha sido la única, anote en esto a Google, que recibió una "estocada" de un jurado en San Francisco, que determinó que la empresa formó una estructura monopólica con su tienda de

aplicaciones.

Voz en off. Más allá de los cuestionamientos sobre la rentabilidad de Mexicana de Aviación, las preguntas son: ¿dónde está Gastón Azcárraga, responsable de la quiebra de esta empresa aérea?, porque lo interesante en su relanzamien-

to, no es si llegó o no a su destino, sino lo que se mencionó en la mañana, porque lo que debiera seguir es la búsqueda de la justicia para aquellos que fueron defraudados y le creyeron a ese personaje, su papel de empresario ejemplar.



PESOS Y CONTRAPESOS



EXPECTATIVAS 2024, 2025 (2/4)

POR ARTURO DAMM ARNAL

Teniendo en cuenta que los economistas somos eso, economistas, no adivinos, y habiendo comparado las expectativas para 2022, de los economistas del sector privado encuestados por el Banco de México en diciembre de 2021, con los datos observados en 2022 (crecimiento: expectativa 2.79%, dato observado 3.95%; inflación: expectativa 4.22%, dato observado 7.82%).

Además de observar las diferencias entre la expectativa más pesimista y la más optimista de las 37 consideradas (crecimiento: 1.90% y 4.00%; inflación: 7.01% y 3.43%), veamos cuáles son las expectativas de los economistas encuestados por el banco central para 2024 y 2025, según los resultados de la más reciente *Encuesta sobre las expectativas de los especialistas en economía del sector privado*, la correspondiente a este mes de diciembre.

Comienzo por el crecimiento de la economía, que se mide con el comportamiento del Producto Interno Bruto, PIB, que es la producción de bienes y servicios para el consumo final, tomando como referencia el promedio de las 37 respuestas recibidas. Entre paréntesis pongo la expectativa más pesimista y luego la más optimista.

La expectativa de crecimiento para 2023 es 3.37% (3.19% y 3.54%), por debajo del 3.95% del 2022, 0.58 puntos porcentuales menor, el 14.68%. Para el 2024 es del 2.29% (1.50%, 3.10%), por debajo del 3.37% que se espera para el 2023, 1.08 puntos porcentuales, el 32.05%. Para el 2025 es del 2.03% (0.50%, 3.23%), por debajo del 2.29% esperado para el 2024, 0.26 puntos porcentuales, el 11.35%.

De cumplirse las expectativas de crecimiento para 2023 y 2024, este será el crecimiento de la economía en esta primera (¿y última?) etapa de la 4T: 2019, menos 0.28%; 2020, menos 8.80%; 2021, 6.68%; 2022, 3.95%; 2023, 3.37%; 2024, 2.29%. Promedio anual: 1.20%, con menor crecimiento en los últimos tres años. Crecimiento promedio anual en los sexenios del siglo XXI: Fox, 1.95%; Calderón, 1.86%; Peña, 2.41%; AMLO, 1.20%, el menor.

La expectativa de inflación para 2023 es 4.44% (4.70% y 4.20%), por debajo del 7.82% del 2022, 3.38 puntos porcentuales menor, el 43.22%. Para el 2024 es del 4.02% (4.69%, 3.44%), por debajo del 4.44% que se espera para el 2023, 0.42 puntos porcentuales, el 9.46%. Para el 2025 es del 3.76% (4.40%, 3.30%), por debajo del 4.02% esperado para el 2024, 0.26 puntos porcentuales, el 6.46%.

De cumplirse las expectativas de inflación para 2023 y 2024, esta será la inflación en esta primera (¿y última?) etapa de la 4T: 2019, 2.83%; 2020, 3.15%; 2021, 7.36%; 2022, 7.82%; 2023, 4.44%; 2024, 4.02%. Promedio anual: 4.94%, con menor inflación en los últimos dos años.

Inflación promedio anual en los sexenios del siglo XXI: Fox, 4.44%; Calderón, 4.28%; Peña, 4.19%; AMLO, 4.94%, la mayor. Para los próximos diez años (2024 a 2034), la expectativa de crecimiento promedio anual, tomando como referencia el promedio de las 37 respuestas recibidas, es 2.32% (1.60%, 3.33%). La de inflación para los próximos uno a cuatro años (2024 a 2027), es 3.73% (4.40%, 3.00%), y para los próximos cinco a ocho años (2028 a 2031), es 3.56% (4.00%, 3.00%). Suponiendo que se cumplan estas expectativas de crecimiento e inflación, ¿qué significarían para la economía mexicana? ¿Mejora? ¿Más de lo mismo? ¿Empeoramiento? Continuará.



OPINIÓN

AGUAS PROFUNDAS

LUIS CARRILES

Pemex quebrada

Pemex se ha convertido en un barril sin fondo por muchas razones, la principal es su mal manejo financiero y los tristes intentos de esconder lo inimaginable. Lo que sabemos hoy en día, de parte de sus consejeros, es que la deuda de Pemex como tal es la más alta de su historia y el deterioro proviene de los últimos años, los de la 4T.

En 2018 la deuda financiera de corto plazo era de 9 mil 700 millones de dólares, hoy y hacia el cierre de sexenio apunta a que será de al menos 32 mil millones de dólares, esa es la herencia que va a dejar a la siguiente administración y ya les debe de empezar a preocupar porque están maquillando las cifras con un criterio impensable en los años neoliberales: engañar a los bancos.

Los vencimientos que se tienen que liquidar de aquí a diciembre del 2024 son por 12 mil 400 millones de dólares según su dirección de Finanzas, sin embargo, en junio se decía que este monto eran 15 mil 300 millones de dólares ¿Qué magia ocurrió? Ahora, las deudas con proveedores son enormes, sólo han pagado los contratos urgentes, pero la información que tenemos es que al menos no les han pagado en cinco o hasta seis meses a los más favorecidos y hay otros vencimientos por 19 mil millones de dólares a pagar a lo largo del año.

Pemex esconde esta información, la disimula en sus estados financieros y los consejeros han buscado explicaciones por fuera y el resultado fue de terror, la deuda de corto plazo es una tercera parte del total de la misma y en comparación con los niveles del gobierno anterior la crisis es más que evidente, los neoliberales de EPN mantuvieron este concepto en una décima parte. Para pronto, antes debía un peso de corto plazo y ahora se deben un

poco más de tres pesos.

Las maromas fiscales con la SHCP han sido insuficientes, el secretario Rogelio Ramírez de la O, simplemente ha metido dinero a la petrolera sin parar y eso, queda claro, no mejoró el negocio.

Al contrario, la marca de la casa es la misma: entregar las cosas incompletas y mal.

BUZOS

1.- Sorpresa navideña. Aquí le contamos lo que estaba pasando con MC WELL SERVICES DE MÉXICO y resulta que hay otra empresa llamada PIETRO FLORENTINI DE MÉXICO, que está haciendo lo mismo, compite por un contrato de 50 millones de dólares, el ACREF-S007-2020 relativo al servicio de Medición Multifásica y Aforos, sin embargo ambas empresas no tienen la experiencia y la capacidad requeridas para sacar adelante el proyecto. Y en las últimas semanas se puso peor todavía porque el contrato trae un cronograma recortado; la presentación y aperturas de cotizaciones está programada para el 27 de diciembre y el 11 de enero del 2024 la Notificación de Asignación del Contrato.

2.- Nos dicen que ya hay denuncias contras MC WELL SERVICES presentadas en la Secretaría de la Función Pública porque al parecer ha estado operando a la sombra como subcontratista, ejecutando servicios a través de contratos de otras empresas, con equipos no aptos para operar, tan así que hay antecedentes de servicios no ejecutados pero sí cobrados. Esto con la complicidad de empleados de Pemex Exploración y Producción Región Sur.



GMéxico, decisivo apoyo a la infraestructura

Más allá de las diversas voces que advierten de supuestas divergencias entre el conglomerado que preside Germán Larrea y el presidente Andrés Manuel López Obrador, un anuncio más desmiente tales versiones y deja claro el respaldo de Grupo México a los proyectos de infraestructura de la actual administración. Y es que mediante su subsidiaria, Grupo México Transportes compró 60% de dos empresas que se dedican al transporte marítimo de vagones de ferrocarril entre Estados Unidos y México, operación con la que busca apoyar el desarrollo sustentable del sur y sureste de México y que está en sinergia con el Proyecto Transísmico que contempla un nuevo corredor industrial de alto potencial y la operación del Tren Interoceánico recientemente inaugurado, y así el sur del país podría convertirse en una frontera más con Estados Unidos y permitir atender de manera directa a los mercados de Medio Oeste y Este del mercado estadounidense.

Grupo México Transportes firmó diversos contratos con Rail Ferry Investment Holdings, G&W Agave Holdings, y ciertas de sus respectivas subsidiarias para llevar a cabo la adquisición del 60% de los intereses representativos del capital de Golfo de México Rail Ferry Holdings, y Rail Ferry Vessel Holdings, entidades cuyo negocio principal consiste en la prestación del servicio de transportación marítima de vagones ferroviarios entre Estados Unidos de América y México, conocido como Ferrobuque.

Grupo México Transportes ya tenía una participación mayoritaria en el capital social de Terminales Transgolfo,

que opera la terminal de ferrobuses en Coatzacoalcos, Veracruz, y con la adquisición ahora tendrá, además, un interés mayoritario y control sobre los activos adquiridos, que prestan el servicio de ferrobuse y sus operaciones en la terminal portuaria de Mobile, Alabama, en Estados Unidos. El servicio de Ferrobuse se presta a través de barcos nuevos, con más capacidad y que utilizan combustible ultrabajo en azufre.

Se espera que la operación quede concluida durante el segundo trimestre del 2024, una vez que cuente con las aprobaciones regulatorias y de inversiones en Estados Unidos, como la del Comité de Inversiones Extranjeras en los Estados Unidos y la Junta de Transportación Terrestre de los Estados Unidos de América.

Sobre la operación, el equipo de análisis de Banorte consideró que la noticia refleja los beneficios de largo plazo derivados del *nearshoring*. "Actualmente Gmxt posee una participación mayoritaria en Terminales Transgolfo, una entidad que gestiona ferrobuses en las terminales de Coatzacoalcos y Veracruz. Esta reciente adquisición le permitirá a la compañía expandirse hacia la terminal ubicada en Mobile, Alabama, en Estados Unidos, lo cual, la consolida como líder en el transporte de carga en la región, aprovechando aún más la conectividad entre ambos países", destacó Banorte.

Esta nueva adquisición de Grupo México busca apoyar el desarrollo sustentable del sur y sureste de México



Pemex quebrada

Pemex se ha convertido en un barril sin fondo por muchas razones, la principal es su mal manejo financiero y los tristes intentos de esconder lo inimaginable. Lo que sabemos hoy en día, de parte de sus consejeros, es que la deuda de Pemex como tal es la más alta de su historia y el deterioro proviene de los últimos años, los de la 4T.

En 2018 la deuda financiera de corto plazo era de 9 mil 700 millones de dólares, hoy y hacia el cierre de sexenio apunta a que será de al menos 32 mil millones de dólares, esa es la herencia que va a dejar a la siguiente administración y ya les debe de empezar a preocupar porque están maquillando las cifras con un criterio impensable en los años neoliberales: engañar a los bancos.

Los vencimientos que se tienen que liquidar de aquí a diciembre del 2024 son por 12 mil 400 millones de dólares según su dirección de Finanzas, sin embargo, en junio se decía que este monto eran 15 mil 300 millones de dólares ¿Qué magia ocurrió? Ahora, las deudas con proveedores son enormes, sólo han pagado los contratos urgentes, pero la información que tenemos es que al menos no les han pagado en cinco o hasta seis meses a los más favorecidos y hay otros vencimientos por 19 mil millones de dólares a pagar a lo largo del año.

Pemex esconde esta información, la disimula en sus estados financieros y los consejeros han buscado explicaciones por fuera y el resultado fue de terror, la deuda de corto plazo es una tercera parte del total de

la misma y en comparación con los niveles del gobierno anterior la crisis es más que evidente, los neoliberales de EPN mantuvieron este concepto en una décima parte. Para pronto, antes debía un peso de corto plazo y ahora se deben un poco más de tres pesos.

Las maromas fiscales con la SHCP han sido insuficientes, el secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, simplemente ha metido dinero a la petrolera sin parar y eso, queda claro, no mejoró el negocio.

Al contrario, la marca de la casa es la misma: entregar las cosas incompletas y mal. Buzos

1.- Sorpresa navideña. Aquí le contamos lo que estaba pasando con MC WELL SERVICES DE MÉXICO y resulta que hay otra empresa llamada PIETRO FLORENTINI DE MÉXICO, que está haciendo lo mismo, compite por un contrato de 50 millones de dólares, el ACREF- S007-2020 relativo al servicio de Medición Multifásica y Aforos, sin embargo ambas empresas no tienen la experiencia y la capacidad requeridas para sacar adelante el proyecto. Y en las últimas semanas se puso peor todavía porque el contrato trae un cronograma recortado; la presentación y aperturas de cotizaciones está programada para el 27 de diciembre y el 11 de enero del 2024 la Notificación de Asignación del Contrato.

2.-Nos dicen que ya hay denuncias contras MC WELL SERVICES presentadas en la Secretaría de la Función Pública porque al parecer ha estado operando a la sombra como subcontratista, ejecutando servicios a través de contratos de otras empresas, con equipos no aptos para operar, tan así que hay antecedentes de servicios no ejecutados pero si cobrados. Esto con la complicidad de empleados de Pemex Exploración y Producción Región Sur.



Sancionar a China no funcionará mejor que sancionar a Rusia

• **Europa y EU levantan barreras comerciales para mitigar la amenaza de la coerción económica china, pero adoptar un enfoque similar que con Rusia no traerá mejores resultados**

MILÁN. A medida que se intensifica la guerra entre Israel y Hamás, la atención mundial se ha desplazado en gran medida de Ucrania a Gaza. Pero si bien esto es comprensible, sería un error pasar por alto la situación en Ucrania. Ahora que la guerra de agresión de Vladimir Putin se acerca a su segundo aniversario, es crucial entender por qué las sanciones occidentales sin precedentes impuestas a Rusia han tenido un efecto tan limitado.

Contrariamente a las expectativas de los analistas, la economía rusa no se ha derrumbado como resultado de las sanciones occidentales. En cambio, sigue creciendo, aunque a un ritmo más lento. Una razón obvia para esto es que la demanda de exportaciones rusas —particularmente petróleo y gas— sigue siendo fuerte, y estos productos son fungibles. Si Europa reduce sus compras de petróleo y gas rusos, Rusia puede encontrar otros compradores dispuestos, como India y China. El mayor costo para Rusia que implica este

cambio de socios comerciales es el transporte, aunque el aumento equivale a sólo unos pocos puntos porcentuales para el petróleo y otras materias primas, como el carbón, el oro, el cobre y diversas materias primas.

La excepción notable es el gas natural, que es más difícil de transportar. Antes de su invasión de Ucrania, Rusia era el mayor proveedor de energía de Europa y suministraba más del 40% del gas natural de la Unión Europea. En el verano de 2022, Rusia intentó “sancionar” a Europa reduciendo y, finalmente, deteniendo sus entregas de gas.

Esto resultó en un aumento de corta duración en los precios mundiales del gas, lo que obligó a los compradores europeos a pedir mucho más gas natural licuado a otros proveedores y avivó los temores de que la escasez de energía asfixiaría el crecimiento económico, particularmente en Alemania.

Pero el impacto en las economías europeas, especialmente en la alemana, fue menos severo de lo previsto. Contrariamente a algunas predicciones, no hubo recesión. Si bien las empresas alemanas lograron reducir su consumo de gas en un 20%, la producción industrial no disminuyó; Las caídas en las industrias de uso intensivo de energía fueron compensadas por el crecimiento en otros sectores.

Esta resiliencia puede atribuirse en parte a una combinación de mayor eficiencia energética y la sustitución de combustibles alternativos por gas natural. Además, los precios del gas natural han vuelto a sus niveles de antes de la guerra. En consecuencia, el intento de Rusia de utilizar sus exportaciones

de gas como arma contra Europa resultó en una pérdida de ingresos, ya que el gas que solía entregar a Europa no podía venderse fácilmente en otros lugares. El tan cacareado oleoducto alternativo a China aún se encuentra en las etapas de planificación, y China ha pospuesto repetidamente su aprobación final.

El éxito limitado de las sanciones occidentales a Rusia, así como el de las contra-medidas rusas, no debería haber sido una sorpresa. Numerosos países han intentado anteriormente convertir el comercio en un arma, con resultados mixtos. Por ejemplo, los intentos de China de aplicar “coerción económica” (el término que utilizan los países occidentales para describir las sanciones impuestas por otros) contra Australia, mucho más pequeña, han fracasado repetidamente.

El argumento de que Europa debería abandonar su compromiso supuestamente “ingenuo” con el libre comercio porque otros países utilizan el comercio como arma es, por tanto, menos convincente de lo que parece inicialmente. Al establecer una reserva estratégica, los países europeos podrían mitigar el tan temido control de materias primas críticas por parte de China a un costo relativamente bajo.

Además, los mercados globales pueden ofrecer alternativas para la mayoría de los productos industriales fabricados en China. Es importante recordar que es poco probable que los grandes productores industriales respalden a China si decide sancionar a la UE o a Occidente en su conjunto. Esto es especialmente cierto en el caso de los semiconductores, para los cuales Europa depende

principalmente de fuentes no chinas.

Ante esto, la estrategia de la Comisión Europea de limitar las importaciones chinas mediante diversas medidas, incluidas investigaciones antisubsidios, tiene poco sentido, particularmente cuando se trata de productos que son esenciales para la transición verde, como los paneles solares y las turbinas eólicas.

De manera similar, entablar un debate racional sobre las relaciones comerciales con China en Estados Unidos se ha vuelto casi imposible. Oficialmente, la administración del presidente Joe Biden pretende mantener la mayoría de los vínculos comerciales al tiempo que impone regulaciones estrictas a unos pocos sectores, una estrategia que el asesor de seguridad nacional, Jake Sullivan, comparó con "un patio pequeño y una

valla alta".

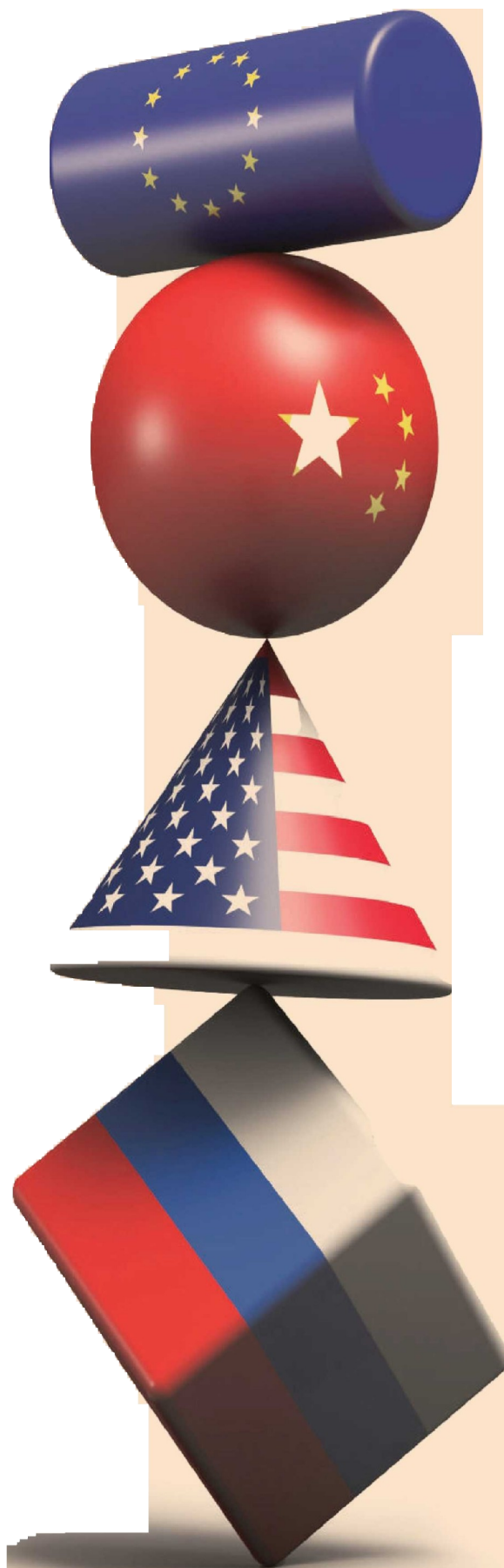
En realidad, sin embargo, la hostilidad general hacia los productos fabricados en China ha provocado que el "pequeño patio" se expanda. Inicialmente, la política estadounidense se centró principalmente en semiconductores avanzados y equipos de fabricación de chips, que a menudo se producen en Europa. Pero ahora, las áreas detrás de vallas altas incluyen baterías y toda la cadena de suministro de vehículos eléctricos. Aunque las amenazas de coerción económica de China tienden a ser exageradas y generalmente son manejables, Europa, Estados Unidos y otros países occidentales todavía están levantando costosas barreras comerciales en un esfuerzo por mitigar estos riesgos percibidos. Incluso aquellos que reconocen la eficacia limitada de la coerción económica

china a menudo argumentan que Europa debería limitar el comercio con China en preparación para las amplias sanciones que se le impondrían si invade Taiwán.

Pero los países occidentales corren el riesgo de incurrir en los costos de un escenario que es poco probable que se materialice.

Las autoridades deberían basar sus decisiones en la experiencia y en un razonamiento económico sólido, en lugar de basarse en supuestos especulativos.

Los beneficios de mantener relaciones comerciales con China superan con creces las ventajas teóricas de una mayor flexibilidad geoestratégica.





Manchester United acuerda venta con Ratcliffe

DHC aplazan su concesión en Quintana Roo
 Ferromex adquiere 60% de empresas de transporte
 Copel con buenas ventas por Buen Fin

Trawlers, propiedad del multimillonario británico, adquirirá 25% de las acciones Clase B del club de fútbol inglés, que puso a la venta la familia de control Glazer. Trawlers también lanzarán una oferta pública de adquisición para comprar hasta 25% de las acciones Clase A disponibles pagando 33 dólares por acción en efectivo y asumirá la responsabilidad de las operaciones de fútbol del Manchester United.

Las acciones clase A han tenido un rendimiento negativo este 2023 con una baja de 12.04%

También invertirá 300 millones de dólares adicionales en el estadio Old Trafford del club, de los cuales 200 millones se desembolsarán una vez completado el acuerdo y 100 millones adicionales a finales del próximo año.

Desarrollos Hidráulicos de Cancún (DHC) aplazó el vencimiento de su concesión en Quintana Roo hasta el 31 de diciembre del 2023.

Esta extensión es para prestar los servicios públicos de agua potable, alcantarillado, saneamiento y tratamiento de aguas residuales.

Se prestará el servicio en los municipios de Benito Juárez, Is-la Mujeres y Puerto de Morelos.

Ferromex, una unidad de Grupo México, adquirió el 60% de dos empresas que se dedican a la transportación marítima

de vagones ferroviarios entre Estados Unidos y México, dijo la compañía mexicana el martes.

Esta adquirió la participación de Rail Ferry Holdings y Rail Ferry Vessel Holdings, dijo en un comunicado, en el que no detalló el monto de la operación.

Con esta operación, Ferromex busca aprovechar las oportunidades que se generarán con el Proyecto Transístmico, un corredor industrial impulsado por el gobierno mexicano, que incluye un tren inaugurado la semana pasada que une la costa del Golfo de México con la del Pacífico, en sur del país.

Grupo Coppel, una compañía minorista y de servicios financieros, dijo que registró un incremento en las ventas de juguetes y maletas durante la edición de este año del programa de descuentos conocido como Buen Fin.

La empresa, con sede en Culiacán, Sinaloa, dijo que las ventas de juguetes en su marketplace subieron 345%, frente al Buen Fin de 2022, mientras que las ventas de maletas crecieron 86.2%.

"En resumen, el Buen Fin 2023 para Coppel fue un éxito en términos de ventas a través de las plataformas digitales, siendo la App Coppel la principal protagonista de este éxito", dijo la compañía en un comunicado. "Estos resultados son una ventana abierta a las cambiantes tendencias de consumo y las emocionantes oportunidades que se avecinan en el horizonte del comercio digital y el turismo emergente".



Uno de los principales rasgos de la economía mexicana es la gran participación que tiene la economía informal en la actividad económica. De acuerdo con la última Medición de la Economía Informal del Inegi, publicada el 18 de diciembre, la participación en el Producto Interno Bruto fue del 24.4% en el 2022 y fue valorada a precios vigentes, lo cual representa un incremento del 0.4% respecto del 2021. Esto representa el nivel más alto desde que se mide el Valor Agregado Bruto de la economía informal, el cual empezó en el 2003. Significa que, de cada 100 pesos generados en la economía mexicana, 24.4 de ellos son producidos por la economía informal.

De manera más precisa, 13.3 pesos fueron creados por el sector informal, es decir, unidades económicas que no cuentan con los registros básicos para operar de manera legal. Asimismo, 11.1 pesos fueron generados por las actividades de subsistencia, autoconsumo, servicios domésticos y todas las actividades remuneradas sin protección legal en términos de relaciones laborales. Lo anterior implica



Columna invitada

Salvador Rivas Aceves
X: Salrivac

La evolución de la economía informal en México

que el sector informal creció 0.3% y las otras modalidades de informalidad crecieron 0.1% respecto del 2021.

El tipo de actividad económica que tuvo una mayor participación en la economía informal durante el 2022 fue el comercio al por menor con un 28.7%, seguido de la construcción con un 14.4%, luego el sector agropecuario con 11.4%, manufacturas con 13.9%, comercio al por mayor con 7.3% y otros servicios con 6 por ciento. Específicamente, al interior del sector informal, el comercio al por menor tuvo una contribución del 43.7% y la construcción 24.5%; es decir, un 68.2% del total del sector informal. Respecto de las otras modalidades de informalidad, el sector agropecuario participó con 25% y el comercio al por mayor con 15.6 por ciento.

El que la economía informal siga creciendo es un claro efecto de la falta de oportunidades en la economía formal para la población, principalmente por dos razones: la primera tiene que ver con la educación profesional que no está disponible para las familias de deciles bajos de ingreso, y la segunda tiene que ver con la cantidad de empresas que están naciendo y creciendo en nuestra economía. Mientras los servicios educativos no sean los suficientes y de calidad, las empresas no tengan condiciones adecuadas para crecer ni ofrezcan empleos bien remunerados, la informalidad en México no disminuirá.

*EL AUTOR ES SECRETARIO DE INVESTIGACIÓN EN LA FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y EMPRESARIALES, UNIVERSIDAD PANAMERICANA



Caja fuerte

Luis Miguel González

✉ lmgonzalez@eleconomista.mx

Los temas del año

(PARTE 2. MUNDO)

Bidenomics

¿Es Joe Biden un presidente incomprendido por sus gobernados? Podemos decir que sí, cuando se trata de política económica. A su gobierno le tocó lidiar con la pandemia y lo que vino después. Primero fue una caída del PIB, como no se había visto desde los años 30 del siglo XX. Luego una ola inflacionaria, que fue la mayor desde 1980. Su gobierno gastó trillones de dólares en reactivar la economía y logró recuperar los niveles precovid antes que ninguno de los países desarrollados. Frente a la inflación entrega buenas cuentas, porque las tasas de 9% han quedado atrás. Se conjuró el riesgo de la estanflación y hay una posibilidad real de lograr un *atterrizaje suave*, esto es, llegar a la inflación de 2% sin provocar una recesión. Todo ha salido mejor de lo que se esperaba, pero los estadounidenses no atribuyen el mérito a Joe Biden. Creen que Trump manejó mejor la economía.

Calor

El 2023 es el año más caluroso de la historia. Entre enero y noviembre, la temperatura promedio del planeta fue de 15.1 grados centígrados, esto es 1.46 grados por encima de los niveles preindustriales. Se rompió fácilmente la marca que había en el 2016, hasta ahora el año más caluroso registrado. Las altas temperaturas son consecuencia de la combinación del fenómeno de *El Niño* y el calentamiento global, provocado por la acción de la humanidad. En muchos países, esto se tradujo en olas de calor, incendios y alteraciones en los patrones de lluvias. En todo el mundo los océanos tuvieron temperaturas más altas y eso provocó tormentas o huracanes con comportamien-

to más difíciles de predecir. Imposible hablar de *Otis* y la destrucción de Acapulco, sin hacer referencia a esto... el papel del gobierno es otra parte de la historia que no debemos olvidar ni minimizar.

Inteligencia artificial

Arrancamos el año hablando de ChatGPT y no pudimos dejar de hablar de él a lo largo de estos meses. Es una aplicación de chatbot de inteligencia artificial que la empresa Open AI (respaldada por Microsoft) lanzó el 30 de noviembre de 2022. Pasó de un millón de usuarios en marzo de este año a 100 millones de usuarios semanales en noviembre pasado. Nos tiene con la boca abierta porque es una mezcla de juguete, herramienta y ventana para asomarse al futuro. GPT se refiere a Generative Pre-Trained Transformer. Algunos critican sus errores fácticos y otros se burlan de su carencia de sentido del humor, pero ¿quiénes somos nosotros para tirar la primera piedra? No somos tan precisos ni tan chistosos. Lo cierto es que este bebé va aprendiendo y cambiará nuestra vida. Por lo pronto, está moviendo los mercados. Ayudó a convertir a Nvidia, una empresa que era conocida sólo por expertos, en un miembro del Club del billón de dólares. En el 2024 seguiremos hablando de ChatGPT y sus hermanos/competidores: Bard de Google, Llama de Meta, Claude de Anthropic y algunos más. Cambiarán nuestra vida y dejarán sin trabajo a casi todos los que se descuiden y e incluso a muchos que están en guardia.

La motosierra de Milei

Argentina votó por un candidato que convirtió una motosierra en el símbolo de su propuesta económica. Recortes al gasto público para abatir un déficit fiscal insostenible y una inflación de 140 por ciento. En otro momento, Javier Milei hubiera sido un

candidato exótico, marginal y condenado a quedarse congelado en uno o varios memes. En 2023, fue el doctor que la mayoría de los argentinos escogió para entrar al quirófano. La cirugía que intentará el doctor Milei es de alto riesgo y se producirá en un contexto político muy adverso. El nuevo presidente argentino no tiene mayoría legislativa ni gobernadores aliados. Vendrán meses muy duros para Argentina. Terapia de shock, le llaman a las medidas anunciadas. La motosierra está ahí, como la espada de Damocles.

Nearshoring

¿Es un tema nacional o global? Mi decisión de colocarlo en la lista de los asuntos globales es para no perder de vista que no estamos solos en esta competencia. En el principio está la decisión de Estados Unidos de desacoplarse de China. Esto quiere decir reducir la dependencia respecto a quien era su principal proveedor. Tiene que ver con la competencia por la hegemonía mundial y con lecciones aprendidas en la pandemia. Hacer más cortas y confiables las cadenas de suministro es el nuevo mantra de las grandes empresas multinacionales. Esto implica un nuevo cableado para la fábrica global. Para reforzar la nueva estrategia, la administración Biden ha lanzado dos iniciativas, la ley de producción de semiconductores y la ley antiinflación. En total, son más de 500,000 millones de dólares y una parte de ellos puede llegar a México. Somos, quizá, la mejor opción y por eso están llegando misiones de negocios para explorar la posibilidad de ubicar en México parte de la producción que ahora está en China. Esto abre la posibilidad de atraer miles de millones de dólares en nuevas inversiones. Es tan grande la oportunidad que ha puesto en marcha una fuerte competencia con otros países, como Vietnam y también con algunas regiones de EU. La economía se ha vuelto intensiva en geopolítica.



El fin de año siempre me ha parecido un buen momento para reflexionar sobre muchas cosas, principalmente experiencias y aprendizajes. Eso siempre nos ayuda a prepararnos para enfrentar de mejor manera el ciclo que inicia.

En cuestiones financieras hay muchas cosas que ya sabemos, que hemos leído, que entendemos pero que no aplicamos en nuestra vida. Hay muchos errores que aparecen nuevamente, porque tienen mucho que ver con nuestras emociones y con hábitos que a veces son difíciles de cambiar.

Por eso he querido hacer esta lista con 12 reflexiones para terminar el año: 1. El primer paso para poder cambiar nuestra realidad es hacernos responsables de nuestros propios actos y no intentar culpar a los demás de nuestros errores.

Por ejemplo: el banco no tiene la culpa de que yo me haya endeudado. Es cierto: ellos me bombardearon todo el año con ofertas de créditos, pero yo fui quien decidí tomarlos sin pensar en las consecuencias. Pude haber tomado una decisión distinta.

Nosotros somos quienes tomamos nuestras decisiones financieras y somos responsables de ellas. No los "asesores", no los "expertos" ni tampoco las instituciones que nos venden los productos que a ellos les convienen (no a nosotros). Entender esto es fundamental para poder cambiar nuestra realidad.

2. Los problemas financieros casi siempre tienen que ver con conceptos equi-



Patrimonio

12 Reflexiones para terminar el año

vocados o con respuestas emocionales, por ejemplos que vimos en nuestra niñez. Todo esto nos hace tener una mala relación con el dinero e incluso ciertos prejuicios o creencias que aunque uno se cuestione, es difícil erradicar. Un ejemplo es el típico "me endeudo porque no me alcanza".

Puede ser cierto, pero el endeudamiento además de que no resuelve el problema, lo hace más grande.

3. En finanzas personales es fundamental tener claridad en lo que en realidad es importante para nosotros. Es decir: nuestras prioridades en la vida. Si no sabemos lo que queremos, difícilmente lo vamos a lograr y será más fácil distraernos en cosas "brillantes" que si bien pueden brindar cierta calidad de vida, nos pueden distraer y alejar de lo que es verdaderamente valioso para nosotros.

4. Aunque es importante planear a futuro, el secreto para tomar control de tu dinero es asignar a cada peso que ganamos un trabajo. Pero sólo cuando ya nos lo pagaron. En otras palabras, cada vez que recibes un ingreso tienes que sentarte y hacer una sencilla pregunta: ¿Qué es lo que necesito que este dinero haga por mí, antes de que me vuelvan a pagar? Esto es hacer un plan de gastos y nos obliga a priorizar lo que es más importante.

Mucha gente intenta hacer esto con dine-

ro que espera recibir, pero que todavía no tiene. Es tan ilógico como tratar de asignar trabajos a personas que aún no has contratado, lo cual necesariamente lleva a una pérdida de control.

5. En nuestro plan de gastos siempre tenemos que considerar los gastos irregulares: aquellos que no ocurren cada mes pero que sabemos que vendrán. Como por ejemplo el pago de la verificación, el Predial, inscripciones escolares, seguros, entre otros. Es mucho más fácil irlos "pagando" poco a poco –separar dinero de tal manera que cuando se presenten, lo tengamos listo y no nos causen ningún desequilibrio financiero (o nos obliguen a adquirir una deuda para solventarlos).

6. La vida nunca sucede exactamente como uno la planea. Por eso, nuestro plan de gastos tiene que ser flexible y lo tenemos que cambiar cada vez que obtenemos nueva información.

Por ejemplo: si pusimos 300 pesos para la luz pero el recibo llega por 500 pesos, de todos modos tenemos que pagarlo. Entonces tenemos que ajustar nuestro plan para tomar de otra categoría los 200 pesos que nos faltan y completar. Eso es clave para no perder el control de nuestro dinero.

En la segunda parte complementaremos esta lista de 12 reflexiones financieras para terminar el año.

Joan Lanzagorta

✉ jlanzagorta@eleconomista.com.mx

Parte 1 de 2



**Salud
y Negocios**

Maribel Ramírez Coronel
maribel.coronel@eleconomista.mx

IMSS Bienestar, monopolio estatal envuelto en un limbo legal

La reforma aprobada a inicios de diciembre con la que el Gobierno en México pretende controlar desde el centro del país no sólo la gestión de los servicios de salud en los 32 estados de la República, sino particularmente el presupuesto que antes se enviaba a dichos estados, genera muchas sospechas.

No sólo no da elementos para esperar que con esa nueva medida de cambiar la Ley General de Salud (LGS) y la Ley de Coordinación Fiscal ya, ahora sí, con ello puedan mejorar los servicios de atención médica para los no derechohabientes.

Es más bien, como lo explicó el legislador Éctor Jaime Ramírez Barba, una medida para amarrar y controlar desde la Federación millones de recursos presupuestales que hasta este 2023 recibían las entidades federativas y se podían fiscalizar.

“El único propósito de esta reforma es monopolizar recursos, para usarlos sin rendir cuentas. Se trata de una centralización abusiva, en la que las entidades federativas entregarán todo su dinero, personal y hospitales a la Federación (al IMSS-Bienestar), a cambio de una promesa vacía de tener un sistema de salud como el de Dinamarca,” postuló Ramírez Barba quien es hoy el más preparado y conocedor sobre el funcionamiento y presupuesto de los esquemas públicos de salud.

Según el cambio de ley, esos recursos que eran ejercidos por las entidades, ahora serán gastados desde el nuevo organismo público descentralizado IMSS Bienestar que no tiene reglas claras. Un organismo que además es encabezado por Alejandro Calderón Alipi, el mismo directivo del Insabi ahora eliminado por no dar resultados y quien se hizo cargo de las compras de medicamentos en los años anteriores generando un histórico desabasto en contra de los pacientes y sin rendir cuentas con el argumento supuesto de que dicho organismo ya desapareció.

Estamos hablando de que con esa reforma aprobada a escasos 10 meses de que termine el sexenio, el Gobierno federal le está quitando a los estados 135,000 millones de pesos (mdp) que son los recursos del Fondo de Aportaciones para los Ser-

vicios de Salud (Fassa), para que se sumen al presupuesto del IMSS Bienestar en 2024.

Sumando lo del Fassa más los recursos del PEF aprobados para IMSS Bienestar, en total dicho organismo en su primer año de vida manejará más de 264,000 mdp. El Gobierno federal prevé que con estos recursos ahora sí se consolide la conformación del nuevo ente. Pero la garantía para dar resultados no es cuestión de recursos; es de conocimiento y capacidad ejecutiva. El Insabi no lo tuvo y no se puede esperar que el nuevo organismo, que se supone ya supe al mal recordado Insabi, ahora sí sepa operar adecuada y eficientemente los sistemas estatales para una óptima cobertura de la atención médica a los más de 50 millones de mexicanos sin seguridad social.

El IMSS Bienestar de Calderón Alipi va rumbo a convertirse en monopolio estatal, con financiamiento, operación y supervisión de todo el sistema de cobertura de la población no derechohabiente; pero al mismo tiempo el Gobierno lo ha envuelto en un limbo legal dado que la reforma que le dio vida es anticonstitucional al vulnerar el pacto federal y el federalismo fiscal.

Esta reforma la 4T la intentó desde 2019 cuando eliminó al Seguro Popular, pero entonces no pasó; luego insistieron en mayo del 2023 cuando conformaron al IMSS Bienestar y tampoco pasó; hasta ahora recién en diciembre es que fue aprobada, pero a final de cuentas es una reforma de ley en entredicho por anticonstitucional.

Como nos comenta el doctor Éctor Jaime, les quita soberanía a las entidades federativas, mismas que conforme la Constitución y la misma Ley General de Salud son autoridades sanitarias, por lo que les corresponde ejercer recursos para garantizar el derecho a la protección de la salud.

Este gobierno ha sido sordo a los reclamos por las carencias en salud, pero también a las exigencias de respeto y cumplimiento a lo indicado en la Constitución. Y no tengamos duda de que esa actitud soberbia y de arrogancia por ignorar lo marcado por nuestra Carta Magna tarde o temprano tendrá sus repercusiones.