









CHUZA ● ROCHA





DERECHOS HUMANOS ● MAGÚ





DAVID Y GOLIAT EN PERÚ ● EL FIGGÓN





EL PAÍS DE NUNCA JABAZ/EN DEFENSA DEL "DERECHO A LA VIDA"





RAPÉ/DERECHO DE RIDÍCULO

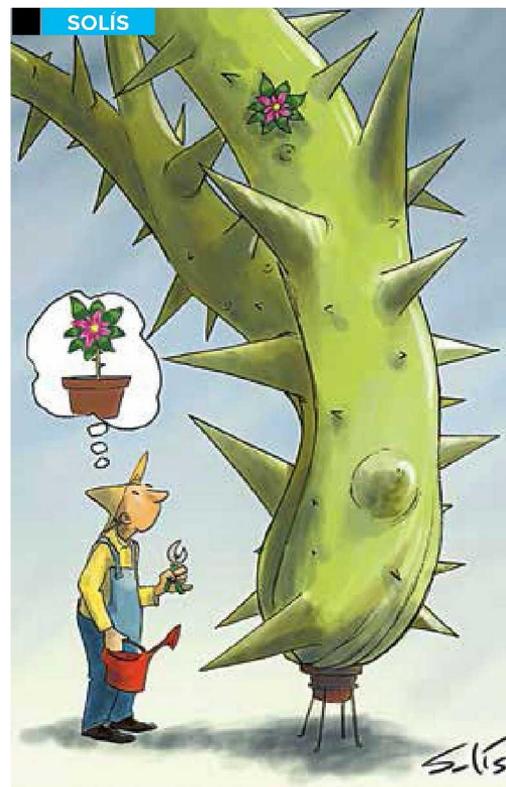




LLERA

INSEGURIDAD



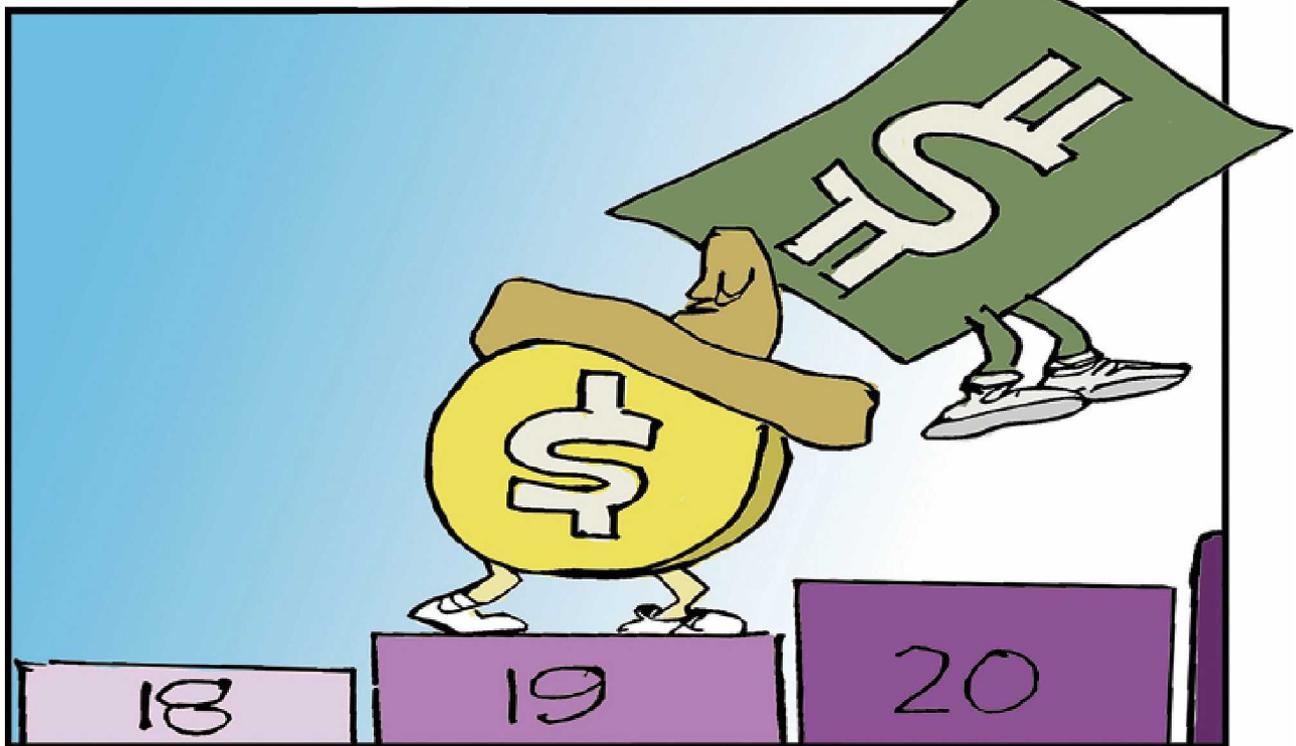


...y sin darte cuenta, las deudas crecen.



DE LA TORRE

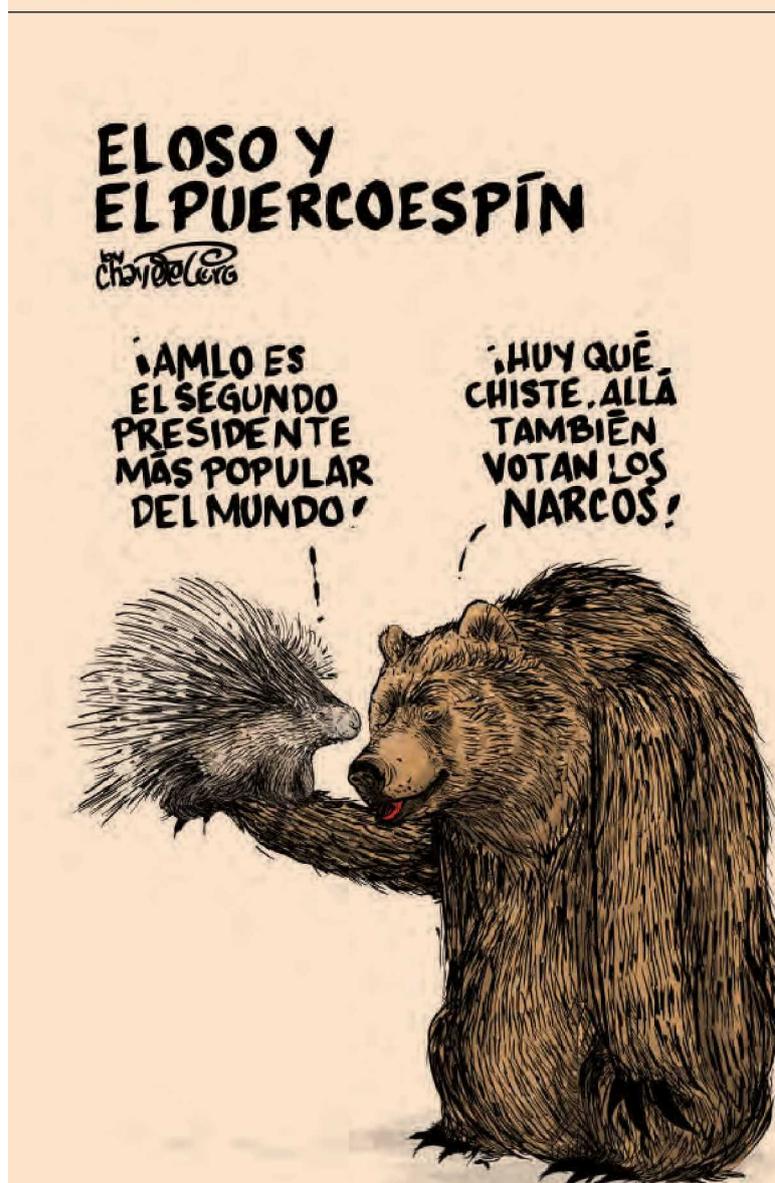
PESO VS. DÓLAR





El oso y el puerco espín

Chavo del Toro





Alineación de astros

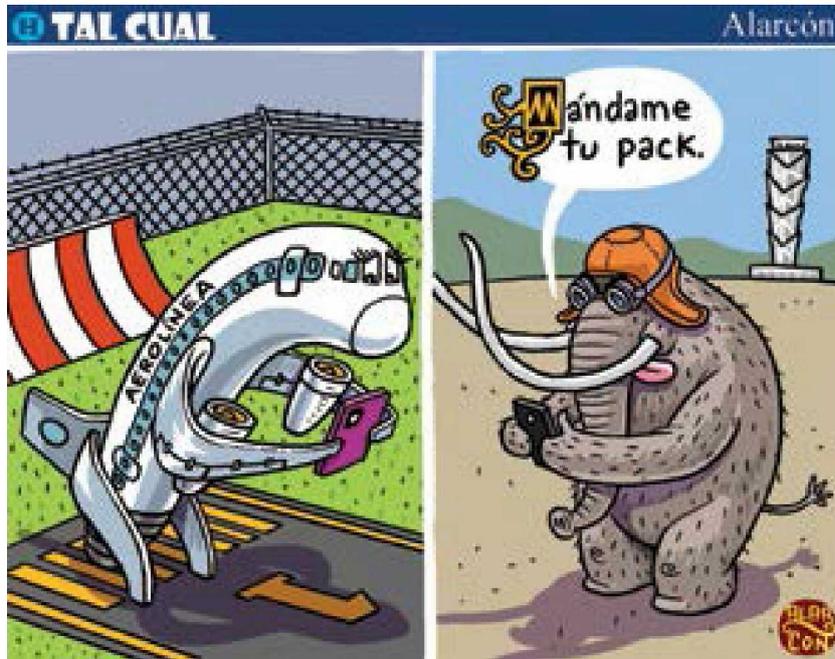
Perujo





| XOLO ♦ MANUAL DE CAMPAÑA |







HUMOR













El que no vio nada. Jorge del Ángel





CÓMO CUIDARTE DE LAS OLAS DE CALOR

P. 13



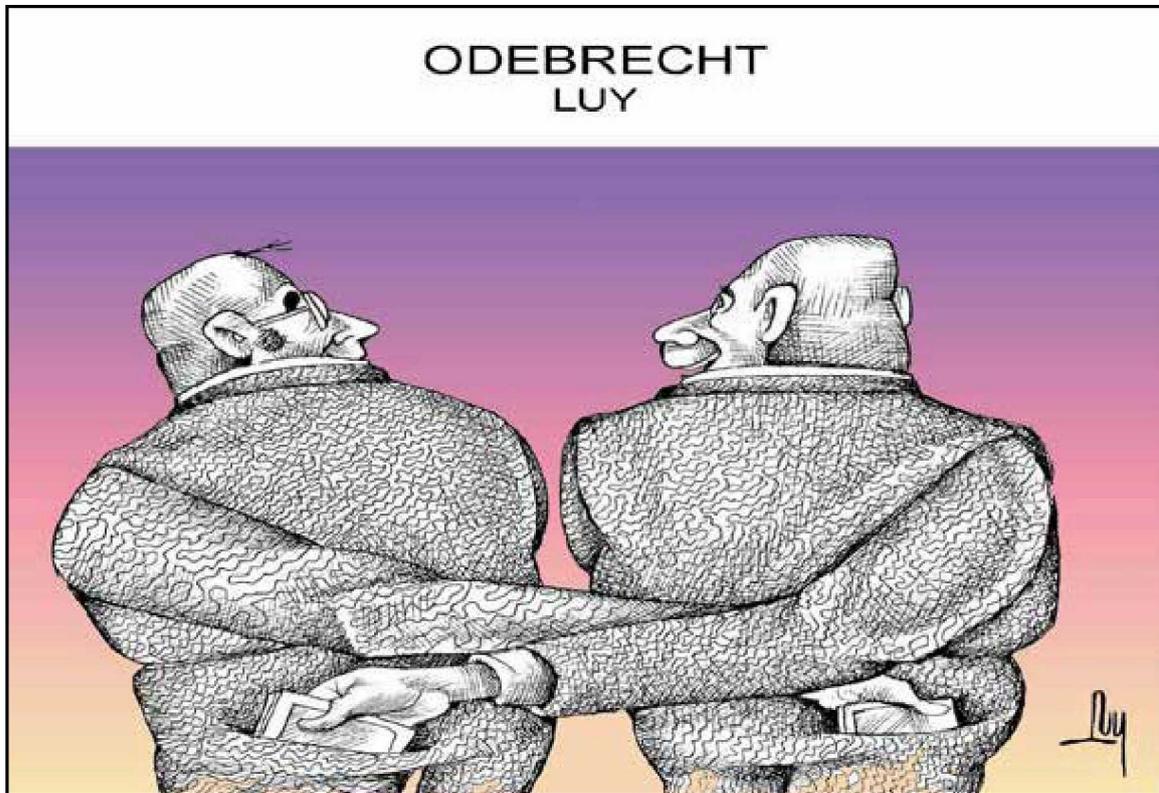
PON ATENCIÓN A ESTOS SÍNTOMAS, ESPECIALMENTE EN BEBÉS,
NIÑAS/OS Y PERSONAS MAYORES:



Y SI SE LLEGAN A PRESENTAR:



Fuentes: "Ola de calor, comienza un período con temperaturas extremas" Servicio Meteorológico Nacional de Argentina | Sinagir vía Twitter @Sinagir_Arg.





LA MINISTRA DE CHIQUITA. JORGE DEL ÁNGEL





La trastienda |

#ESLAULTRA DERECHA

El presidente *Andrés Manuel López Obrador y la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, sí están convencidos de que las fuerzas más facciosas de la ultraderecha mexicana, encabezada por Claudio X. González, están detrás de los "sabotajes" al Metro. Pero no todos allá en el Zócalo piensan*

de esa manera. Dicen los que saben que el coordinador de asesores del Presidente, Lázaro Cárdenas, por ejemplo, le comentó a don Andrés que los continuos problemas en el Metro obedecían a problemas de falta de mantenimiento. Por supuesto, con gritos casi destemplados, el Presidente cerró la conversación.

YASMÍN, DÉBIL PERO A SALVO

Cuentan los que saben que a nivel ministr@s se discutió en la Suprema Corte de Justicia lo pertinente de forzar la renuncia de **Yasmín Esquivel** por el plagio de su tesis de licenciatura, pero prevaleció un argumento político: si así lo hicieran, el presidente **Andrés Manuel López Obrador** pensaría que es un ataque a él, porque el voto de doña Yasmín es el más duro que tiene en el máximo tribunal. Predominó la prudencia y, aunque débil por quién sabe cuánto tiempo, su cabeza parece segura.

LARGO CAMINO PARA LA UNAM

El caso de la ministra **Yasmín Esquivel** ante las autoridades universitarias aún tiene largo camino por recorrer, aseguran que tras presentarse la resolución fulminante contra la directora de tesis, **Martha Rodríguez Ortiz**, los abogados universitarios están preparándose por si la ahora exprofesora quiere impugnar el caso por varias vías, incluida la laboral. También falta el proceso que seguirán respecto a la ministra, y eso tiene muy ocupados a todo el equipo del abogado general, **Alfredo Sánchez Castañeda**.

GOLPE BAJO A CARGA AEREA

Hace unos tres meses, los operadores de carga que se ubican en la terminal aérea de la Ciudad de México acudieron a una cita convocada por el gobierno federal en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. Cuentan quienes conocieron de la reunión, que les mostraron las instalaciones y les preguntaron qué hacía falta para que pudieran operar desde allí, y la conclusión fue una lista, algo amplia, de elementos logísticos y técnicos que se requerían, pero todo en términos muy propositivos. Los asistentes pensaron que, a partir de ese encuentro, trabajarían de la mano para hacer la mudanza a Santa Lucía, hasta que vieron el proyecto de decreto que ordena el cambio, lo que sintieron como un golpe bajo, especialmente de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, que ni siquiera les avisó.

¿Y SI SE VAN A QUERÉTARO?

De la sorpresa pasaron al enojo los operadores de transporte de carga aérea de la Ciudad de México, tras conocer el proyecto de decreto que cierra el aeropuerto capitalino para quienes a ello se dedican, aseguran los conocedores. Una de las opciones que evaluarán en las próximas semanas es

si algunos se mudan al Aeropuerto Internacional de Querétaro, que maneja el gobierno de la entidad, y que tiene un gran nivel de eficiencia e infraestructura, que podría ser una solución antes que irse a Santa Lucía.

PRÓXIMA VISITA DE LA FAA

La visita programada por la Oficina de Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés) a México en este mes, fue suspendida por el organismo ante los problemas que se suscitaron en Estados Unidos que provocaron una crisis aérea días atrás. Las autoridades mexicanas agradecieron el retraso, pues los especialistas estadounidenses venían a evaluar si México puede subir nuevamente a Categoría 1 o se mantiene en la 2, y todavía no cumple con todos los cambios que pidieron. Es más, dicen los que saben que esperan se retrasen varias semanas más, si es posible a mediados o finales de febrero, porque necesitan que el Congreso apruebe las reformas a la Ley de Aviación Civil y la de Aeropuertos, y pues los legisladores siguen de vacaciones, y ni siquiera han cabildeado las modificaciones; además faltan otros temas más, como estar al día en los exámenes médicos, pero no tienen recursos suficientes. **ec**