



COMO el convoy del **Metro** de la **CDMX** que quedó colapsado y partido por la mitad tras el derrumbe en la **Línea 12**, así quedaron las dos fuerzas predominantes al interior de **Morena** tras la tragedia del lunes que costó **24 vidas**.

LO OCURRIDO le pega a los dos contendientes más fuertes a la candidatura presidencial de 2024: a **Claudia Sheinbaum**, por ser la responsable actual del Metro desde la Jefatura de Gobierno, y a **Marcelo Ebrard** por haber sido el gobernante que impulsó y construyó la cuestionada "línea dorada".

PERO el convoy de las responsabilidades no para sólo en esas dos estaciones, también pasa por **Mario Delgado**, quien, como secretario de Finanzas local llevó la licitación y el fondeo de esa obra. Mal momento para que el dirigente morenista sea cuestionado a un mes de las elecciones.

HABRÁ que esperar los peritajes que harán la **Fiscalía capitalina** y el consorcio noruego **DNV** para saber sobre quién recaen las responsabilidades y a quién de esos tres protagonistas les salen más caras sus acciones y omisiones.

• • •

POR MÁS que en **Morena** digan que frenaron durante dos días las campañas electorales en el **Valle de México** por respeto a los **fallecidos** en la tragedia del Metro y a sus **familias**, cuentan que la verdadera razón de la pausa es otra.

SEGÚN se supo, ayer temprano salieron **brigadistas** a entregar volantes y pegar propaganda, pero fueron muy mal recibidos en varias alcaldías en donde los **vecinos** les gritaban que se fueran y les reclamaban no tener vergüenza para pedir el voto por los morenistas después de lo ocurrido en Tláhuac.

DE AHÍ que el **Comité Ejecutivo Nacional** dio la orden de suspender la campaña en calles y hasta en redes sociales y esperar dos días a que se calmaran las aguas. Ya se verá si les sale la jugada o si en los próximos días siguen o incluso arrecian los reclamos ciudadanos.

• • •

AUN CUANDO la **FGR** de **Alejandro Gertz** detuvo y trasladó a la **SEIDO** a **Héctor "El Güero" Palma** para ver si tiene pendientes con la justicia, se ve prácticamente imposible que vuelva a la cárcel con todo y el berrinche que hizo **Andrés Manuel López Obrador** por lo que calificó como un "sabadazo" del juez que decidió liberarlo.

Y ES QUE, quien fuera uno de los capos más fuertes de México enfrentaría cualquier eventual proceso en prisión preventiva domiciliaria, beneficio que se le otorgaría por tener **80 años** de edad.

ASÍ ES QUE están corriendo las 96 horas que tiene la Fiscalía para definir la situación legal de Palma, plazo que –vaya casualidades de la vida– termina ¡la madrugada del sábado!



## CIRCUITO INTERIOR

**VAYA QUE** la tragedia en la Línea 12 ha puesto nerviosos a varios en dependencias del Gobierno de la CDMX.

**Y SI NO** que pregunten en la Fiscalía donde fue muy clara la descoordinación interna por el tema del niño Brandon y más tardaron en emitir una Alerta Amber para solicitar su búsqueda que en confirmar el deceso del pequeño en menos de una hora!

**¿QUÉ NECESIDAD** había de generar esperanza a la familia y de inmediato llevarlos a la decepción?

**ES PREGUNTA** que nomás no se halla.

...

**AYER**, un tal **Jesús Urban** aprovechó

el revuelo para anunciar que el Sindicato Mexicano de Trabajadores del Metro haría un paro en protesta por la precariedad labóral.

**PERO** da la casualidad de que dicha agrupación no tiene toma de nota y ningún afiliado oficial en su base.

**AUNQUE** rime, no es lo mismo disidente... que inexistente.

...

**AYER** tocaba el turno de debatir a los aspirantes a gobernar Miguel Hidalgo y Víctor Romo no acudió argumentando que por el luto decretado en la CDMX suspendería sus actividades.

**QUÉ SOLIDARIDAD** más conveniente, ¿no?

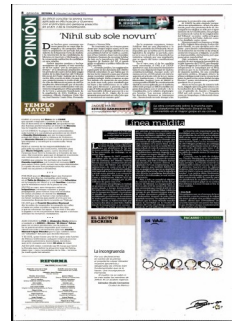


## La incongruencia

*Por sus declaraciones en contra de la prensa el presidente López Obrador muestra ignorancia y desaprueba las críticas bien fundamentadas que se le hacen. Una incongruencia tremenda.*

*El pueblo no es sabio si se cree todas las mentiras de AMLO. Es un pueblo ingenuo.*

**Salvador Alcalá Cervantes**  
*Ciudad de México*



# Línea maldita

*"El primer deber y la más alta obligación del gobierno es la seguridad de la gente".*

**Arnold Schwarzenegger**

**L**a Línea 12 del Metro capitalino, la Línea Dorada, estaba planeada para ser plataforma de las ambiciones políticas de Marcelo Ebrard. Se ha convertido, sin embargo, en su mayor lastre.

El 8 de agosto de 2007, cuando le quedaban más de cinco años como jefe de Gobierno del Distrito Federal, Ebrard anunció la construcción de una nueva línea del Metro. Las primeras estimaciones de costo eran de 9 mil millones de pesos. La licitación pública internacional se lanzó en enero de 2008 y arrojó como ganador a un consorcio de dos empresas mexicanas, ICA y Carso, y una francesa, Alstom. El 17 de junio se firmó un contrato por 15,290 millones de pesos más IVA.

El contrato, sin embargo, no incluía un proyecto en detalle, sino una obra "a precio alzado y tiempo determinado". No había otra forma de concluirla para que la inaugurara Ebrard. Un proyecto en detalle, que considerara de antemano, kilómetro por kilómetro, la mecánica de suelos, perforaciones, cimentaciones, curvas y demás, se habría tardado por lo menos dos años en estar listo y habría dejado la inauguración a un sucesor.

No solo no había proyecto, sino

que además se hicieron cambios constantes a los planes. La mayor parte de las líneas del Metro capitalino usan trenes con ruedas neumáticas; y el director Francisco Bojórquez recomendó que, por razones de seguridad, se emplearan estas también en la nueva línea. Se decidió, empero, recurrir a ruedas férreas para reducir el costo de mantenimiento. Originalmente todo el proyecto iba a ser subterráneo, aunque después se decidió tener un tramo elevado. El trazo de varias curvas fue modificado como respuesta a manifestaciones de vecinos. Los trenes, que iban a licitarse, fueron adjudicados de manera directa a la española CAF. Las constructoras, entre ellas Alstom, que también fabrica trenes, se quejaron de que no se ajustaban a las especificaciones. Ante la adjudicación directa, la canadiense Bombardier recurrió a los tribunales, lo cual retrasó el proyecto.

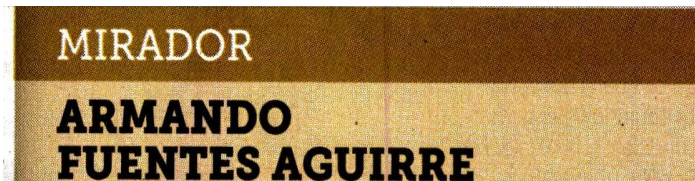
Pese a todo, se cumplió el objetivo de concluir la obra antes del fin del gobierno de Ebrard. La inauguración se llevó a cabo el 30 de octubre de 2012 en una ceremonia que reunió al jefe de Gobierno con el presidente Felipe Calderón, a pesar de que Ebrard siempre trataba de evitar encuentros públicos con él; la Federación, después de todo, había aportado recursos. Un orgulloso Ebrard declaró que la Línea Dorada transformaría la movilidad en la Ciudad de México. El costo, sin embargo, ascendió a más de 27 mil millones de pesos.

La línea ha sido importante para la movilidad, pero no ha parado de generar problemas. Su servicio se ha suspendido varias veces para trabajos de mantenimiento, ajuste y renivelación. La obra resintió daños en los terremotos de 2017. Ningún problema, sin embargo, ha sido tan importante como el colapso de una trabe elevada este lunes 3 de mayo, justo el día de la Santa Cruz, con un saldo de cuando menos 24 muertos y 79 heridos.

Coincidió con la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum: no es posible asignar responsabilidades mientras no haya peritajes. La Fiscalía General capitalina debe realizar uno por ley, pero el gobierno buscará otro de alguna "empresa internacional con certificado tanto en Metro como en asuntos estructurales". Los peritos dirán finalmente qué pasó. Sin embargo, parece que una obra construida sobre la marcha para ser plataforma de un político se ha convertido en el mayor golpe en su contra. Para Ebrard, la Línea Dorada es hoy la línea maldita.

## • CULPAR

"No podemos caer en el terreno de la especulación y mucho menos el de culpar sin tener pruebas a los posibles responsables", afirmó ayer el Presidente. De acuerdo. Quizá por eso parece tan injusto que él mismo ataque constantemente y sin pruebas a los demás.



Todas las noches este grillo serrucha  
la noche.

A través de la ventana escucho su incesante  
aserradura, y me admira la empecinada  
tozudez del mínimo cantor.

Ahora sé que esa carpintería es una canción  
de amor. El monótono y monocorde ruido  
que oigo yo es una hermosa aria que  
escucha con embeleso la enamorada.

¡Cuánta música tiene el mundo que no  
sabemos escuchar! Casi toda es amorosa  
música que sirve para perpetuar la vida.  
La gran ballena canta, y también la diminuta  
pulga. El universo se llena todo con la  
música de las esferas. Es como si las estrellas  
cantaran para que el cielo las oyera.

Sin música no seríamos lo que somos.

Sin música no seríamos.

Demos gracias a Dios por la música.

Demos gracias a Dios por la canción  
del grillo y de la estrella.

*¡Hasta mañana!...*

**DE POLÍTICA  
Y COSAS PEORES****CATÓN**

afacaton@yahoo.com.mx

*AMLO no debió llevar a los mayas huecas disculpas, sino programas de salud y empleo.*

# Mal gobierno

**U**n voto por Morena es un voto contra México... El presidente López llevó circo a donde se necesita llevar pan. Miles de indígenas mayas padecen hoy por hoy una pobreza que llega ya a extremos de miseria, y López Obrador fue hacia ellos con una más de las demagógicas comedias en que su gestión ha sido pródiga. Les pidió perdón por los agravios de que han sido víctimas. Si a esas vamos el tabasqueño debería hacer una gira nacional para pedir perdón también a las demás etnias que hay en México, pues todas han sufrido ofensas y malos tratos similares, y aun en nuestro tiempo son objeto de injusticias y discriminación. AMLO es abundoso en palabras y escaso en obras de beneficio a la comunidad. A los mayas debió llevarles no disculpas que suenan a hueco, sino programas de salud, de empleo, de bienestar social en general. ¿Qué les quedó a esos mexicanos de la visita que les hizo López Obrador? Nada, aparte de palabrería que ya se llevó el viento. Mal gobierno es el que en vez de resultados da demagogia... Don Chinguetas, marido tambana, llegó a su domicilio cuando el reloj marcaba ya la una de la madrugada. Venía en estado incróspido, estrañético, mexicanismos que don Vicente T.

Mendoza, eminente folklorista, registró como adjetivos aplicables a los ebrios. Traía además los mofletes y el cuello de la camisa –además del suyo propio– llenos de manchas de bilé. Doña Macalota, su esposa, lo recibió con acritud: “¿Por qué llegas a esta hora?”. Con tartajosa voz farfulló el desvergonzado: “Porque a esta hora cierran las cantinas y los congales”... El amigo de Babalucas perdió el control de su automóvil, se subió con él a la acera y se estrelló contra el muro de una casa. Afortunadamente ni el conductor ni el pasajero sufrieron lesiones. Dijo el amigo: “Lo bueno es que no iba pasando algún peatón”. “Deja tú algún peatón –lo corrigió Babalucas–. Lo bueno es que no venía pasando alguna persona”... En una de sus enésimas discusiones doña Pecunia le reprochó a su esposo don Bragueto: “Te casaste conmigo sólo porque yo tenía dinero”. “Estás por completo equivocada –replicó él–. Me casé contigo sólo porque yo no tenía dinero”... Mis cuatro lectores adivinarán inmediatamente a qué se dedicaba este individuo si les digo que su nombre era Pad Rotte. Sedujo a una cándida doncella. Le dijo con untuosa labia: “Nos casaremos e iremos a vivir en un lindo chaletito. Pero para comprarlo necesitamos que me des una

prueba de tu amor. Iremos a todos los estados de la hermosa república mexicana comerciando con tus muníficos encantos, y así reuniremos el dinero necesario para concretar nuestro sueño de amor”. La ingenua joven aceptó aquel sacrificio, y empezaron a recorrer los estados del país en aquel infame lenocinio. Finalmente le dijo el ruin sujeto a la muchacha: “Ahora sé que en verdad me amas. Estuvimos en todo el territorio nacional. Quedó cumplido tu abnegado sacrificio”. “¡Ah no! –protestó ella–. ¡Todavía nos faltan las islas adyacentes!”... En su bungalow de playa los recién casados empezaron a disfrutar los deliquios de la noche nupcial. De pronto se abrió la ventana de la habitación y asomó por ella un antiguo novio de la desposada. Le preguntó con voz doliente: “¿Significa esto, Dulcibella, que todo ha terminado entre nosotros?”... Don Casildo pasó a mejor vida. En el velatorio la viuda hacía el encomio de su esposo. “Era un marido ejemplar –decía, congojosa–. Jamás salía de la casa por la noche”. En eso se apareció una mujer con seis crios que eran el vivo retrato del difunto. “¡Mira! –exclamó exasperada la viuda–. ¡El cabrón me salió diurno!”. (Nota: aparte de la mujer legítima el finado señor tenía la mañanera)... FIN.



## BAJO RESERVA

### La travesura de Irma Eréndira Sandoval

:::: Muchas voces aseguran que la secretaria de la Función Pública, la otrora poderosa zar anticorrupción de la autollamada Cuarta Transformación, **Irma Eréndira Sandoval**, está muy cerca de dejar el cargo. Algo pueden



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Irma Eréndira Sandoval

tener de cierto esas versiones, nos dicen, pues doña Irma pretende hacer uso de uno de los sistemas de contratación de trabajadores más aborrecido por el presidente **Andrés Manuel López Obrador**, el del *outsourcing*. Nos hacen ver que pese a ser una de las dependencias más críticas en el tema de la subcontratación,

la Función Pública alista la entrega de un contrato para la limpieza de sus oficinas bajo este esquema laboral, y para tal efecto, lanzó una invitación a cuando menos tres personas para que le presten este servicio. Nos detallan que el fallo de la entrega de este contrato se dará el próximo 6 de mayo por la tarde. Así que si en verdad Sandoval deja pronto la Secretaría, habrá hecho una travesura antes de irse. Otra travesura, añaden algunos.

### Políticos no desaprovechan la tragedia para hacer grilla

:::: Hoy, en el inicio de las sesiones de la Comisión Permanente, no sólo se guardará un minuto de silencio en memoria de las víctimas de la tragedia sucedida en la Línea 12 del Metro, sino que se fijarán posturas de los grupos parlamentarios en torno a la presunta responsabilidad de autoridades actuales y anteriores. En medio de las campañas electorales, rumbo a las elecciones intermedias del 6 de junio, opositores y oficialistas intercambiarán acusaciones y reclamos. En la agenda opositora está la propuesta de crear una comisión legislativa que dé seguimiento a las investigaciones para evitar que se pretenda proteger a algún posible responsable. Estas comisiones poco han servido, pero eso sí son muy útiles para hacer ruido, y en este momento en que está en juego el poder político, es más relevante la grilla que la justicia para las víctimas.

### El corajudo López-Gatell

:::: Algunos de sus millones de admiradores deberían recomendarle al subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud, **Hugo López-Gatell Ramírez**, que ya no haga tantos corajes, pues le va a dar algo. Cada que puede, don Hugo, muestra su inconformidad contra los profesionales de la salud que han solicitado un amparo para ser vacunado contra Covid-19. El enojón *rockstar* de la 4T siempre encuentra la manera de sacar a colación a los "quejosos" que se han valido del Poder Judicial para obtener algo que por obligación le corresponde al Estado brindar: una vacuna, sin distinguir si pertenecen al personal sanitario público o privado. Además, el popular funcionario no se cansa de reiterar que la vacuna contra la Covid-19 no se debe aplicar a alguien solo porque así lo desee y acusó a los profesionales de la salud que la han obtenido mediante la vía judicial de "saltarse la fila porque se anticipan a la vacunación". Que sus fans le regalen un tecito para que le recoja la bilis y le borre la obsesión contra quienes ejercen su derecho a exigir la protección de la vacuna para continuar realizando su trabajo de atención a la población.



## Luego de tragedia, esconden a brigadistas de Morena

:::: La tragedia en la denominada *Línea Dorada* del Metro pasó un costo al partido en el poder: Morena. Nos platican que des-



Carlos Castillo

FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

de temprana hora ayer salieron las brigadas del partido para reforzar las campañas electorales y de inmediato

sufrieron de críticas y repriminaciones de la sociedad, por lo que determinaron regresarlas y suspender hasta nuevo aviso el programa de brigadeo que se realiza en la capital, primero para no exponer a las personas y, en segundo lugar, para evitar un desgaste mayor. La instrucción, nos aseguran, también llegó a los candidatos a las alcaldías como **Carlos Castillo**, en Coyoacán; **Paula Soto**, en Benito Juárez, y **Víctor Hugo Romo**, en Miguel Hidalgo. La dirigencia de Morena, nos comentan, se recluyó en su cuarto de estrategia para definir los pasos a seguir ante esta crisis en la capital.

## EL CABALLITO

### Oportunismo político del PAN

:::: Por supuesto, hubo quienes de inmediato quisieron sacar raja política de esta tragedia en la CDMX. Tal fue el caso de los diputados panistas



Federico Döring

**Christian von Roerich**, **Federico Döring**, **Héctor Barrera**, **Diego Garrido** y el dirigente de Acción Nacional en la

capital, **Andrés Atayde**, quienes por la mañana se presentaron en el lugar del accidente para responsabilizar de la tragedia al exjefe de Gobierno, **Marcelo Ebrard**, a la actual mandataria **Claudia Sheinbaum** y a la directora del STC, **Florencia Serranía**. Lejos de que la gente se sumara a su demanda, les cuestionaron duramente que pretendieran aprovecharse del dolor de las familias de las víctimas. Vaya que a los panistas ahora sí les faltó el tacto y el olfato.

### Ruido de aviones no compete a PAOT

:::: La directora de la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT) de la Ciudad, **Mariana Boy Tamborrell**,



Mariana Boy Tamborrell

nos dice que no le está dando el avión a los vecinos de la capital del país con el tema de la contaminación auditiva y que tanto enojo

social ha generado tras el cambio de ruta de aeronaves. Lo que pasa, comenta la funcionaria local, es que a ella no le compete atender ese tipo de problemas, sino a la autoridad a nivel federal. Ante ello, los vecinos tendrán que aguantarse o buscarse otra instancia que les apoye con esta situación. En el caso del Puente de Xochimilco, la directora dice que lo ha visitado en nueve ocasiones y que está próxima a emitir una recomendación. Ojalá y no sea después de que hayan terminado la obra.





## KIOSKO

### Morenista es buscado por la DEA y en su partido, silencio total

:::: A una semana de que se dio a conocer que el candidato a la alcaldía de Huetamo, Michoacán, **Rogelio Portillo Jaramillo** (Morena), es buscado por la DEA acusado del delito de conspiración y narcotráfico, nos dicen que en su tierra más de una ceja sigue levantada, ya que pese a la gravedad de los cargos, ningún líder estatal o nacional del partido guinda se ha pronunciado al respecto.



FOTOS: TOMADAS REDES

**Rogelio Portillo**

Por un lado, nos detallan, el dirigente nacional de Morena, **Mario Delgado Carrillo**, ha evitado dar declaraciones al respecto, mientras que el recién nombrado dirigente estatal, **Raúl Morón**, también ha hecho mutis, sin asumir del todo el "premio" que recibió tras perder la candidatura a gobernador por no presentar gastos de precampaña. ¡Ni para donde hacerse!

### El Metro de don Jaime

:::: En Nuevo León, nos narran, los ánimos se encendieron una vez que el gobernador **Jaime Rodríguez Calderón** (independiente)



**Jaime Rodríguez**

anunció que instruyó al personal de Protección Civil estatal a realizar un operativo de revisión en todas las instalaciones del Metro para actualizar su estado, esto, luego del fatal accidente que ocurrió en el mismo sistema de transporte, pero de la Ciudad de México. En este sentido, nos dicen que aunque hubo quien aplaudió la acción preventiva del mandatario, otros se le fueron encima, al reprocharle que la clase política sólo pone manos a la obra una vez ahogado el niño en el pozo, y no de forma constante, por sentido común, en bienestar de la ciudadanía. ¡Salió raspado *El Bronco*!

## Problemas: el debate del debate

:::: Nos comentan que la desastrosa transmisión del pasado 27 de abril, sobre el primer debate entre candidatos a gobernador por So-



**Ernesto Munro**

nora, organizado por el Instituto Estatal Electoral, sigue dando de que hablar, pues a nadie convenció la justificación del organismo, sobre un presunto hackeo, lo que ocasionó que el PAN estatal, a través de su dirigente **Ernesto Munro**, interpusiera una denuncia de hechos ante la Fiscalía Especializada en Materia de Delitos Electorales, contra quien resulte responsable por los actos de la presunta "interferencia" dolosa a la transmisión. De fondo, nos indican, en los corrillos políticos se teme que el problema se repita, pero esta vez con el PREP el día de los comicios... sobre todo porque se sabe que uno de los candidatos tiene vara alta de amistad en el órgano electoral. ¡Qué tal!

## Maru, otra vez en la mira

:::: En un ventarrón, nos relatan, se metió la candidata panista al gobierno de Chihuahua, **María Eugenia Campos**, luego de que en una entrevista realizó un comentario que fue interpretado como una mofa a la periodista **Brenda Chacón**. Según nos cuentan, **doña Maru** dijo al conductor que "van varias mujeres se levantan de la estación y se van", lo que se sintió como una alusión a la comunicadora, quien en julio pasado abandonó el mismo programa, al argumentar ser víctima de hostigamiento laboral y actitudes misóginas. Pero el tema no quedó ahí, nos señalan, pues una vez que **doña Brenda** acusó sentirse aludida por la panista, a la candidata no le quedó de otra que disculparse y decir que todo fue un mal entendido. ¿Le creeremos?



## La tragedia del Metro es un golpe al corazón de AMLO

**C**ierto, es muy pronto para especular sobre las causas y los responsables del accidente ocurrido el lunes por la noche en la Línea 12 del Metro. Ya habrá de determinarlo los peritajes de la Fiscalía de la CDMX y del externo contratado con la empresa noruega DNV que ojalá, como lo prometieron las autoridades capitalinas, no encubra a nadie por poderoso que sea y realmente esclarezca el fondo de la tragedia.

Lo prácticamente inobjetable desde ya es que el colapso de ese tramo elevado del Metro y el consecuente desplome de dos vagones de uno de sus convoyes entre las estaciones Tezonco y Olivos, con saldo hasta ayer de 24 muertos y 79 heridos, es un golpe directo al corazón de AMLO porque impacta en los hasta ahora principales personajes de su proyecto de continuidad política.

Esta tragedia en el eje neurálgico de la movilidad capitalina ha golpeado severa y directamente a Claudia Sheinbaum (su hechura, la favorita, su ariete) y a Marcelo Ebrard (apagafuegos en todos los frentes de estos dos años de gobierno). A la jefa de gobierno de la CDMX porque es la responsable del mantenimiento y operación del Metro y al secretario de Relaciones Exteriores porque lo es del proyecto y construcción de la Línea 12.

Y por si algo faltara, dos de las empresas constructoras de la lí-

nea colapsada, ICA (antes de la familia Quintana y ahora del financiero David Martínez de Fintech) y Carso (del magnate Carlos Slim) son piezas centrales del proyecto del Tren Maya, obra emblemática de este gobierno, y contra ellas podrían fincarse responsabilidades.

No es especular rescatar de la memoria la problemática historia de la Línea 12 del Metro. Ebrard la inauguró en 2012, no sin remontar una serie de tropiezos no lo suficientemente explicados. Está documentado que el diseño de la obra fue hecho para trenes chinos, con rodaje metálico, que ya habían probado su efectividad en la Línea A. Por tema de costos —según se argumentó en su momento— se

canceló el pedido de los trenes chinos para sustituirlos por los de la española Constructora y Auxiliar de Carros de Ferrocarril (CAF), con otras dimensiones y especificaciones. Corre la versión de que CAF construyó un fuerte pedido de trenes para la renovación del Metro de Barcelona, que acabó por ser cancelado. Esos trenes fueron ofrecidos al gobierno del Distrito Federal que, con Francisco Bojórquez como director del Proyecto Metro y Mario Delgado, secretario de Finanzas de Ebrard, cancelaron el pedido chino para aceptar el español. No se sabe por qué, pero uno podría imaginarlo.

Un año y cinco meses des-

pués, el 12 marzo de 2014, el nuevo gobierno capitalino, con Miguel Ángel Mancera al frente y su exjefe de campaña Joel Ortega como director del Metro, anunció el cierre de once de sus estaciones porque el desgaste de rodajes, trenes, durmientes y estructuras ponía en peligro la seguridad de miles y miles de usuarios. Ebrard y su gente lo tomaron como un golpe político.

De acuerdo con eminentes estructuralistas consultados por esta columna, lo ocurrido en la Línea 12 fue la conjunción del desgaste que ya acusaba una estructura diseñada para otro tipo de tren, el inevitable fenómeno de la fatiga de materiales (agudizada por la incompatibilidad diseño-trenes), los efectos en la obra civil del terremoto de 2017 y la austeridad que ha incidido en el mantenimiento de todo el sistema.

Están por verse los efectos político-electorales de esta tragedia, no solo por el hecho mismo sino por la falta de empatía mostrada por AMLO con víctimas y familiares. Ni siquiera se presentó al lugar del accidente, lo que convierte en farsa aquello de que "con el pueblo todo, contra el pueblo nada". ●

**Golpea a Sheinbaum  
(su ariete) y a Ebrard  
(su apagafuegos)**



## Después del accidente del Metro, ¿qué toca?

**T**oca mantener los esfuerzos de rescate y respuesta inmediata, hasta que no quede persona sin ubicar, hasta que no haya seres humanos desesperados buscando a los suyos de hospital en hospital y de morgue en morgue.

Toca honrar a todas las personas que murieron, garantizar una compensación digna y suficiente a sus familias, darles el respeto que merecen, ofrecerles

un duelo nacional.

Toca atender a los heridos, a los muchos que se debaten entre la vida y la muerte, a los que tal vez queden lisiados de por vida, a las que enfrentarán dolorosas secuelas por meses o años.

Toca aplaudir a los rescatis-tas, policías y militares que hicieron hasta lo imposible, con equipo precario, para salvar vidas. Lo mismo vale para los vecinos y voluntarios que pusie-

ron lomo y esfuerzo en beneficio de extraños.

Toca hacer una revisión urgente y detallada de la infraestructura crítica de la ciudad y del país, para determinar dónde más hay riesgos, dónde más hay construcciones frágiles, dónde hay amenaza de nuevas tragedias.

Toca dedicar recursos emergentes para atender sin demora las fallas más graves, para que no haya restricciones financieras en el mantenimiento de sistemas esenciales, para que no se caiga a pedazos la infraestructura del país.

Toca cuestionar las prioridades presupuestales vigentes, la austeridad a rajatabla, los recortes a servicios indispensables, la feroz lógica centavera que acaba llevando a un abandono de lo público.

Toca revisar con lupa cada contrato firmado y cada peso erogado en la construcción y mantenimiento de la Línea 12, para determinar quién hizo y quién no hizo, para saber quién

cumplió con su deber y quién lo traicionó.

Toca deslindar responsabilidades, castigar a los que construyeron con trabes frágiles y columnas débiles, a los que quisieron ahorrarse unos pesos, a los que se embolsaron otros tantos, y a los que permitieron que ocurriera semejante barbaridad.

Toca fortalecer los mecanismos de control y auditoría en las obras públicas para que estos casos no se multipliquen, para que no se acumulen los errores y las fallas en proyectos donde no hay casi margen de error, donde un peso de menos se acaba convirtiendo en muertes de más.

Toca reflexionar sobre la inequidad de una sociedad, donde las tragedias —llámese pandemia, llámese terremoto, llámese desplome del Metro— le tocan primordialmente a los más vulnerables. En el luto, los pobres siempre van primero.

Toca preguntar por la responsabilidad política de los funcionarios de la actual coalición gobernante, por el hecho de que

ninguno deje jamás el cargo —salvo que se vaya a perseguir otro hueso— sin importar lo que hagan, sin importar lo que dejen de hacer. Ejemplo obvio: la directora del Metro. Tres accidentes graves en 14 meses y allí sigue, imperturbable.

Toca cuestionar la estatura moral de alguien que se solidariza primero con el gobierno de la ciudad que con las víctimas, de alguien que mantiene su agenda intacta en medio de una tragedia, de alguien que se queja de maltrato en los periódicos cuando decenas lloran a sus muertos. Creo que saben quién es ese alguien.

Toca enojarse. Toca exigir que esto no se quede así. ●

[alejandrohope@outlook.com](mailto:alejandrohope@outlook.com)

Twitter: @ahope71

**Toca deslindar responsabilidades, castigar a los que construyeron con trabes y columnas débiles, y a quienes lo permitieron**



## LA IDEA A DESTACAR



Todo es familiar: los rostros desencajados de víctimas y familiares; las autoridades abrumadas, rebasadas; los vecinos, volcándose en generosidad"

### GABRIEL GUERRA CASTELLANOS

## La tragedia viaja en Metro

**E**scribo estas líneas, amables lectores, con tristeza, dolor y rabia en el corazón. El trágico percance en la Línea 12 del Servicio de Transporte Colectivo, o Metro, ha cobrado 24 vidas hasta el momento de escribir este texto, con todavía decenas de heridos y desaparecidos. Familias rotas, promesas truncadas, la búsqueda infructuosa, las esperanzas que se desvanecen, lo sucedido es una tragedia en todo el sentido de la palabra.

Las imágenes y los testimonios son desgarradores, pero también resultan terriblemente familiares: los rostros desencajados de víctimas y familiares; las autoridades abrumadas, rebasadas; los vecinos, eso que nos da por llamar la sociedad civil, volcándose en generosidad y desapego material; los medios ha-

ciendo su trabajo, unos, excediéndose otros, algunos para bien, como los que en el momento prefieren auxiliar a un herido o difundir listas con nombres de heridos y hospitales, otros más simplemente en la vorágine de la noticia y la "exclusiva"...

Y los políticos. ¡Ay, los políticos que tiene nuestro país!, animados y envalentonados hoy en día por las hordas tuiteras a su disposición, siempre dispuestos a demostrar que la infamia y la miseria humana NO tienen límite. Un subsecretario de Estado que denuncia un supuesto atentado para después borrar cobardemente el tuit; un partido político que convoca una conferencia de prensa en el sitio mismo de la tragedia para tratar de lucrar con el dolor y la desesperación de las fa-

milias, otro partido que lanza un spot en redes sociales; los "expertos" con o sin partido que rápidamente salen a determinar culpables o, al revés, a excusar al gobierno y esparcir falsedades. Siempre han sido ruines, ahora lo son descaradamente.

Alrededor de todo esto, la penumbra de las dudas, de las hipótesis, de las preguntas sin respuesta, de los sospechosos que se multiplican o eliminan dependiendo de la trama que se decida seguir.

Me explico: cuando sucede un evento catastrófico como el del lunes 3, la mirada siempre voltea, casi en automático, a ver al gobierno en turno o a los anteriores. Es normal, y lo es más todavía en un país como México, con nuestro lamentable historial de corrupción y complicidades. Pero no todo es siempre tan sen-

cillo: en megaobras de infraestructura, como es el caso de la Línea 12, intervienen lo mismo autoridades locales que federales, pero los proyectos ejecutivos, los diseños y la ejecución de las obras generalmente corresponden a grandes o medianas em-

presas del sector privado. Son ellas las que construyen y entregan las obras, y al gobierno le toca vigilar, supervisar y, por supuesto pagar.

Hay tragedias que se pueden atribuir a error humano, a actos de la naturaleza, a accidentes.

Otras no se explican si no hay fallas graves ya sea en el diseño, la construcción, la supervisión y e mantenimiento posterior de la obra. Ese parece ser el caso aquí, y solo una investigación imparcial y exhaustiva podrá dar las respuestas que todos exigimos y que las familias de las víctimas requieren. Esto se complica adicionalmente por los tiempos políticos que vivimos y porque dos de los principales protagonistas de la construcción/revisión/mantenimiento son mencionados como probables candidatos a la Presi-

dencia de la República en 2024.

Ya habrá tiempo, y ojalá más información seria y sólida, para determinar lo que sucedió y castigar a los culpables. Por lo pronto queda mantener activo el reclamo y, también, la solidaridad con todos los afectados. ●

*Analista. @gabrielguerrac*

**Alrededor, la penumbra de las dudas, de preguntas sin respuesta**



## La sangre de la Estación Olivos

**D**os personas, padre e hijo, habían perdido la vida en un inmenso socavón que acababa de abrirse en el kilómetro 93 de la México-Cuernavaca. Los vecinos habían alertado que la obra podía colapsar. Andrés Manuel López Obrador, líder de Morena (era el 16 de julio de 2017), subió un video a sus redes sociales:

“En cualquier lugar del mundo —dijo— sucede una desgracia así y hay responsables, no se castiga, como lo hacen aquí, a los chivos expiatorios; se exhibe a uno o dos funcionarios y se acabó. En este caso, cuando menos debería renunciar el secretario (de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruíz Esparza).

Al menos 24 personas murie-

ron antier al colapsar el Metro elevado en la Estación Olivos de la Línea 12, y al menos otras 50 resultaron heridas.

Varias personas lloraban entre los escombros y los hierros retorcidos. El país se sacudió con la historia de Brandon Giovanni, de 12 años al que su familia buscaba desesperadamente —viajaba en el convoy con su padre, y casi 24 horas más tarde se informó que su cuerpo sin vida había sido hallado.

No solo no hubo ninguna de esas renunciaciones que según el López Obrador de otro tiempo “cuando menos” debería haber en una circunstancia así. En medio de la peor tragedia en la historia del Sistema de Transporte Colectivo, el presidente de México tomó la decisión política de po-



ner distancia ante el desastre.

No acudió al sitio de la tragedia. No envió en toda la noche mensaje alguno de pésame o solidaridad. Echó adelante a su caballo y a su alfil —Claudia Sheinbaum y Marcelo Ebrard— al día siguiente, durante la “mañanera”, y luego se dedicó a tundir a los medios que, según él, están jugando el papel más lamentable de la historia.

La sacudida, sin embargo, es brutal. El colapso de la Línea 12, a solo un mes de una elección crucial para el proyecto lopezobradorista —y para el país, en general—, pega en el corazón de la supuesta “Cuarta Transformación”, desgastada por su ausencia de resultados y una larga sucesión de fracasos.

Porque la sangre de la Estación Olivos salpica a las dos más fuertes figuras presidenciables: a la jefa de gobierno Claudia Sheinbaum, quien arrastra todavía el fantasma de los niños muertos en el Colegio Rébsamen durante el sismo de 2017, y quien ahora tendrá que responder sobre el recorte al presupuesto de mantenimiento del Metro, entre otras cosas.

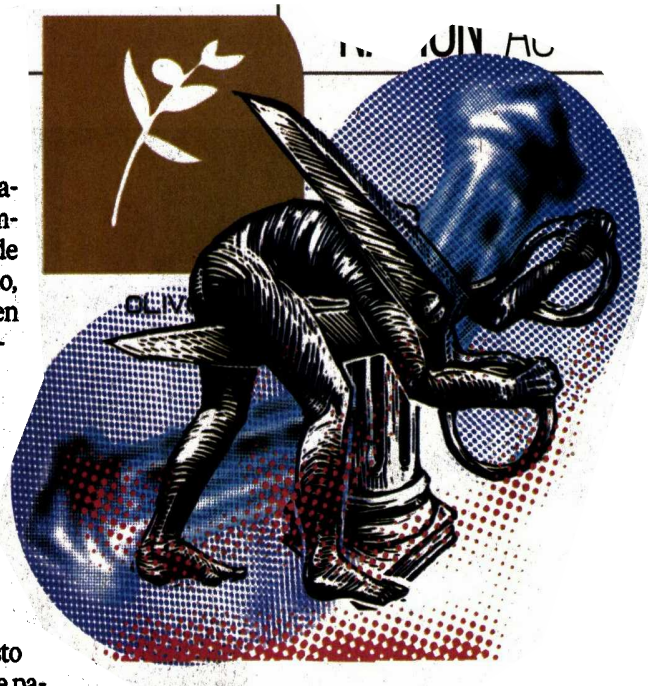
Y a Ebrard, exjefe de gobierno sobre el que pesa la sombra de la construcción de una Línea que tuvo un sobrecosto de 70% y fue cerrada a los pocos meses, con altos costos económicos y sociales para

la población.

La sangre de la Estación Olivos salpica también al presidente de Morena, Mario Delgado, director de Finanzas en los días en que la polémica Línea 12 fue inaugurada, así como a la actual directora del Metro, Florencia Serranía, quien hace poco, tras una cadena de omisiones y negligencias, debió enfrentar el incendio del Puesto Central de Control, que paralizó seis líneas y afectó a millones de ciudadanos.

El López Obrador de 2017 tendría “cuando menos” varias opciones para escoger.

La sangre la Línea 12 le llega también al exjefe de gobierno Miguel Ángel Mancera, quien la cerró en dos ocasiones sin lograr resolver sus desperfectos. En el mismo caso se encuentra el exdirector del Metro Jorge Gaviño, entre otros funcionarios de las



tres últimas administraciones.

Inevitablemente, la tragedia golpea también al presidente. A un mes de la elección, las víctimas inocentes son precisamente eso: víctimas de la negligencia, la omisión y el régimen de corrupción que no se ha logrado castigar ni desterrar. Víctimas del austericidio.

24 muertos, 50 heridos y una pregunta: ¿Qué renuncia o renuncias debería haber “cuando menos”? ●

**En medio de la peor tragedia en la historia del Sistema de Transporte Colectivo, el presidente de México tomó la decisión política de poner distancia ante el desastre**



## AMLO ante la tragedia, ¿sacrifica a Ebrard o a Sheinbaum?

**F**rente a la peor tragedia que se haya vivido en el Metro de la Ciudad de México, al presidente Andrés Manuel López Obrador le ganaron el hígado y su egocentrismo. Porque tras unas breves y obligadas condolencias a las familias de las víctimas inocentes de este trágico accidente, no tuvo —para los deudos y para la ciudad entera que lo encumbró en su carrera política y se convirtió en su mayor bastión electoral— nada más que ofrecer, y en vez de un discurso de aliento, de esperanza y que garantizara que habrá verdad y justicia para los 24 muertos oficiales, casi 80 heridos y varias personas que ayer seguían desaparecidas o sin identificar, pre-

firió recurrir a su ya gastado, pero agresivo discurso contra la prensa crítica, a la que culpó de utilizar la tragedia en su contra.

Muy lejos de un discurso de altura, de un gesto de nobleza y humildad política como hubiera sido a visitar a los heridos o a los familiares de los muertos y de-

saparecidos, el presidente se so-  
lazó en su soberbia.

Ayer llevó a su conferencia a los dos personajes que están en el ojo público: el canciller Marcelo Ebrard, exjefe de Gobierno de la CDMX, en cuya administración se construyó la línea de la tragedia, y la Jefa de Gobierno de la ciudad, Claudia Sheinbaum, responsable del mantenimiento y vigilancia de la infraestructura del Metro.

Parecía como si, convertido en el jefe del Coliseo romano, hubiera llevado ayer a la arena de Palacio Nacional a sus dos mejores gladiadores (y prospectos presidenciales) a sabiendas de que los leones y el pueblo exigirían sangre por la tragedia.

A cada uno, les dio su turno para salir a la arena del Coliseo: a Ebrard para decir “que el que nada debe nada teme” y que está dispuesto a comparecer ante las autoridades que así se lo requieran para explicar cualquier detalle sobre el contrato, la construcción y las especificaciones técnicas.

A Sheinbaum, mientras tanto, López Obrador no sólo le puso el foro inigualable de la mañana para que prometiera que habría una “investigación independiente”, con una empresa extranjera como encargada sino que el presidente también arrojó, como tantas veces lo ha hecho, a la Jefa de Gobierno, al señalar que “el gobierno de la República avala y apoya lo que ella decida”. Así, dio la impresión de que, si bien a los dos los mandó a la arena pública, al presidente le ganó la debilidad que siempre ha sentido por Sheinbaum a la que, ante la tragedia, claramente cobijó y respaldó. De ahí surge la

duda: ¿si tuviera que sacrificar a uno de sus dos primeros alfiles para la sucesión de 2024 (el tercero, pero ajeno a esto es Ricardo Monreal) para satisfacer las exigencias de justicia a cuál de los dos sacrificaría?

En términos políticos, al presidente le conviene que la culpa sea para Ebrard. Porque

cuando se construyó polémica la línea 12, Marcelo era político del PRD y AMLO no tenía nada que ver con los asuntos de la CDMX. Pero si el tema es de mantenimiento, algo que es responsabilidad única del gobierno actual de la CDMX y por lo tanto de Claudia Sheinbaum, entonces se puede abrir la caja de pandora.

Y si el tema de la tragedia se centra en la austeridad y recortes presupuestales dictados desde Palacio Nacional, entonces la tragedia toma otra dimensión y puede salpicar directamente al presidente porque por “austeridad” no hay medicinas ni insumos médicos, se incendian los bosques, se quedan sin refugios las esposas golpeadas, hacen faltas vacunas contra el Covid, etc. Así que en el dilema de a quién sacrificaría y entregaría a los leones López Obrador si el clamor popular por esta tragedia crece no hay duda: la culpa de Claudia Sheinbaum es la culpa de la 4T. La culpa de Marcelo Ebrard, es sólo de Ebrard. ●

**En términos políticos, al presidente le conviene que la culpa sea para Ebrard**



## Tragedias y pugnas políticas

**D**e las primeras reacciones el lunes en la noche tras el colapso de la trabe que sostenía estructuras de la Línea 12 del Metro, lo primero que muchos pidieron es que no se politizara el tema. Petición que obviamente cayó en oídos sordos. ¿Cómo no se va a politizar lo ocurrido?

Fue en la CDMX, gobernada por Claudia Sheinbaum, una de las políticas punteras entre las que quieren ser candidatas a la presidencia en el 2024. La obra de la Línea 12 la anunció e inauguró el actual secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard, que también busca la misma candidatura.

Lo ocurrido fue en un bastión sólido del partido del actual presidente, exjefe de Gobierno de la misma CDMX, que no se ha cansado de lanzar acusaciones al pasado por los problemas del presente.

En 2005 la palabra del año de varios diccionarios fue *Katrinagate*, en referencia al pésimo manejo de George W. Bush ante el devastador paso del huracán Katrina sobre Nuevo Orleans. En una de sus últimas conferencias como presidente, Bush dijo que su mayor remordimiento en los ocho años que estuvo en La Casa Blanca fue el ma-

nejo de la respuesta a Katrina. A la fecha, en la política estadounidense se utiliza esta palabra, Katrina, para referirse a una crisis de enorme magnitud en cualquier gobierno.

Pues AMLO está ante su Katrina. El colapso de la trabe de la Línea 12 golpea a sus dos cartas fuertes para sucederlo. En casi cualquier democracia una situación como esta genera al menos una renuncia al día siguiente. En México, el actual gobierno, ante la imposibilidad de culpar al pasado por este hecho tan lamentable—cómo hacerlo si llevan gobernando la CDMX desde 1997—decide irse a la mañana siguiente, por la hipótesis del sabotaje y señalando a los medios de comunicación de ser lamentables por manipular la información.

Lamentable fue que el presidente no pudo escribir una sola palabra de solidaridad y pésame para las familias afectadas por lo ocurrido la misma noche del lunes. Antes escribió por Twitter un mensaje de solidaridad con la gente de la CDMX el primer ministro de Canadá, Justin Trudeau, que el presidente López Obrador.

Lamentable es la crónica de un accidente anunciado desde hace

tiempo. La Línea 12 se construyó a un sobreprecio. El 8 de agosto del 2007, cuando anunció que esta nueva ruta se construiría, Ebrard dijo que costaría 9 mil millones de pesos. Diez años después, el costo ya era de 22 mil millones de

pesos. Desde que se inauguró el 30 de octubre del 2012, se hizo en medio de cuestionamientos sobre su seguridad.

Y es que originalmente la Línea 12, que mueve alrededor de 450 mil personas al día de los 5 millones de usuarios del metro, iba a ser un túnel. Eso implicaba demasiado tiempo. Para acelerar que la Línea estuviera lista antes de que terminara su gobierno Ebrard, deciden hacerla elevada. Y para no expropiar terrenos justo en la zona de Tláhuac, usan el Derecho de Vía. Esto llevó a hacer curvas más cerradas de lo recomendado. Por todo lo anterior, ante notario público hubo reporte de desgastes que obligaron al cierre de 11 de las 20 estaciones un mes antes de la inauguración.

Desde inaugurada, la Línea 12 chupa presupuesto de manera

importante. Alrededor de 120 millones de pesos al año, casi lo mismo que el presupuesto de mantenimiento de todas las demás líneas del Metro juntas.

Lo que en otros países genera cuando menos una renuncia, ya no digamos una investigación exhaustiva, aquí simplemente espera ser opacado por un nuevo escándalo que no tardará en llegar. Mientras tanto, las banderas a media asta. Flaco consuelo. Bastante barato para los que han tomado decisiones erráticas y para quienes han evadido su responsabilidad en medio de las pugnas políticas. Las víctimas reales, además de los familiares de los fallecidos, son los usuarios diarios de la 'Línea Dorada' cuyo calvario para moverse se acaba de complicar mucho más. ●

[www.anapaulaordorica.com](http://www.anapaulaordorica.com)

@AnaPOrdorica

**Lo que en otros países genera cuando menos una renuncia, aquí simplemente espera ser opacado por un nuevo escándalo que no tardará en llegar**



## FRENTES POLÍTICOS

**1. Cara al frente.** El secretario de Relaciones Exteriores, **Marcelo Ebrard**, al frente como pocos. El canciller reiteró que está dispuesto a cooperar con las autoridades para esclarecer el accidente en la Línea 12 del Metro. Informó que, como ciudadano e impulsor de la construcción de la Línea Dorada, debe estar a disposición de las autoridades con el objetivo de conocer las causas de este hecho. "Esta obra fue entregada a conformidad del gobierno entrante en julio de 2013, pero, más allá de eso, quien actúa con integridad no debe temer a nada. Te haces responsable de tus decisiones hasta donde llegue, y eso lo determinará la autoridad que haga el peritaje", aseveró. Se vio valiente. ¿Por qué ese afán por lincharlo?

**2. Más cercana que nunca.** Desde el instante de conocer el desplome de una trabe entre las estaciones Olivos y Tezonco de la Línea 12 del Metro, el lunes pasado, un día de tristeza para los capitalinos, la jefa del Gobierno de la CDMX, **Claudia Sheinbaum**, ha estado al pendiente del estado de las personas heridas y ha mostrado sensibilidad ante el dolor de los deudos que perdieron un familiar. En la conferencia de ayer y con el segundo recorrido que hizo en la zona del siniestro, la jefa de Gobierno dio certeza a los millones de usuarios del Metro al anunciar que se hará una revisión estructural de toda la Línea Dorada. Aseguró que se investigará a fondo sobre lo que causó el desplome; para ello, se realizarán dos peritajes, uno por parte de la fiscalía local y el otro a cargo de DNV GL, empresa noruega especializada en el tema. La CDMX y el país están de luto.

**3. A rendir cuentas.** Un juez federal negó brindar protección al gobernador de Tamaulipas, **Francisco García Cabeza de Vaca**, dentro de un juicio de amparo que promovió cuando la Sección Instructora del Congreso de la Unión buscaba

desafiarlo. Aunque los abogados del mandatario se fueron a segunda instancia, finalmente determinaron desistir. El juez primero de Distrito, **Fernando Ureña Moreno**, concluyó que no le otorgaría la protección federal. No estaría nada mal que los legisladores, así como pidieron el desafuero y la detención de **García Cabeza de Vaca**, así, con esas mismas ganas, pidieran lo mismo para los responsables del accidente en la Línea 12. No se hagan...

**4. Justicia laboral.** Empleados de Notimex se instalaron por quinta ocasión afuera de Palacio Nacional para solicitarle al presidente **López Obrador** su intervención para solucionar la huelga que ya lleva 14 meses y medio. Los trabajadores denuncian que las mesas Intersecretariales se han estancado y que la directora **Sanjuana Martínez** mantiene su postura de "no resolver el conflicto". Detallaron que **Martínez** sigue operando áreas de la agencia y que "sigue pagándose su salario, gastando el presupuesto del año 2020". Resolver es lo conveniente. O estaremos asistiendo a la crónica de una muerte anunciada, la de Notimex. Y no va por ahí, ¿verdad?

**5. Amistad continental.** El gobierno de México y el de Guatemala suscribieron un acuerdo para "contrarrestar las causas que generan la pobreza y la migración". Los mandatarios de ambos países se reunieron para tratar temas de la agenda bilateral, como el combate al crimen organizado y el narcotráfico. El presidente **López Obrador**, y su homólogo guatemalteco, **Alejandro Giammattei**, también celebraron el acuerdo alcanzado durante la XX Reunión del Grupo de Puertos y Servicios Fronterizos para establecer un punto de cruce adicional en el puerto de Ingenieros-Nuevo Orizaba, el cual facilitará los flujos comerciales. Eso es ponerle dirección al desarrollo.



## Columna invitada

Dr. Shih-chung Chen

Ministro de Salud y Bienestar República de China (Taiwán)

# Construyamos juntos un sistema de salud global resiliente e inclusivo: Taiwán puede ayudar

• La comunidad ofrece su apoyo para garantizar el acceso al derecho a la salud.

La amenaza de las enfermedades infecciosas emergentes para la salud mundial y la economía, el comercio y el turismo nunca cesa. Debido a la aviación y el transporte internacionales, las pandemias pueden extenderse rápidamente por todo el mundo. Una nueva forma de neumonía que surgió por primera vez en Wuhan, China, a finales de 2019, y que desde entonces ha sido clasificada como "enfermedad por coronavirus 2019 (covid-19)", ha causado más de 126 millones de casos y más de 3.2 millones de muertes en todo el mundo. La enfermedad ha supuesto un enorme impacto médico, económico y social en todo el mundo y ha amenazado significativamente los esfuerzos mundiales para lograr los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas.



Debido a su proximidad con China, se esperaba que Taiwán fuera uno de los países más gravemente afectados por la pandemia. Pero gracias a su experiencia en la lucha contra el brote del SARS de 2003, Taiwán no ignoró las alarmas y recopiló los datos oficiales y no oficiales según iban evolucionando, para acabar formado un panorama de la enfermedad emergente que implicaba un alcance y una gravedad mayores de lo que sugería la percepción pública mundial. Las autoridades utilizaron esta información para presentar un seguimiento más intenso el 31 de diciembre de 2019 y han implementado incansablemente medidas de contención de salud pública desde que se detectó el primer caso en Taiwán, el 21 de enero de 2020.

Al 22 de abril de 2021, en Taiwán se habían confirmado mil 86 casos, incluidos 11 fallecimientos. La vida y el trabajo han continuado con normalidad para la mayoría de la población. Taiwán ha contenido covid-19 desde el comienzo de la pandemia, habiendo conseguido también un récord de 253 días sin ningún caso de transmisión local entre abril y diciembre de 2020.

Al introducir medidas de control de salud pública de manera temprana y efectiva, Taiwán también ha mitigado el impacto económico de la pandemia. En marcado contraste con la contracción económica mundial, el crecimiento del PIB de Taiwán para 2020 fue aproximadamente del 3.11%, con un crecimiento aún mayor del 4.94% en el cuarto trimestre. Además, la confianza pública y la cooperación con

la respuesta del gobierno han sido clave para contener con éxito el coronavirus.

Como miembro responsable de la comunidad internacional, Taiwán hará todo lo posible para trabajar con la Organización Mundial de la Salud y los líderes en salud mundial para garantizar que todas las personas disfruten de una forma de vida y condiciones de trabajo saludables. También vigilarémos las desigualdades de salud para abogar de manera más efectiva por el acceso universal a servicios de salud de calidad.

Gracias a su sólido sistema de salud, rigurosas estrategias de prueba, la transparencia de la información y la coordinación de lo público y lo privado, la respuesta de Taiwán a covid-19 ha sido una de las historias más exitosas del mundo. Esta pandemia ha demostrado, una vez más, que Taiwán no puede permanecer fuera de la red mundial de salud, sino que juega un papel indispensable en vigilancia global y los sistemas de alerta temprana que detectan la amenaza de enfermedades infecciosas emergentes, y el llamado "Modelo de Taiwán" ha demostrado ser capaz de contener el virus. La pandemia también ha destacado la capacidad de Taiwán para investigar, desarrollar, producir y suministrar rápidamente terapias y herramientas asociadas (incluidas dos vacunas covid-19 que se encuentran actualmente en ensayos de fase 2). Poder participar plenamente en los sistemas internacionales de la cadena de suministro de las pla-

taformas de diagnóstico, vacunas y terapéuticas globales de covid-19 permitiría a Taiwán contribuir más y trabajar junto al resto del mundo.



Instamos a la OMS y a las partes relacionadas a reconocer las contribuciones que desde hace tiempo realiza Taiwán a la comunidad internacional en las áreas de salud pública, prevención de enfermedades y el derecho humano a la salud, y a incluir a Taiwán en la OMS y en sus reuniones, mecanismos y actividades. Taiwán seguirá trabajando con el resto del mundo para garantizar que todos disfruten del derecho humano fundamental a la salud estipulado en la Constitución de la OMS. Haciéndonos eco del lema de los Objetivos de Desarrollo Sostenible para 2030 de las Naciones Unidas, "Nadie debe quedarse atrás".

Taiwán toma como eje de acción el lema de los Objetivos de Desarrollo Sostenible: "Nadie debe quedarse atrás".

## 4.94

POR CIENTO

es el crecimiento del PIB de Taiwán en el cuarto trimestre de 2020



Esta parte de la historia de la realidad mexicana se resume así: presidente impuesto por intereses económicos, pacto contra México conformado por la élite política para hacer negocios, legisladores votando en contra de los intereses de la patria, motivados por sobornos; la detención de **Emilio Lozoya** en septiembre de 2020, una denuncia contra el gobernador **García Cabeza de Vaca** basada en investigaciones realizadas por la Unidad de Inteligencia Financiera, fortuna millonaria inexplicable y decenas de propiedades con prestanombres. 302 votos de Morena y sus aliados a favor del desafuero del panista, 134 en contra (PRIAND) y el PAN defendiendo a un criminal.

La hipocresía del PAN es una característica que no sorprende: son de doble moral y, para ellos, la política se redujo a un espectáculo. Por eso lucran con temas tan sensibles como las medicinas y las personas con cáncer, y también los miramos desgarrándose las vestiduras por causas que nunca antes habían adoptado —en las que no creen ni entienden, como la feminista.

Son ruidosos para confrontar políticamente al actual gobierno y tergiversar cualquier acto que realiza, pero, sospechosamente, silenciosos para asumir con firmeza la lucha contra la impunidad y la corrupción. Callaron ante la falsa guerra contra el narcotráfico de **Fox** y de **Calderón**, guardaron silencio frente a los miles de delitos de lesa humanidad cometidos durante el panismo y ahora defien-

den con pasión a un criminal.

Afortunadamente para nuestra democracia, va quedando claro que el PAN es un partido que fomenta el estado criminal y delincuencia, pues después de engañar a un sector de la población mexicana diciendo que eran una alternativa al PRI, hoy se sabe que representan la misma visión de país y que siempre actuaron con complicidad. En su desesperación por sobrevivir políticamente, se quitan la máscara y hasta se presentarán juntos en la boleta electoral.

En 2012, después del regreso del PRI, lo primero que hicieron fue firmar el mal llamado Pacto por México convocado por **Enrique Peña Nieto**; un pacto neoliberal que puso en riesgo nuestros derechos laborales

y soberanía energética, que atentó contra el empleo de docentes y fortaleció a los grandes monopolios mediáticos, entre otros agravios a las mayorías. Como todo fin en la política del despojo, se repartieron intereses y negocios; uno de ellos, la reforma energética.

Tras la detención de **Emilio Lozoya**, exdirector de Pemex, se reveló que se pagaron 52 millones 380 mil pesos a los entonces legisladores del PAN para aprobar ésta y otras reformas. **García Cabeza de Vaca** y **Francisco Domínguez**, actuales gobernadores de Tamaulipas y de Querétaro, respectivamente, así como **Jorge Luis Lavallo Maury**, eran senadores entonces.

**Lozoya**, acusado de recibir por parte de la

constructora brasileña Odebrecht 10.5 millones de dólares en sobornos, tras su detención en España y extradición a México, señaló que **Peña Nieto** lo nombró enlace para construir esta red de sobornos junto a **Luis Videgaray**, entonces secretario de Hacienda. **Lavallo Maury** es el primero en pisar la cárcel por este desfalco a la nación, detenido hace unos días por asociación delictuosa, cohecho y lavado de dinero.

Ahora, **García Cabeza de Vaca** debe enfrentarse a la justicia, por eso se promovió su desafuero. Pero en el PAN intentan minimizar el tema y alegan “persecución política”, a pesar de las acusaciones serias por delitos de delincuencia organizada, lavado de dinero y defraudación fiscal, así como de hacer negocios con la empresa española Acciona Energía, socia de Odebrecht, investigada y sancionada por actos de corrupción en países de América Latina y Europa. Pues resulta que una compañía mexicana vinculada al panista —Energiza Wind— se asoció con Acciona Energía y, a través del tráfico de influencias, en 2016 ganó una licitación para la construcción y operación del parque eólico El Cortijo. Después de construirlo con presupuesto público, se le vendió nuevamente a la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

La sociedad mexicana no puede perder de vista este caso ni pasar por alto el silencio cómplice de la vieja clase política, porque la corrupción jamás debe normalizarse y mucho menos la impunidad.



## La coach

Paola Domínguez Boullosa  
 paolaboullosa@hotmail.com

# Superarse I: amar

• Impensable exponer aquí una a definición de amor, cada uno de nosotros, si ha tenido el privilegio de sentirlo, sabe exactamente a qué me refiero. El amor es un concepto subjetivo y absolutamente personal.

*No es lo que tienes, es lo que usas para marcar la diferencia.*

**Zig Ziglar**

Amar significa, según la RAE, tener amor a alguien o a algo y, también, desear. Las definiciones de amor son múltiples y contrastantes, no importa si se analiza a través de la ciencia o de la filosofía para lograr definir con claridad la palabra amor y su acción, amar. Sin embargo, se entiende que el amor implica una relación y un compromiso íntimo con algo o alguien y que sugiere, de forma tácita y latente, un deseo. Los filósofos griegos son quizá los más escrupulosos investigadores y analistas del tema y vale la pena subrayar que ellos vieron en el amor —ante todo— una fuerza unitaria y armonizadora. **Aristóteles**, **Parménides** y **Hesíodo** fueron los primeros en sugerir que el amor constituye la fuerza que mueve las cosas y las conduce y las mantiene juntas. **Platón** fue el primero en realizar un estudio profundo sobre el amor; para él, el objeto del amor es el bien supremo.

Impensable exponer aquí una a definición de amor, cada uno de nosotros, si ha tenido el privilegio de sentirlo, sabe exactamente a qué me refiero. El amor es un concepto subjetivo y absolutamente personal.

El amor nos otorga una fuerza y un valor superior frente a la vida, podemos amar diferente y, sin duda, podemos amar mucho; podemos amar a personas, situaciones, experiencias, lugares, cosas, esencias, conductas, virtudes e incluso defectos, imperfecciones, ideas, suposiciones, sugerencias, opiniones, creencias, valores, hábitos, conductas, incluso silencios, ausencias y presencias, lo cierto, lo incierto... El amor se aprende en su experiencia, en su acción, el amor se aprende amando. El amor es una elección que se hace libremente, es un acuerdo con uno mismo con lo que se siente, se piensa, se razona, se elige, se decide y se hace. Podrá surgir de forma inminente, imperceptible, repentina o voluntaria, pero se aprende, eligiendo sentir.

Ese sentir que da estabilidad, seguridad, bienestar, motivación, ilusión, entusiasmo y dedicación responsable y que, además, nos convierte en mejores seres humanos. Por eso el amor es fundamental en la superación. Superarse implica ir más allá de uno mismo todos los días. Conocerse, amarse, respetarse y aceptarse nos permite destacar nuestras fortalezas, debilidades y, por supuesto, nuestras áreas de oportunidad, y la capacidad y el valor de arriesgarlo todo si hemos elegido ser lo mejor que

podamos llegar a ser. Nadie podrá mantenerse estático si no está dispuesto al cambio, dispuesto a entregarlo todo por eso que sabe o simplemente intuye que puede ser su mejor baza. El amor nos garantiza esa valentía y esa confianza para intentarlo una y mil veces con entusiasmo.

Por eso hoy lo invito a amar, a amar con agradecimiento y humildad, lo que es, lo que fue y, sobre todo, lo que será, lo que tiene, lo que hace con eso que posee y lo que está dispuesto a ofrecer por aquello que desea.

Somos mucho más de lo que hemos vivido, mucho más que nuestros aciertos, nuestros errores, nuestros miedos, somos mucho más que los fracasos o las pérdidas que hemos experimentado, mucho más que los momentos de felicidad, mucho más que nuestros éxitos; mucho más de lo que padecemos o hemos padecido; somos mucho más porque, en el punto que estemos en la vida, poco o nada podemos cambiar del pasado, pero sí tenemos la oportunidad diariamente de modificar nuestro presente y, por supuesto, nuestro futuro.

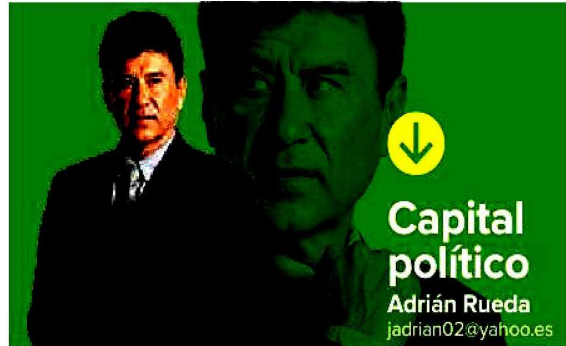
Créame, ame lo que es... pero más lo que puede llegar a ser; recuerde las palabras de **Zig Ziglar**: No es lo que tienes, es lo que usas para marcar la diferencia. El amor hace esa diferencia en la vida, el amor que nos damos, que damos a los demás, aquel que añadimos a nuestro esfuerzo, responsabilidad y motivación; aquel que nos rescata, reconforta y nos reinventa para seguir adelante, amor a la vida y a hacer de ella la mejor experiencia; amor a la realidad como el lugar donde todo puede llegar a ser, amor al pasado por haber hecho de nosotros quienes somos

hoy, amor al presente por lo que podemos hacer y amor al futuro por lo que podemos alcanzar... el amor todo lo puede.

El amor es el pilar de la superación, por eso evite a toda costa las críticas, los juicios y las descalificaciones personales; deshágase de todo aquello que limite su capacidad de evolucionar, trabaje de forma incansable en ese amor hacia el ser humano que es y, si no le satisface, cambie, porque la confianza y la seguridad que necesita para superarse nace de ese amor propio y de ese amor a la vida; ámese, disfrute de usted, aprenda a pasar tiempo consigo mismo, a reírse de sus faltas, a reconocer sus errores, a enmendarlos, a perdonarse, a comprenderse, contenerse, a sanar sus heridas, a reponerse y, por supuesto, a superarse cada día porque usted puede llegar a ser todo lo que siempre soñó de sí mismo, si así lo elige y si trabaja en ello. Como siempre, usted elige.

¡Felices amores, felices superaciones!





## Claudia se tiene que ir

• Miguel Ángel Mancera, por sugerencia de su director del Metro, Joel Ortega, paró casi un año la operación de la Línea 12.

Si bien ella no construyó el Metro, no conduce trenes y no se encarga del mantenimiento del STC, **Claudia Sheinbaum** sí es la responsable de nombrar y mantener a **Florencia Serranía** como directora, a pesar de las muertes que su negligencia ha causado.

Desde que inició la administración, **Serranía** ha tenido un desempeño caótico, que no sólo ha ocasionado pérdidas económicas a la ciudad, sino que también ha dejado heridos y muertos entre los usuarios.

Desde una mujer muerta por falta de atención del personal del Metro, a quien teniendo un infarto cerebral la sacaron a tirar a la calle, donde falleció dos días después, hasta graves accidentes de señoras con sus hijos por fallas en escaleras eléctricas.

Las pifias más recientes habían sido el alcance de trenes en la Línea 1 del Metro, que dejó un muerto y varios heridos, y la explosión del Centro de Control del STC, que dejó también muertos y heridos, sin contar la afectación del servicio.

En cada caso, **Claudia Sheinbaum** salió a defender a su amiga **Florencia**, sin importar que pone en riesgo la vida de los capitalinos y que la noche del lunes un trágico accidente haya cobrado la vida de 24 personas y haya dejado heridas a más de 70.

Una trabe de la Línea 12 se vino abajo con todo y un tren, a pesar de que en octubre de 2012 el entonces jefe de Gobierno del Distrito Federal, **Marcelo Ebrard**, presumió al inaugurarla que se trataba de una obra con la tecnología más avanzada del mundo.

Pero tan mala fue su construcción que su sucesor, **Miguel Ángel Mancera**, por sugerencia de su director del Metro, **Joel Ortega**, paró casi un año la operación de esa línea, pues dijo que era un riesgo para medio millón de personas que todos los días la usaban.

Entonces se dijo que era una estrategia de **Mancera** para desactivar a **Ebrard** rumbo a 2018 y una venganza

de **Ortega** por haberlo destituido, en 2008, como jefe de la Policía del DF, debido a un fallido operativo policiaco que dejó 13 jóvenes muertos en la disco News Divina.

Ahora se ve que ambos funcionarios tenían razón y que, seguramente, con su decisión evitaron una tragedia mayor.

La tragedia del lunes exhibe a "la mejor alcaldesa del mundo" como una persona absolutamente negligente para estar al frente de una de las ciudades más grandes. Eso sin contar la falta de empatía con las familias enlutadas.

No puede salir a decir que no va a correr a **Florencia** hasta que haya un peritaje local y otro internacional. Independientemente de que el peritaje tardará meses, lo grave es que uno de ellos lo hará ¡la Fiscalía General de la CDMX!

O sea, su empleada **Ernestina Godoy**, quien ha sido su perro de caza contra sus enemigos políticos y su mejor guardián cuando la cosa va contra alguno de los suyos. Nadie se extrañará que el resultado de los peritajes sea a modo y, claro, cuando ya nadie se acuerde del asunto.

**Claudia** podría echarle la culpa a las autoridades anteriores, como siempre lo hace, pero el golpe sería para **Ebrard**, que fue el gran constructor. O para **Mario Delgado**, que manejó las finanzas de un gobierno que pagó a sobreprecio de miles de millones de pesos una obra que no sirvió.

Seguro mañana la 4T sacará un tema alternativo para tender una cortina de humo en torno a esta tragedia, pero la realidad es que, por omisión o incapacidad, **Claudia** se tendría que ir a la calle y **Serranía** a la cárcel.

**CENTAVITOS...** Por cierto, en sus redes el *exobradorista* **Marlo di Costanzo** anda diciendo que el diseño de la Línea 12 lo hizo **Rioboó**, amigo presidencial que ha opinado bastante sobre todo lo relacionado con las obras en Santa Lucía.

**Claudia** podría echarle la culpa a las autoridades anteriores, pero el golpe sería para **Marcelo Ebrard**.

**SACRAMENTO, 2A PARTE  
ELÉCTRICO**

Una interesante experiencia en este viaje fue manejar un Volkswagen eléctrico. Desde hace un tiempo he tenido la curiosidad por manejar uno y ahora ya, con experiencia propia, les comparto que fue una aventura interesante. El auto en sí es muy sencillo de manejar, aunque extrañamos algo el inexistente ruido del motor. Con la Apple Car Play estábamos cubiertos para la navegación y la música, pero manejando siempre con algo de ansiedad vigilando el alcance de la carga de la batería. Es imposible manejar un auto eléctrico sin un celular inteligente. Es ahí donde encontramos los sitios de estaciones de carga y

donde se puede pagar por la misma. Les comparto, manejando en la ciudad, más o menos pude conservar la carga estable. Es otra historia en carretera si encuentro una subida pronunciada, ¡adtlós, carga! Claro, se compensa de regreso, pero la ansiedad de quedarse en el camino sin batería no es muy agradable. Otro detalle es que la batería tarda en cargar, no son los 5 minutos en la gasolinera para llenar el tanque (más bien piensen en horas) y el alcance es como de 200 millas, con un costo por carga de como 15 dólares, 30 dólares por 400 millas. El equivalente en un auto de gasolina sería de como 70 dólares por las mismas 400 millas. Muy llamativo, pero me voy a esperar unos años más para que haya baterías con mayor alcance y más estaciones de carga

**BAÑOS**

Noté un interesante y necesario cambio en la distribución de baños públicos en todos los establecimientos cuasi privados, donde ahora ya no hay, por ejemplo, un baño para hombres y otro para mujeres, ahora hay dos baños unisex. Como dirían por ahí: justo y necesario. Finalmente, de regreso en casa, reconociendo que esta pandemia no fue de un año ni de dos, sino, al menos, de tres

años para que empezamos a ver algo de normalidad en nuestras vidas, normalidad como en 2019. Inmunidad de manada es un concepto que se ha manejado mucho, pero, al final del día, el primer objetivo es tener protección individual y, sumando las protecciones individuales, tener una protección de la sociedad que permitirá a los países volver a una vida casi real y verdadera.

**DRENA**

El lavabo del baño no dreña muy bien y me está volviendo loco. Si bien el agua finalmente se dreña, lleva mucho tiempo y, mientras tanto, es difícil usar un fregadero lleno de agua sucia. ¿Qué se puede hacer con el desagüe lento del fregadero?

R. El principal culpable es, generalmente, una mezcla viscosa de espuma de jabón, cabello, productos de peinado pegajosos y/o espuma de afeitado espesa que se ha acumulado en las paredes del desagüe. Debido a su posición en la boca del desagüe y la "cola" de metal que se extiende unos cinco centímetros dentro de la tubería, el tapón del fregadero (el pequeño dispositivo de metal elevado que se usa para tapar el desagüe del fregadero cuando se le pide) tiende a atrapar cabello, jabón y demás, es cuando se tiene un desagüe lento. En muchos fregaderos modernos se puede quitar el tapón simplemente desenroscándolo. Sin embargo, en algunos lavabos más antiguos, una pequeña correa mantiene el tapón en su lugar. Si su fregadero es del último tipo, siga estas instrucciones para quitar el tapón para limpiarlo:

- Mire debajo del fregadero, justo donde el lavabo se conecta a la tubería, y normalmente verá una pequeña varilla con una tuerca y un clip adjunto a la tubería.

- Gire la tuerca para separarla; es posible que necesite unos alicates si está apretada; apriete el clip para soltar la varilla y levante el tapón del desagüe.

- Si el tapón está cubierto de suciedad y pelo viscoso, use una toalla de papel o un trapo para limpiar a fondo todos los residuos.



## Alerta anticrimen; ¿sucedio algo?...

*Un voto por Morena es un voto contra México: Catón.*

Si bien al más alto nivel del gobierno de la 4T, con **Andrés Manuel López Obrador** a la cabeza inclusive, se insiste en hacer creer a propios y extraños que su estrategia orientada a contrarrestar la violencia e inseguridad es un éxito digno de ser replicado, lo cierto es que ni los directos involucrados en tal política creen en ello... y, menos aún, en los supuestos *complots* armados por empresarios neoliberales y periodistas conservadores enemigos —“corruptos unos y otros”, claro— para afectar su imagen.

Y esto, como resultado de que, si bien en un primer momento dichos como los del exembajador **Christopher Landau** y del gobernador texano **Gregory W. Abbott**, a finales de abril, pudieron aun ser minimizados y hasta ignorados en ámbitos militares y de inteligencia, el que apenas el lunes **Matthew Donahue**, subjefe de Operaciones de la poderosa agencia antidrogas, la DEA, retomara palabras de uno y otro para enderezar una nueva embestida contra la inacción del gobierno federal, escaló preocupaciones y encendió más de una alerta en el ámbito de la Defensa, de **Luis Crescencio Sandoval**; la Marina, de **José Rafael Ojeda**, y hasta en la *Florería Bucarell* o en la Secretaría de Seguridad, a cargo de **Rosa Icela Rodríguez**, ignorante de la materia.

¿Qué generó esto? La respuesta de especialistas consultados sobre ello y analistas del tema es coincidente: la generalizada convicción de que las declaraciones de **Matthew**, como antes las de **Landau** y de **Abbott**, dejaron de ser una simple opinión para convertirse en una suerte de advertencia de que, si bien en otro momento el gobierno del desquiciado *amigou* **Donald Trump** omitió incluso opinar sobre el asunto, la administración encabezada por **Joe Biden** no parece estar dispuesta a mantener cerrados los ojos ante la creciente operación de los cárteles, aquí y allá, y menos ante la obvia pasividad (culpable) de las autoridades ante ello.

El lamentable accidente en la Línea 12 del Metro, que dejó 23 muertos y un centenar de heridos, debe derivar en la identificación y castigo de responsables, es inevitable.

No nos equivoquemos, entonces, cuando de evaluar posiciones y/u opiniones de ex o actuales operadores estadounidenses sobre la innegable realidad que en materia de inseguridad y violencia se vive a todo lo largo y, sobre todo, insistamos, ante el que parece uno de los fracasos (consentidos o no) del gobierno que, en otro tiempo, ofreció que, en cuestión de meses, un par de años como máximo, el problema estaría resuelto...



#### ASTERISCOS

\* Que el lamentable accidente en la Línea 12 del Metro, que dejó 23 muertos y un centenar de heridos, debe derivar en la identificación y castigo de responsables, es inevitable. De anteriores y actuales gobernantes capitalinos, sí, —**Ebrard, Mancera** o la impresentable **Sheinbaum**—, pero también de otros, como la inútil **Florencia Serranía Soto**, aun cuando ella “sólo sea directora general del SCT y no la jefa de mantenimiento”...

\* Más que justificada la advertencia del gobernador **Carlos Joaquín González** en el sentido de que, en Quintana Roo, la necesidad real de vacunas contra covid-19 es más para personas de entre 25 y 50 años, trabajadores del sector turístico y de servicios, que de edades mayores. La explicación es lógica: 86% del Producto Interno Bruto (PIB) estatal depende de aquéllos...

Veámonos el viernes con otro asunto *De naturaleza política*.



## Mancera y la Línea 12

- El entonces gobierno del doctor Mancera aumentó el precio, los ciudadanos las demandas.

Un tuit. Solo un tuit le generó la tragedia en la Línea 12: "Mi pésame y solidaridad con las familias de las personas que perdieron la vida y de las lesionadas en la #Linea12. Estaré atento a los peritajes que determinen lo ocurrido en este hecho...", lo escribió el exjefe de Gobierno de la CDMX.

**Miguel Ángel Mancera** llegó al Palacio del Ayuntamiento meses después de la inauguración de la llamada Línea del Bicentenario, la Línea Dorada. Él nada tuvo que ver en la construcción de esa obra levantada con recursos locales y federales, pero mucho hizo para convertirla en un símbolo de su guerra política contra quienes habían sido sus predecesores y tapar así sus propias ineficiencias y posibles actos de corrupción e ineptitudes (y afianzar, de paso, sus inexplicables alianzas con el PRI que entonces despachaba en Bucareli).

La administración de **Marcelo Ebrard** entregó la obra el 8 de julio de 2013, quedó en manos de **Joel Ortega**, funcionario de **Mancera**, pese a lo que dijeron después, en aquel momento garantizaron un servicio regular y seguro. Un año después, en 2014, Systra, la empresa francesa contratada por la jefatura de Gobierno en funciones, determinó que "el comportamiento de las obras en el tramo en viaducto" es

normal y que “no hay riesgo de desarrollo vibratorio bajo el paso de los trenes por problemas estructurales”.

Sin embargo, entre todo esto, los chilangos vivimos el #Pos-MeSalto, la protesta ciudadana contra el aumento en el costo del boleto, de 3 a 5 pesos. Eran finales de 2014. **Mancera** argumentó que el nuevo precio del viaje era necesario para solventar el mantenimiento de la red del sistema. El pasaje se elevó, pero ¿y el mantenimiento?

Ese nunca llegó, pero en registros se ve el incremento en el presupuesto asignado a este transporte: de 2012 a 2013, pasó de más de 14 mil millones de pesos a más de 17 mil; dos años después ya eran más de 19 mil millones, y así se mantuvo hasta 2018, según registro de la Secretaría de Finanzas de la Ciudad de México.

El entonces gobierno del doctor **Mancera** aumentó el precio, los ciudadanos las demandas. Fallas y mal estado de vagones, vías, andenes, estaciones. La respuesta fue dirigir el descontento a la Línea 12. Aquella administración cerró el tramo elevado, la parte que va camino a Tláhuac. Los Olivos era una de las estaciones afectadas. El entonces director del STC, **Joel Ortega**, afirmó que realizarían estudios, correcciones y mantenimiento para dar seguridad a los usuarios. Meses después, llegó la reapertura: “Nuestro compromiso era que hoy comenzaba la Línea 12, vamos a dar garantía de que esta línea no vuelva a ser cerrada, el mantenimiento será exhaustivo y detallado: trabajaremos con mucho ahínco (...) He dado instrucciones al director general del Metro a fin de que puedan y deban estar permanentemente supervisados los rieles, los carros, los sistemas eléctricos, todo lo que implica para el Metro...”, dijo **Miguel Ángel Mancera** en aquella ceremonia, en marzo de 2014. Siete años después y 24 vidas perdidas por el desplome de una trabe y el colapso de dos vagones del Metro en una de las estaciones que **Mancera** “rehabilitó”, ya no hubo bombos ni platillos, solo un tuit.

**ADDENDUM** Y ya del tema de las afectaciones al Sistema de Transporte Colectivo Metro (como a tantos sectores más), producto de las políticas de austeridad presupuestal —totalmente irracional—, nos ocuparemos mañana en este mismo espacio.

---

El entonces director del STC, **Joel Ortega**, afirmó que realizarían estudios, correcciones y mantenimiento para dar seguridad a los usuarios del Metro de la CDMX.

---



**TROPEZÓN POLÍTICO** Si se caen, que al menos no sea por la misma piedra...

**ES LA ENVIDIA DE CHECO PÉREZ**



Con el pretexto del Día del Niño, **Armando Guadiana**, candidato de Morena a la alcaldía de Saltillo, condujo un go kart **disfrazado del famoso y querido Mario Bros**. Todo sea por ganarse otra vida en este videojuego llamado política mexicana.



**PONE A TEMBLAR A MARVEL Y AHORA... ¿QUIÉN PODRÁ DEFENDERNOS?**



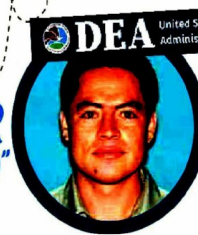
A **Héctor Orrantia**, candidato a diputado local de la alianza Va Por Sinaloa, se le hizo buena idea crear un personaje para acercarse al electorado. Hay superhéroes de los que uno prefiere huir a tener que pedirles ayuda.

**LO TRAEN DE CABEZA**

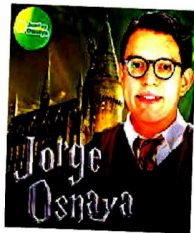


En un debate entre candidatos a la gubernatura de Nuevo León, **Samuel García** presumió su supuesta ventaja con una encuesta que mostró... volteada. Un error lo tiene cualquiera, pero ya preocupa que todo lo que haga le salga **patas para arriba**.

**"POR PILLO"**



**¡FICHITA!** Esto sí es tener cola que le pisen. **Rogelio Portillo Jaramillo**, candidato de Morena a la alcaldía de Huetamo, Michoacán, es un fugitivo de la DEA, que lo acusa de conspiración y alienta que va armado y es peligroso.



**HARRY POTTER Y EL MISTERIO DE...**

**Jorge Osnaya** busca ser diputado federal por el PVEM y aprovecha su parecido con el famoso hechicero para atraer votos. Que alguien le diga que necesitará magia de verdad para ganar.

**POR ESO YA NADIE LES CREE**



Espantar con el petate del muerto es práctica común entre los políticos. Como Jesús Tadeo Judas Mendivil, candidato de Morena a la alcaldía de Etchoyá, Sonora. Muy quitado de la pena, dijo en un mitin que **si no votan por su partido, ya no habrá apoyos sociales**.



**EL LEÓN CREE QUE...**

Durante un encuentro con niños, **Leo Montañez**, candidato del PAN-PRD a la alcaldía de Aguascalientes, ofreció que las personas de bajos recursos que no pueden pagar una clínica privada sean atendidas en veterinarias. Es verdad: hey quien no rebusca sólo porque no da el tono.



Al momento de escribir este artículo había 24 fallecidos y 79 heridos por el accidente en la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México. Sabemos lo ocurrido gracias a videos que se hicieron públicos de inmediato. Pasaba el tren y, de repente, colapsó la estructura elevada donde corría la línea. Dos de los vagones se desplomaron.

Ayer entrevisté a **Sergio Alcocer**, investigador del Instituto de Ingeniería de la UNAM, para entender cómo debe hacerse el peritaje a fin de deslindar las responsabilidades. Serán expertos los encargados de sacar las conclusiones de acuerdo a la evidencia empírica. Resulta ocioso y tendencioso especular hasta que no se tenga el dictamen pericial. De acuerdo a **Alcocer**, una primera versión podría estar lista entre cuatro y seis semanas. La jefa de Gobierno capitalino, **Claudia Sheinbaum**, ya anunció que la investigación la llevará a cabo la empresa noruega DNV GL.

Una vez que se tengan los resultados, habrá que definir quiénes son los responsables jurídicos. Pudo ser un problema en el diseño, construcción, mantenimiento o una combinación de éstas.

Por ley, este tipo de obras públicas cuentan con supervisores, quienes son corresponsables de los errores. Ya veremos cómo judicializa la Fiscalía de la Ciudad de México este asunto y a quién procesa por responsabilidades administrativas e incluso penales.

En todo caso, al momento, lo interesante está en las responsabilidades políticas del accidente. No podemos abstraernos que estamos a un mes de las elecciones más grandes de la historia del país. No es gratuito, en este sentido, que veamos cómo, por un lado, sale la oposición a medrar con esta tragedia y, por el otro, los gobiernos capitalino y federal a realizar control de daños. No podía ser diferente.

Algunos *lopezobradoristas* caracterizan como "carroñeros" a los que criticaron una obra que se construyó durante el gobierno de **Marcelo Ebrard** en el Distrito Federal y que colapsó en el actual, de **Sheinbaum**. Ambos, lo sabemos, son posibles candidatos presidenciales para 2024.

La crítica a la oposición de aprovechar una tragedia con fines electorales es válida. Pero hay que recordar que lo mismo hizo **López Obrador** cuando sucedieron los accidentes de la Guardería ABC de Hermosillo, durante el sexenio de **Calderón**, y el socavón de Cuernavaca en el de **Peña**. Ayer, los "carroñeros" fueron ellos; hoy, se quejan amargamente de lo mismo. Así es la política.

La crítica a la oposición de aprovechar una tragedia con fines electorales es válida. Pero hay que recordar que lo mismo hicieron ellos en el pasado.

El tema de la responsabilidad política va a causar, de nuevo, un debate muy interesante. ¿Qué tanto se puede señalar a los altos mandos gubernamentales cuando ocurre un accidente que mata a personas?

Quiero recordar que uno de los artífices de este debate es nada menos que el actual presidente de la Suprema Corte, **Arturo Zaldívar**, hoy tan cercano al presidente **López Obrador**.

Hace once años, **Zaldívar** estuvo a cargo de la investigación del accidente en la Guardería ABC de Hermosillo por posibles violaciones graves a los derechos humanos. En su presentación, el ministro consideró que la Suprema Corte "es la última esperanza para las víctimas de la arbitrariedad, la negligencia y el abuso del poder y es, también, la única institución con fortaleza constitucional para fijar precedentes que impidan que violaciones graves a los derechos fundamentales sigan ocurriendo".

El proyecto de **Zaldívar** consideraba responsables del incendio que mató a 49 niños a **Daniel Karam**, exdirector del IMSS; a su antecesor y entonces secretario de Comunicaciones y Transportes, **Juan Molinar**; al exgobernador de Sonora, **Eduardo Bours**; al expresidente municipal de Hermosillo, **Ernesto Gándara**, y otros funcionarios federales, estatales y municipales, de menor jerarquía.

Cito el dictamen de **Zaldívar** sobre las responsabilidades de **Molinar** y **Karam**: "estaban obligados a implementar las medidas necesarias a fin de que el servicio cumpliera con las disposiciones legales aplicables, se prestara en las mejores condiciones posibles y garantizara el desarrollo y la salud de los infantes".

El Pleno de la Corte rechazó declarar responsables a **Molinar** y **Karam**. La votación fue de siete a cuatro. La actual secretaria de Gobernación, **Olga Sánchez Cordero**, votó con la minoría.



Me pregunto si habrá una investigación de la Suprema Corte sobre el accidente del Metro. ¿Se revisará el papel de **Ebrard** y **Sheinbaum**? ¿Cambiará de postura **Zaldívar**, quien en 2010 pensaba que la Corte tenía la facultad de responsabilizar a los altos funcionarios por negligencia?





La vida política de nuestro país pareciera que gira en círculos, con casi siempre los mismos personajes interpretando, a veces, sólo a veces, distintos papeles.

A fines de marzo de 2014, hace apenas siete años, escribíamos aquí sobre la Línea 12, decíamos que "Joel Ortega, entonces secretario de Seguridad Pública capitalino, no fue responsable de la muerte de 12 personas, nueve de ellos adolescentes, en el operativo realizado en la discoteca New's Divine, el 20 de junio del 2008. Había mandos policiales directamente involucrados que estaban realizando ese tipo de operativos, entre otras razones, para sacarles dinero a los padres de los adolescentes detenidos. En el New's Divine todo salió mal y el jefe de Gobierno, **Marcelo Ebrard**, decidió pedir la renuncia de **Joel Ortega** en la SSP-DF, y del procurador capitalino, **Rodolfo Félix Cárdenas**. Sus reemplazantes fueron **Manuel Mondragón y Kalb** en Seguridad Pública y un joven hasta entonces poco conocido, **Miguel Ángel Mancera**, en la Procuraduría.

"Pero la forma en que se operó la renuncia de **Joel Ortega** dejó una herida que nunca se cerró entre el propio **Ortega y Ebrard**... **Ortega** regresó en una posición estelar, la coordinación de campaña de **Mancera**. Electo **Mancera** jefe de Gobierno, estaba en condiciones de pedir un espacio importante en su gobierno y eligió ser nombrado director del Sistema de Transporte Colectivo Metro de la capital del país.

"Durante el gobierno de **Ebrard**, pocas cosas fueron más controvertidas que la construcción de la Línea 12 del Metro. En esta última se gastaron, incluyendo la renta de los trenes, 45 mil millones de pesos. Se entregó con deficiencias, con obras sin concluir y ahora sabemos (seguimos en 2014) que tenía, además, fallas estructurales graves... La Línea 12 tiene deficiencias, hay muchos errores que se deben corregir, ajustar, reparar y modificar, pero fue construida con base en las especificaciones que dio el gobierno capitalino, se suponía que con las mismas características que la Línea A... El director del Metro, **Francisco Bojórquez**, decidió, sin que nadie haya podido explicar el porqué hasta ahora, rentar unos vagones de tren que no eran los mismos de la Línea A, sino otros, que contrató por adjudicación directa, que son mucho más largos, pesados y anchos que la vía sobre la que tienen que transitar. Fueron 30 vagones, que se rentaron a una empresa española por 15 años, en un contrato que no se puede anular por ninguna causa, y con un pago de mil 558 millones de dólares". **Ortega**, con **Mancera** como jefe de Gobierno, fue el que ordenó suspender el funcionamiento de la Línea 12. Poco después dejó el cargo.

Seguimos con el texto de 2014. "¿Qué es lo que viene? Varias cosas: la primera, establecer acuerdos precisos con los

constructores para realizar los arreglos y el mantenimiento de la obra. Según autoridades capitalinas, no se puede excluir a los constructores porque, sobre todo en el caso de Aistrom, es el propietario de muchas de las patentes que se usaron en la construcción (la misma construcción que ahora se derrumbó)... El contrato por los vagones no se puede modificar porque así se firmó, pero entonces se tendrán que modificar los trenes, con un costo muy alto. En todo este caso, sin duda, tendrá que haber responsabilidades legales".

La línea 12 estuvo un año y medio fuera de circulación: se modificó su recorrido, se dijo que se corrigieron fallas estructurales, se modificaron los trenes para que coincidieran con los rieles.

Eso fue en 2014 y 2015. A fines de 2017, en la misma estación Olivos, en el puente que ayer se derrumbó, se exhibieron fallas de las columnas que sostenían la trabe luego de los sísmos de septiembre de ese año. En octubre del 2020, usuarios y vecinos mostraron fotos en redes sociales de cómo se estaban pandeando las trabes del puente y cómo se estaban desprendiendo en los extremos, reclamando mantenimiento. No pasó nada.

Ayer, las trabes, con fallas estructurales evidentes, se desprendieron y han dejado, por lo menos, 24 muertos y decenas de heridos, pero, sobre todo, han exhibido la integridad y el desempeño de varias administraciones capitalinas, las mismas que vienen gobernando ininterrumpidamente la ciudad desde 1997. Casi todos los involucrados siguen en posiciones de poder, todas las empresas que construyeron la Línea 12 siguen operando sin problemas, prácticamente nadie ha sufrido una sanción seria respecto a lo ocurrido.

Ayer se hablaba del "incidente" en el Metro. No lo es, no es un "incidente": se trata de un accidente que era evitable, que ocurrió por fallas en la construcción que fueron denunciadas, incluso oficialmente, desde años atrás.

No se trata de sacar raja política, sino de colocar las cosas en perspectiva. Cuando se frenó la Línea 12, en 2014, se dijo que era una campaña política. Ahora el Metro, ese vital instrumento de transporte que en medio siglo de funcionamiento había tenido muy pocos accidentes, acumula, en dos años, todo tipo de "incidentes": choques de trenes, incendio y destrucción de su cerebro operativo, rezagos graves, cortes de luz, estaciones llenas de humo por cortocircuitos, el derrumbe de la Línea 12.

No nos engañemos: la llamada Línea Dorada fue construida con graves deficiencias estructurales. La Línea 12, y el Metro en general, no están recibiendo el mantenimiento ni el cuidado, incluso ante denuncias ciudadanas y de sus trabajadores, que exige un medio de transporte que mueve hasta 4 millones de personas al día. ¿Y nadie es responsable de nada?

No se trata de sacar raja política, sino de colocar las cosas en perspectiva.



## Las vueltas que da la vida

"La gobernabilidad democrática requiere respetar la división de poderes... es necesario defender una prensa libre y una sociedad dinámica, así como apoyo al sector privado, que depende del Estado de derecho para fomentar un exitoso futuro...", apuntó **Blinken**, el secretario de Estado estadounidense. "El relator especial de la ONU, **Diego García-Sayán**... condenó los pasos que viene dando el poder político para dismantelar y debilitar la independencia judicial de los magistrados... La OEA se sumó al rechazo y pidió respetar el Estado de derecho. Por su parte, Human Rights Watch acusó al presidente... de intentar concentrar todo el poder en sus manos".

Estas frases las leí en la sección internacional del periódico *Reforma*. No, no hablaban de México, sino del presidente **Bukele**, en Ecuador.

El parecido con lo que pasa en nuestro país es notable. En diversos informes internacionales pueden leerse las mismas alertas sobre México. La idea de utilizar las instituciones democráticas para llegar al poder y desde ahí dismantelaras es un patrón preocupante.

La izquierda, los liberales y los entonces partidos de oposición pelearon durante más de dos décadas para tener congresos plurales. Lo lograron, entre otras cosas, a través de la creación de autoridades electorales que no dependieran del Poder Ejecutivo. Lucharon por introducir la figura del *ombudsman* para que el ciudadano pudiera denunciar los abusos de autoridad en una institución ajena al control del Ejecutivo y que tuviera el poder de judicializar la afectación de los derechos fundamentales. Consiguieron que el acceso a la información del quehacer público fuera un derecho y que un órgano autónomo lo tutelara: el Instituto de Acceso a la Información. Para aislar de los vaivenes políticos a ciertas funciones indispensables para el funcionamiento de la economía, trabajaron por dar independencia y dejar en manos de expertos a instituciones especializadas que requerían de políticas de Estado más que de gobierno. Se comenzó con la autonomía constitucional del Banco de México y después de la Comisión Nacional de Competencia y del Instituto Federal de Telecomunicaciones. Se hizo lo mismo con organismos que coadyuvaran a la toma de decisiones en las empresas productivas del Estado. Se instituyeron la Comisión Reguladora de Energía, la Comisión Nacional de Hidrocarburos y

el Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos, con integrantes independientes. Para combatir la corrupción se creó el Sistema Nacional Anticorrupción y se impuso la colaboración entre autoridades y ciudadanos. Tiempo antes (1999), se creó la Auditoría Superior de la Federación, con la función de fiscalizar y auditar el uso de los fondos públicos de los tres poderes, los órganos constitucionales, los estados, municipios y alcaldías, las empresas productivas del Estado y otros entes públicos.

Todos estos órganos de la llamada era "neoliberal" fueron creados gracias a la pluralidad que se instaló en el Congreso y a través de reformas constitucionales, no por decreto ni por reformas administrativas. Se hicieron, precisamente, cuando el partido dominante iba de bajada y especialmente cuando las mayorías aplastantes del PRI desaparecieron. Con toda seguridad, los presidentes en turno de las dos décadas en que se crearon estas instituciones no querían ver limitado su poder. De haber podido escoger, se hubiesen quedado con todas las funciones que habían amasado y que les otorgaban un control absoluto sobre la política monetaria, la de telecomunicaciones, la de competencia y la energética; sobre el ejercicio del gasto y sobre los abusos de sus actos de autoridad; sobre las elecciones y la secrecía de la información pública.

En una visión realista, los llamados gobiernos neoliberales no actuaron necesariamente por voluntad democrática, sino porque se vieron obligados a ceder a la presión de la ciudadanía y a la pluralidad política. *Haiga* sido como *haiga* sido, todos estos contrapesos o límites impuestos al poder presidencial fueron creados durante esos gobiernos y con la acción decisiva de la hoy tan denostada sociedad civil, prensa vendida y poco valorada comunidad académica.

Hoy, los que con más envidia lucharon por esos contrapesos están decididos a desaparecerlos o a someterlos. Hoy son gobierno y les resultan molestos. Como en la llamada época neoliberal, no los mueve la voluntad democrática, sino el deseo irrefrenable de concentrar el mayor número de facultades posibles. El deseo de un poder sin contrapesos. Vueltas que da la vida. Hoy, como ayer, la única manera de evitar la regresión será la pluralidad en el Congreso, que se juega el próximo 6 de junio.



## En el quirófano

Ruth Rodríguez  
enelquirófano.ruth@gmail.com

# Oculto covid-19 falta de medicinas para otras enfermedades

La pandemia por covid-19 ha tapado la crisis por falta de medicinas, materiales de curación y de vacunas que se vive en la mayor parte del país. Pese a su gravedad, el problema se ha mantenido con un bajo perfil por una cuestión muy sencilla: la falta de consultas y espacios para atender enfermedades distintas al covid-19 o de ultraurgencia ha hecho que una parte importante de la población derechohabiente se atienda de por sí en el ámbito privado, especialmente en los consultorios de las farmacias, y compren sus propias medicinas.

De otra manera, ya se habrían percatado que en las clínicas y hospitales del gobierno comienza a faltar lo más básico, desde paracetamol, loperamida y diclofenaco, hasta fármacos muy especializados para atender enfermedades como el VIH-sida, cáncer, cardiovasculares, diabetes, hipertensión o padecimientos inmunológicos e intestinales. Eso sin contar que ya estamos en mayo y las vacunas comienzan a llegar apenas hace un par de semanas.

Se estima, de acuerdo con el informe del colectivo Cero Desabasto, que las consultas para pacientes no covid-19 cayeron un 52% en el sistema de Salud, lo que equivale a 45 millones de consultas menos. Estos datos coinciden con reportes del Inegi que señalan que, por ejemplo, del 51% de derechohabientes del IMSS, sólo 32% refirió atenderse en el Seguro Social.

La situación les ha pegado a todos los sectores, incluidos los grandes institutos nacionales de Salud y hospitales federales, en donde el beneficio de la gratuidad en la atención se diluye cuando los pacientes tienen que comprar algunas de las medicinas que les recetan sus médicos.

Y aquí no importa si la bolita por las fallas en la compra de medicamentos y el desabasto se la echan entre sí los diferentes organismos del gobierno federal, como el Insabi o Birmex, o si se responsabiliza a organismos internacionales, como la Unops. Lo relevante es que los perjudicados son los millones de pacientes que tienen que comprar sus medicinas.

El informe del colectivo Cero Desabasto, impulsado por Nosotrxs, que agrupa a 50 organizaciones de pacientes y diversas personas

de la sociedad civil, señala que el IMSS no pudo surtir 16 millones de recetas médicas, el triple de las no atendidas en 2019. Mientras que el ISSSTE no surtió un millón de recetas médicas.

En 2020, establece dicho informe, cayó en 41% la aplicación de vacunas a infantes, ya que hay desabasto de biológicos contra la tuberculosis, difteria, tosferina y tétanos.

La población está pagando el borrón y cuenta nueva en la adquisición de medicinas que, hasta el momento, no termina de cuajar. Y como el gobierno federal no contempló un plan B, en estos momentos cada institución de Salud tuvo que comprar sus medicinas, de momento, por adjudicaciones directas y más caras.

### ABATELENGUAS

En temas más ligeros, pero no menos incómodos, especialistas en medicina del deporte, convocados por el Laboratorio Chinoín, en el marco del Día del Trabajo, advierten que la pandemia ha originado más casos de lumbalgia, que es un dolor muscular localizado en la parte inferior o baja de la espalda.

Parte del problema se deriva del hecho de que el llamado *home office* ha provocado que las personas pasen más tiempo sin moverse o sentadas en muebles de casa que no están diseñados para este fin. Así que a moverse y caminar unos 40 minutos diarios para evitar problemas en la espalda.

### BAJO EL MICROSCOPIO

Que en el sector privado ven con buenos ojos la tarea que está haciendo **Alejandro Svarch Pérez**, al frente de la Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitario, de la Secretaría de Salud, porque ya opera como un organismo más abierto al diálogo. Al menos eso es lo que asegura **Jorge Ancona**, gerente general de la División Farmacéutica de Bayer México, quien también comenta que están a la espera de que la Unops les adjudique los contratos para la compra de diversas medicinas, una vez que como laboratorio ya cumplieron con todos los pasos establecidos para cerrar la operación. Igual que varias empresas que están al pendiente de lo que les diga en el organismo dependiente de la Naciones Unidas.



## El ausente

No entiendo el comportamiento del presidente **López Obrador** frente a la tragedia que dejó 24 muertos y 79 heridos. Ni siquiera un tuit de consuelo a las víctimas y sus familias en toda la noche.

El desplome del convoy se produjo a las 22:22 horas, en la Línea 12 del Metro, entre las estaciones Olivo y Tezono. Una trabe se venció.

El silencio del Presidente se extendió hasta la mañana. Ocho horas y media sin manifestarse.

¿Estaba dormido y nadie se atrevió a despertarlo? Es pregunta sin ánimo de provocar.

El Presidente brilló por su ausencia en el lugar de la tragedia. Tampoco hizo un recorrido por los hospitales para apapachar a los heridos. Mucho menos se acercó con los familiares de las víctimas. Seguro pensó que eso le tocaba a **Claudia Sheinbaum**. El hecho ocurrió en la CDMX.

El saldo rojo es alto. Se trata de la peor tragedia en la historia del Metro mexicano. En cualquier lugar del mundo, el primer mandatario se habría hecho presente en el lugar. Aquí no. ¿Dónde está ese instinto popular que tanto se le elogia? ¿Dónde? El desplome del Metro no fue en las Lomas, Santa Fe, en el Pedregal o en alguna zona *flit*. Fue en Tláhuac, una zona muy popular. Decretó, eso sí, tres días de luto nacional, con la bandera a media asta.



\***Claudia Sheinbaum** negó que el derrumbe del convoy se haya producido por falta de mantenimiento. Jura que es tarea de todos los días, que a diario hay revisiones.

Entonces, ¿qué falló en la Línea 12? ¿Hubo negligencia? "Hay que esperar el peritaje. Nos va a decir exactamente qué pasó", dijo la jefa de Gobierno. El peritaje lo va a realizar la empresa noruega DNV, precisó.

Fuentes bien informadas nos aseguran, sin embargo, que las autoridades capitalinas habían sido alertadas de los riesgos de colapso. Circulan imágenes que dejan ver el peligroso desnivel en esa parte alta de la L12.

Los vecinos juran que avisaron de la debilidad de la estructura. "Cada vez que veníamos al Walmart se veía que estaba desnivelada esa parte donde colapsó el Metro. Así estaba desde 2020", aseguró un joven que dijo llamarse **Miguel Ángel** a reporteros que lo entrevistaron en el sitio.



\*La subdirección de Mantenimiento del Metro estuvo

acéfala casi un año. La titular del Sistema de Transporte Colectivo, **Florencia Serranía**, asumió personalmente la función. Apenas el pasado 29 de abril fue nombrado su nuevo titular, **Nahum Barroso**.

La exigencia de que **Serranía** renuncie a su cargo está por todos lados. Fue tendencia en Twitter.

Pero no es la primera vez que la jefa de Gobierno la sostiene en situación de crisis. En enero se quemaron las oficinas del Sistema de Transporte Colectivo. En esa ocasión declaró: "Yo sólo soy la directora del Metro", y allí se quedó.



\*El derrumbe de la Línea 12, construida por el consorcio Carso, ICA, Alstom e inaugurada en 2012, les pega a dos "presidenciables": **Marcelo** y **Claudia**. Ambos perdieron la noche del lunes la confianza de una buena parte de los mexicanos.

El primero construyó la famosa Línea Dorada —que ahora es negra por el luto—. Su imagen está inevitablemente asociada con la tragedia. Basta con asomarse a las redes sociales. Están plagadas de reproches hacia el canciller.

**Marcelo** ya se puso a disposición de las autoridades para esclarecer las responsabilidades a que haya lugar.

"El que actúa con integridad no debe tener temor a nada. El que nada debe, nada teme", dijo el exjefe de Gobierno, hoy titular de la SRE, en la mañana de ayer.

En marzo del 2014, cuando ya no era jefe de Gobierno, se suspendió el servicio en veinte estaciones de la L12. Sus detractores lo involucraron en presuntas irregularidades.

Le reprochaban una probable adjudicación directa de compra de vagones a la empresa CAF, la construcción indebida con curvas fuera de norma que provocó graves fallas en el tramo elevado de la línea. **Marcelo** se mudó a Francia.

A la jefa de Gobierno le afecta porque ocurrió en la CDMX. Hay fundadas sospechas de que su equipo estaba advertido de los riesgos de esa línea. Pero se dejó correr.

¿Falta de recursos para el mantenimiento por financiar los programas del Ejecutivo federal? Es otra pregunta.

La Coparmex hizo un llamado a las autoridades de la CDMX a no aplicar la política de austeridad que caracteriza a la 4T en áreas trascendentes y de vital importancia, como es el Sistema de Transporte Colectivo.

"En lugar de ser un ahorro que haga eficiente el gasto público, se ha convertido en una austeridad que mata", sostuvo la Confederación Patronal de México.



Esta parte de la historia de la realidad mexicana se resume así: presidente impuesto por intereses económicos, pacto contra México conformado por la élite política para hacer negocios, legisladores votando en contra de los intereses de la patria, motivados por sobornos; la detención de **Emilio Lozoya** en septiembre de 2020, una denuncia contra el gobernador **García Cabeza de Vaca** basada en investigaciones realizadas por la Unidad de Inteligencia Financiera, fortuna millonaria inexplicable y decenas de propiedades con prestanombres. 302 votos de Morena y sus aliados a favor del desafiado del panista. 134 en contra (PRIANRD) y el PAN defendiendo a un criminal.

La hipocresía del PAN es una característica que no sorprende: son de doble moral y, para ellos, la política se redujo a un espectáculo. Por eso lucran con temas tan sensibles como las medicinas y las personas con cáncer, y también los miramos desgarrándose las vestiduras por causas que nunca antes habían adoptado —en las que no creen ni entienden, como la feminista.

Son ruidosos para confrontar políticamente al actual gobierno y tergiversar cualquier acto que realiza, pero, sospechosamente, silenciosos para asumir con firmeza la lucha contra la impunidad y la corrupción. Callaron ante la falsa guerra contra el narcotráfico de **Fox** y de **Calderón**, guardaron silencio frente a los miles de delitos de lesa humanidad cometidos durante el panismo y ahora defien-

den con pasión a un criminal.

Afortunadamente para nuestra democracia, va quedando claro que el PAN es un partido que fomenta el estado criminal y delincuencia, pues después de engañar a un sector de la población mexicana diciendo que eran una alternativa al PRI, hoy se sabe que representan la misma visión de país y que siempre actuaron con complicidad. En su desesperación por sobrevivir políticamente, se quitan la máscara y hasta se presentarán juntos en la boleta electoral.

En 2012, después del regreso del PRI, lo primero que hicieron fue firmar el mal llamado Pacto por México convocado por **Enrique Peña Nieto**; un pacto neoliberal que puso en riesgo nuestros derechos laborales y soberanía energética, que atentó contra el empleo de docentes y fortaleció a los grandes monopolios mediáticos, entre otros agravios a las mayorías. Como todo fin en la política del despojo, se repartieron intereses y negocios; uno de ellos, la reforma energética.

Tras la detención de **Emilio Lozoya**, exdirector de Pemex, se reveló que se pagaron 52 millones 380 mil pesos a los entonces legisladores del PAN para aprobar ésta y otras reformas. **García Cabeza de Vaca** y **Francisco Domínguez**, actuales gobernadores de Tamaulipas y de Querétaro, respectivamente, así como **Jorge Luis Lavalle Maury**, eran senadores entonces.

**Lozoya**, acusado de recibir por parte de la

constructora brasileña Odebrecht 10.5 millones de dólares en sobornos, tras su detención en España y extradición a México, señaló que **Peña Nieto** lo nombró enlace para construir esta red de sobornos junto a **Luis Videgaray**, entonces secretario de Hacienda. **Lavalle Maury** es el primero en pisar la cárcel por este desfalco a la nación, detenido hace unos días por asociación delictuosa, cohecho y lavado de dinero.

Ahora, **García Cabeza de Vaca** debe enfrentarse a la justicia, por eso se promovió su desafiado. Pero en el PAN intentan minimizar el tema y alegan “persecución política”, a pesar de las acusaciones serias por delitos de delincuencia organizada, lavado de dinero y defraudación fiscal, así como de hacer negocios con la empresa española Acciona Energía, socia de Odebrecht, investigada y sancionada por actos de corrupción en países de América Latina y Europa. Pues resulta que una compañía mexicana vinculada al panista —Enerxiza Wind— se asoció con Acciona Energía y, a través del tráfico de influencias, en 2016 ganó una licitación para la construcción y operación del parque eólico El Cortijo. Después de construirlo con presupuesto público, se le vendió nuevamente a la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

La sociedad mexicana no puede perder de vista este caso ni pasar por alto el silencio cómplice de la vieja clase política, porque la corrupción jamás debe normalizarse y mucho menos la impunidad.



## Desplome político

- La única línea que planeó, construyó e inauguró la izquierda gobernante es la 12.

Para evitar que la discusión sobre el percance del lunes por la noche en el Metro capitalino contribuya a enrarecer el ya de por sí polarizado ambiente político, lo pertinente es esperar el resultado de los peritajes que se realizarán para determinar las causas de lo sucedido.

Sin embargo, pese a la deseable prudencia, este hecho —el peor en más de medio siglo de historia del Sistema de Transporte Colectivo (STC)— irrumpirá, sin duda, en el entorno electoral inmediato y afectará las ambiciones de quienes están ya colocados en la pista la sucesión presidencial de 2024.

Así ha ocurrido en el pasado con tragedias semejantes. Recordemos, por ejemplo, los sismos de 1985, que marcaron el principio del fin del dominio del PRI en la capital. O las explosiones en Guadalajara, en 1992, que pavimentaron el camino para la alternancia en la gubernatura de Jalisco.

El desplome de una parte de la vía elevada de la Línea 12 —que había dejado, a la hora de escribir estas líneas, 24 muertos y decenas de heridos, algunos en estado grave— golpeó la biografía de los dos principales colaboradores del presidente **Andrés Manuel López Obrador: Marcelo Ebrard y Claudia Sheinbaum**. El canciller y la jefa de Gobierno no sólo son percibidos por los analistas como quienes tienen mayores posibilidades de heredar el capital político de su líder, sino que es el propio Presidente quien los ha metido en esa corta lista, que también incluye al jefe senatorial **Ricardo Monreal**.

**Ebrard y Sheinbaum** requerirán de grandes habilidades para esquivar el escombros político que ya comenzó a caer sobre sus cabezas.

Desde que tomó posesión, el Presidente ha hecho costumbre adjudicar a los políticos del pasado la responsabilidad de los sucesos negativos del presente. Ya sean problemas en la economía, la seguridad, los precios o la salud, todos van a parar en la buchaca de los gobernantes neoliberales de ayer.

En este caso, eso es casi imposible de lograr. Quienes han gobernado la capital desde 1997 provienen todos del tron-

co neocardenista. Fuera de algunas divisiones, como las que se generaron en torno de **Rosario Robles y Miguel Ángel Mancera**, el control político de la capital ha estado en manos de un mismo grupo desde hace más de 23 años.

Durante ese lapso, el STC ha sufrido un deterioro evidente y la única línea que planeó, construyó e inauguró la izquierda gobernante, la 12, también llamada Dorada, ha tenido más problemas que el resto de las líneas juntas desde que iniciaron operaciones. Incendios, explosiones, alcances e inundaciones han sido cada vez más frecuentes en el STC en su conjunto, por no hablar de los insufribles retrasos, apagones y fallas en escaleras eléctricas.

Nada de eso puede ser atribuido al neoliberalismo. Los gobiernos anteriores a 1997 echaron a andar 11 líneas, algunas con tramos elevados, pero nunca han conocido los incidentes que se han visto recientemente. El peor de esa etapa fue el alcance de 1975, en la línea 2, que dio lugar a la adopción de un sistema de control automatizado.

Respecto del tramo de la Línea 12 que colapsó, vecinos denunciaron desde hace meses que la trabe en cuestión estaba arqueada. Usuarios frecuentes a los que pudimos entrevistar ayer en **Imagen Radio** contaron que el paso de los trenes producía vibraciones y ruidos raros. Nada de eso, aparentemente, fue atendido. Además de las muertes y lesiones graves —que tendrán que ser compensadas económicamente por el STC o su aseguradora—, el colapso de la Línea 12 va a complicar la vida de los cerca de 400 mil pasajeros que la usaban diariamente antes de este suceso.

En víspera de elecciones, eso puede provocar un voto de castigo contra el partido del gobierno, como ocurrió aquí mismo en 1988 y en Jalisco en 1994. El Metro es un transporte del gobierno, no de particulares. En lo que se averigua qué servidores públicos tuvieron responsabilidad, el gobierno es el primer inculcado y quizá acabe siendo el único. Un gobierno que suele decir que lo público debe prevalecer sobre lo privado.



## Florencia Houdini

La gran ausente en las primeras horas de la tragedia en la Línea 12 del Metro fue precisamente su titular, **Florencia Serranía**. Además de la jefa de Gobierno, diversos funcionarios acudieron de inmediato a la zona de la tragedia, sin embargo, a la directora del Metro no se le vio por ningún lado. Su aparición en medios se dio 14 horas después y no en el lugar de los hechos, sino en la conferencia de Claudia Sheinbaum de ayer. Eso sí, salió muy segura de sí y, pese a las constantes fallas y la insistencia de la prensa, dijo –arropada por la mandataria–, que no piensa dejar el cargo. Una vez más la hace de escapista.

## Raja política con tufo azul

Al igual que lo hicieron en 2014 cuando Miguel Ángel Mancera cerró la Línea 12, ayer los integrantes de la cúpula panista local –**Andrés Atayde, Christian von Roehrich y Federico Döring**, entre ellos– acudieron al punto de la tragedia para sacar raja política y lanzar una serie de descalificativos contra los morenistas. ¿Si su mensaje era presentar una denuncia, por qué no darlo directamente en las oficinas de la FGJ? Ah, no, nada como tomarse la foto con el tren colapsado de fondo.

## Lo que se ve no se juzga

Al margen de los peritajes que la jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, ordenó para determinar las causas de la tragedia en la Línea 12 del Metro, un simple vistazo a Google Street View muestra con claridad cómo la estructura elevada a la altura de la estación Los Olivos ya estaba vencándose (<https://bit.ly/2PPEqHl>). Las imágenes son del punto exacto del accidente y datan de marzo de 2020, cuando surgieron voces ciudadanas que pedían la revisión de traveses y columnas. Ah, pero según la directora del STC, Florencia Serranía, no tuvieron conocimiento de esos señalamientos y “no son verídicos”.

## Doble luto en Palacio

Tras la tragedia de la L-12, el Salón Tesorería registró un segundo momento lúgubre, pues aparte de la tristeza e indignación que

causó el colapso, los ponentes de la mañana sabían que ésta podría significar quizá un entierro de las aspiraciones políticas de **Claudia Sheinbaum y Marcelo Ebrard** a largo plazo, pero, a corto, un cobro de factura en las urnas. El otro momento aciago acontecido en el escenario de la conferencia se vivió por la explosión de Tlahuelilpan.

## Falsean encuesta de

## EL FINANCIERO en Zacatecas

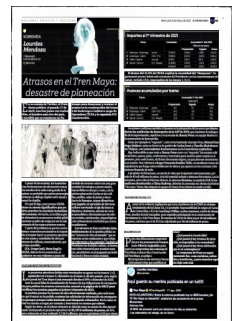
Anda circulando en Zacatecas una presunta encuesta realizada por El FINANCIERO, en la que supuestamente dieron la vuelta las preferencias electorales a favor de Claudia Anaya. Los datos son falsos. Como el lector pudo corroborar ayer, el dato ofrecido por este diario indica que **David Monreal** lleva una ventaja de 12 puntos porcentuales sobre su competidora. Valga la precisión.

## ¿Caminito de la escuela?

En la SEP ya se frota las manos para que el regreso a las aulas sea dos semanas después de que todos los profesores queden vacunados contra Covid-19. Se calcula que esto será en la segunda semana de junio, por lo que en los próximos días la secretaria **Delfina Gómez** se reunirá con gobernadores para presentarles los lineamientos y protocolos que ya tienen para la vuelta a clases presenciales. A ver si no se multiplican casos como el de Campeche, donde este lunes una de las 137 escuelas abiertas en comunidades rurales presentó un caso positivo de Covid en una maestra y tuvo que ser cerrada.

## Reúnen a Tigres y Rayados

Hay políticos que logran reunir a quienes han sido acérrimos rivales, casi como juntar el agua y el aceite. Es el caso de **Francisco Cienfuegos**, candidato de la coalición PRI-PRD, quien llevó a una cancha de fútbol a figuras de los Rayados de Monterrey y los Tigres de la UANL en un proyecto para reactivar el fútbol en barrios desfavorecidos de la capital regia. De lado quedaron las viejas diputadas. De que se puede, se puede.



SOBREMESA

**Lourdes Mendoza**

Opine usted:  
lumendoza@icloud.com

@lumendoz

# Atrasos en el Tren Maya: desastre de planeación

**E**n su cuenta de Twitter, el Presidente publicó, el pasado 17 de abril, una foto junto con Carlos Slim, el hombre más rico del país, y escribió que se reunieron en Pa-

lenque para desayunar y evaluar el avance en la construcción del tramo 2 de Escárcega a Calkiní a cargo de Operadora CICSA y la española FCC Construcción.



ESPECIAL

A pesar de las sonrisas, los huaraches y las declaraciones de admiración mutua a la sombra de la ceiba más grande de la quinta, es probable que ambos personajes

tuvieran un diálogo ríspido entre tamal y tamal de chipilín.

Por qué lo digo, pues porque CICSA tiene un atraso significativo que po-



**dría ameritar la rescisión inmediata del contrato.** De hecho, en la última gira de diciembre la constructora recibió públicamente un jalón de orejas por ser la más atrasada de los cuatro primeros tramos.

Y parte del problema es que los contratistas y consorcios prometieron lo imposible al aceptar hacer un proyecto ejecutivo en tres meses y cantidades de obra por cientos de millones, mensualmente, que no han sucedido.

**ICA, Grupo Indi, Mota Engil y CICSA, líderes de los consorcios, se quisieron ver muy valientes a pesar del modelo de contrato mixto con una gran cantidad de trabajos a precio alzado, inamovibles en tiempo y costo, y de la pésima planeación hecha en las rodi-**

**llas, pasillos, salas de juntas y elevadores de Fonatur, cuyos directivos han jugado al aprendiz de ferrocarrilero moviendo el eje de trazo a diestra y siniestra, además de verse sorprendidos y abrumados por los efectos sociales, ambientales, arqueológicos y de ordenamiento territorial que nunca consideraron.**

**Los atrasos se han ocultado sistemáticamente de la opinión pública en los “avances de obra semanales” que se reportan en las mañaneras y que evitan las referencias a los contratos. También el Presidente ha decidido realizar, al menos, una visita trimestral para mostrar avances, apoyándose en propaganda periodística local y fotos en redes sociales.**

#### REPORTE DE AVANCE DE LAS MAÑANERAS

**L**os proyectos ejecutivos debían estar terminados en agosto en los tramos 1 y 2, septiembre en el tramo 3 y diciembre en el tramo 4, del año pasado, pero según el portal del Tren Maya el más avanzado llevaba el 69% a diciembre de 2020.

Ante la *casual* falta de actualización de Fonatur de sus obligaciones de transparencia para publicar los avances contractuales, recurrí a la página de la SHCP para verificar los montos pagados al primer trimestre de 2021.

Se podrían precisar los montos de obra efectivamente realizada, pero es la hora en que Fonatur no ha podido contestar las solicitudes de información vía transparencia *quesque* porque están haciendo una búsqueda exhaustiva. Por lo tanto revisé los montos a erogar por contrato y determinar los atrasos que existen.

Según los datos, en el primer trimestre se debería tener un monto de obra aproximado (incluyendo el proyecto ejecutivo) de **23,157.6 millones de pesos, sin IVA**, pero solamente se han realizado 5,126.0 millones, que es equivalente al 22 por ciento.

#### Importes al 1<sup>er</sup> trimestre de 2021

Tramo	Contratado	Acumulado 1 <sup>er</sup> trim 2021			
		Millones de pesos			
		Programado	Pagado	Atraso	
1 Palenque - Escárcega	Lamat	13,394.9	5,640.4	1,298.7	4,341.8
2 Escárcega - Calkiní	CISA - FCC	15,994.6	8,672.5	2,018.3	6,654.2
3 Calkiní - Izamal	Azvindi	8,787.0	3,012.7	587.2	2,425.5
4 Izamal - Cancún	ICA - Mayab	25,849.5	5,831.9	1,221.9	4,610.0
		64,026.0	23,157.6	5,126.0	18,031.6

**El atraso del 41.6% de CICSA explica la necesidad del “desayuno”. Seguramente pronto habrá más reuniones del Presidente con los representantes de Lamat, Azvindi e ICA, responsables de los tramos 1, 3 y 4.**

## Avances acumulados por tramo

Tramo	Acumulado 1º trim 2021		
	Avances %		
	Programado	Pagado	Atraso
1 Palenque - Escárcega Lamat	42.1	9.7	32.4
2 Escárcega - Calkiní CISA - FCC	54.2	12.6	41.6
3 Calkiní - Izamal Azvindi	34.3	6.7	27.6
4 Izamal - Cancún ICA - Mayab	22.6	4.7	17.8

Los atrasos confirman también el desastre en la planeación del proyecto que desnudaron las auditorías de desempeño de la ASF de 2019, que muestran la radiografía de la improvisación, caprichos y ocurrencias de Jimmy Pons y su equipo bisoño en la construcción de ferrocarriles.

Como por ejemplo su "segundo", como lo ha bautizado el propio Pons, Manuel Santiago Quijano, quien se formó en la gestión de Carlos Ímaz y Claudia Sheinbaum en Tlalpan, con antecedentes bochornosos en la Contraloría capitalina.

Algo indiscutible es que tanto a Jimmy Pons como a su "segundo" les encanta salir en las fotos, paseos, giras, conferencias y entrevistas para mostrar quién manda en el proyecto, pero nada tontos, sin firmar documento alguno, ya que para eso encontraron a un Juanito. Nos referimos a Roger Francois Desdier Tello, un estudiante trunco de arquitectura que funge como subdirector de obras y que aparece en los contratos y licitaciones firmando de todo.

A propósito de licitaciones, no pierda de vista que la siguiente más importante, por más de 40 mil millones de pesos, es la del material rodante y sistemas ferroviarios. Los interesados, entre ellos la francesa Alstom, la alemana Siemens, la española CAF, la canadiense Bombardier y China Railway, deberán de presentar sus ofertas el próximo 7 de mayo. Veinte días después el equipo de Jimmy Pons deberá de emitir un fallo.

### CICSA E ICA SIGUEN FIRMES

A pesar de la evidente negligencia que tuvo el gobierno de la CDMX en el mantenimiento de la Línea 12, y la probable responsabilidad de origen de Carso de Carlos Slim, e ICA de Guadalupe Phillips, ambas empresas, a decir de Jimmy Pons, pueden dormir tranquilas, pues seguirán participando en la construcción de los tramos 2 y 4 del Tren Maya. El contrato de CICSA de Slim es por 18 mil millones de pesos, mientras que el de ICA fue adjudicado por 28 mil millones de pesos.

### CONCLUSIONES

Pese a las difamaciones emprendidas por los personeros de Fonatur, como Alberto Lujambio, poco a poco se comprueban mis columnas *El Tren Maya se descarrila* y *Construcción del Tren Maya, en peligro*.

Mis preguntas en ese entonces fueron:  
¿Qué pasará si hay que modificar el trazo?

¿Qué pasará si el suelo falla?  
¿Qué pasará si hay retrasos de ejecución, no imputables a los contratistas?  
¿Qué pasará si hay obras adicionales que no se contemplaron?

La respuesta de Pons en aquel momento fue, cosa rarísima, sober-

bia y mentirosa, y para muestra aquí les dejo este tuit.



Lourdes mendoza  
@lumendoz

Aquí guardo su mentira publicada en un tuit!!!!



Tren Maya @TrenMayaMX · 17 ago. 2020

NOTA ACLARATORIA | Sobre la columna publicada hoy en @ElFinanciero\_Mx "El Tren Maya se descarrila", aclaramos las acotaciones de la autora

@lumendoz:

Abrimos hilo:

-El 95% del proyecto corre por derechos de vías ya existentes

-Los calendarios de trabajo van en forma

Página 5 de 22



# Como un barco sin timonel



**E**l 19 de enero un incendio paralizó al Metro de la Ciudad de México. En el percance murió una policía, quedó destruida la sede maestra del Sistema Colectivo de Transporte y el servicio se suspendió durante días en muchas líneas y durante semanas en tres de ellas. Tras ese inédito suceso, una consultora de riesgos reportó que el mismo pudo haberse evitado “sin duda alguna”.

“Este evento se presta para un debate más detallado sobre eventos catastróficos que con medidas de prevención se pueden evitar sin duda alguna”, comunicó la firma RISC, que tiene una experiencia de más de 15 años en seguros técnicos. “Muchos aspectos adiciona-

les que nos indican que en este caso el riesgo, desde un punto de vista integral, no estaba controlado, como un barco sin timonel”, expuso la consultora en un reporte del 12 de enero, revelado en febrero por la reportera Dalila Sarabia, que lo trabajó para Mexicanos Contra la Corrupción e Impunidad (MCCI).

Hoy no sabemos gran cosa del peritaje sobre ese incendio, sus causas y menos sobre sus consecuencias. Pero no fue un evento menor. Cientos de miles de capitalinos padecieron la suspensión del servicio del Metro por semanas, una policía murió –reitero– y patrimonio público de un edificio de cinco plantas quedó reducido a

cenizas.

Visto en retrospectiva, ese percance puede ser interpretado como una llamada de atención no atendida. Un ominoso antecedente de la tragedia del lunes que cobró la vida de al menos 24 capitalinos y ha dejado heridos a decenas más.

El hubiera no existe –de nada sirve pensar hoy que el incendio debió ser visto como una gigantesca y oportuna alerta de lo que pasa cuando se descuida la infraestructura de la ciudad–, pero en esa ocasión, hace

sólo cuatro meses, fue evidente que algo no cuadraba en la manera en que la jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum decidió amarrar su suerte, y la de millones de capitalinos, a la forma

en que Florencia Serranía conduce –es un decir– el Metro.

Este lunes, día en que se celebraba, como cada 3 de mayo, a los que construyen, el destino quiso recordarnos que la Línea 12 –su ejecución y sus escándalos– no es un capítulo cerrado. Por supuesto que hay materia para volver a preguntar sobre ello a Marcelo Ebrard, a Mario Delgado, a Miguel Ángel Mancera y a tantos otros.

Revisar el pasado es una de las tareas obligadas frente al dolor de un centenar de familias que preparan sepelios o rezan por sus hospitalizados. Pero al mismo tiempo, también

está a juicio la administración de la doctora Sheinbaum, que

ha llegado al momento de su verdad.

Justo cuando gozaba de la simpatía popular dada su eficacia en el tema de la vacunación, a la jefa de Gobierno la ha alcanzado la realidad. Una cosa es demostrar con el manejo del Covid algo que de tiempo atrás todo México ya sabía –que Gatell es un perfecto inútil–, y muy otra es la dura prueba que le ha llegado en la estación Olivos.

Sheinbaum está obligada a convencer en los próximos días que desde que asumió como máxima responsable del Metro, su gobierno ha hecho todo lo que se debía para prevenir justo lo que pasó el lunes.

Todo.

Porque el peritaje independiente que ayer anunció llegará en un par de meses, pero ella debe demostrarnos muy pronto que, independientemente de lo que diga ese estudio, el Metro no es lo que a todas luces parece: un peligroso barco sin timonel, una trampa mortal para sus millones de usuarios.

*Está a juicio la administración de Sheinbaum, que ha llegado al momento de su verdad*



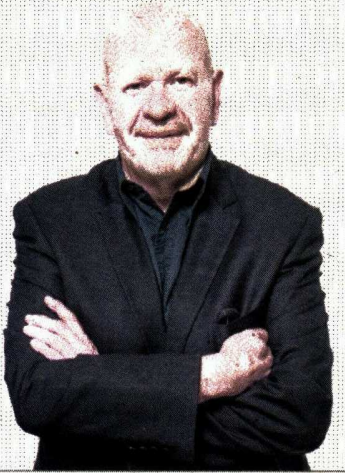
# El cisne negro de la Línea 12

ESTRICTAMENTE  
PERSONAL

**Raymundo  
Riva Palacio**

Opine usted:  
rrivapalacio@ejecentral.com

@rivapa



La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, estaba empapada de cólera, tras las primeras evaluaciones por el colapso de una ballena de la Línea 12 del Metro, que provocó decenas de muertos y heridos. Tenemos que llegar hasta las últimas consecuencias, demandó a sus colaboradores. Hasta donde tope, porque aunque no lo dijo, se está jugando su futuro. Marcelo Ebrard, secretario de Relaciones Exteriores, que inauguró la llamada Línea Dorada, no esperó que lo cuestionaran y desde el lunes por la noche dijo que estaba a disposición de las autoridades para cualquier tema, relacionado con la investigación del accidente, buscando así neutralizar un daño para el futuro.

Hay un efecto colateral de esta tragedia que tiene que ver con la

sucesión presidencial. No hay ninguna evidencia de que Sheinbaum o Ebrard estén pensando en 2024, y están claramente consternados por la tragedia. Pero en su entorno y en la sociedad política, la discusión paralela a esta desgracia nacional se enfoca en la lucha de poder y los realineamientos de las futuras candidaturas presidenciales. La jefa de Gobierno y el secretario son dos de los colaboradores más eficaces del presidente Andrés Manuel López Obrador, en quienes deposita confianza porque siempre dan resultados.

Sheinbaum, que es como parte de la familia, es parte del gabinete de seguridad federal—lo que es inusual—y acude todos los lunes a Palacio Nacional para participar con voz y voto. Con el accidente, el Presidente no la dejó sola, sino la llevó a la mañanera de este mar-

tes en Palacio Nacional, donde le dio la tribuna para que hablara sobre un tema eminentemente capitalino, sin dejar de respaldarla. Ebrard no tiene esa ascendencia en él, pero le es funcional. También estuvo en la mañanera, donde regularmente los martes informa sobre el acceso a las vacunas anti-Covid, pero recibió tiempo suficiente para que se defendiera y dijera estar dispuesto a colaborar en todo lo que requieran las autoridades durante la investigación de lo que provocó la tragedia, haciendo su propio control de daños.

El Presidente los respaldó, no incondicionalmente, sino para buscar evitar el linchamiento fácil por la tragedia. De manera correcta, dijo que no se adelantaran vísperas y que se dejara correr la investigación, que será la que determine las

causas y eventuales responsabilidades por el colapso. Buscó frenar el Presidente la abierta cacería que se desató en las redes sociales en contra de Ebrard, recordando los problemas que tuvo la Línea 12 de origen, que provocó que su sucesor en la jefatura de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, cerrara 11 estaciones por “problemas de construcción”, y los ataques que también recibió Sheinbaum.

Están en medio de la polémica política ante la tragedia que se vive. Ebrard se llevó la peor parte, señalado en los términos más duros e incriminatorios posibles, sintetizados por el *hashtag* en las

redes sociales de #EbrardAsesino, que durante horas figuró entre los temas más relevantes de la conversación digital. El canciller recibió indistintamente la metralla de amigos del gobierno y enemigos. Entre las plumas afines al régimen hubo un particular cuidado de enfocar los ataques en el canciller y blindar al mismo tiempo a Sheinbaum, quien entre los que no comulgan con la administración, también la hicieron objetivo de las condenas.

La tragedia se volvió combustible adicional a la polarización política. De la misma forma, un interlineado de parte de las críticas fue la lucha por la sucesión presidencial. Sheinbaum juega como la favorita indiscutible del Presidente, a quien desde sus tiempos de delegada en Tlalpan, le asignó para su protección política a uno de sus colaboradores más cerca-

nos, que tiene todo un equipo en las sombras trabajando en su asesoría estratégica rumbo al 2024. Ebrard, si se viera desde los pasillos de Palacio Nacional, está lejos de las querencias y apoyos de una buena parte de los colaboradores presidenciales, e incluso las de sus viejos amigos, quienes, por instrucciones del Presidente, se han tenido que sumar al encumbra-

miento de la jefa de Gobierno. No obstante la asimetría en cariño y respaldo político, lo que sucedió en la Línea 12 del Metro fue un cisne negro para ambos, una tragedia inesperada que tiene un gran impacto político. La teoría del cisne negro fue elaborada por el filósofo Nassim Taleb en 2008 sobre el impacto de lo altamente improbable. Esta teoría tiene tres características: que al no existir evidencia de que vaya a suceder, sea altamente improbable que suceda; que tenga un alto impacto y que afecte a la sociedad, y que al concretarse, se explique de manera lógica a fin de que parezca que ese incidente o acontecimiento iba a suceder de manera irremediable.

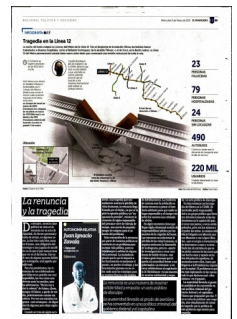
Hay muchos que afirman que esto iba a suceder, por lo cual, concluyen, las autoridades fueron omisas. No hay información de que esto haya sido así. Nadie tenía evidencia de que una tragedia de esta naturaleza era inevitable, pues de otra forma, se puede argumentar, la percepción sobre la seguridad de la Línea 12 habría sido tan negativa, que se habría reflejado en el volumen de sus

usuarios. Además, las autoridades capitalinas afirmaban mucho antes de la tragedia, que había mantenimiento continuo, lo que le daba certidumbre a quienes utilizaban esa línea. No era, objetivamente hablando, un incidente inevitable, pero las explicaciones posteriores le han dado un marco lógico a lo que era inexistente.

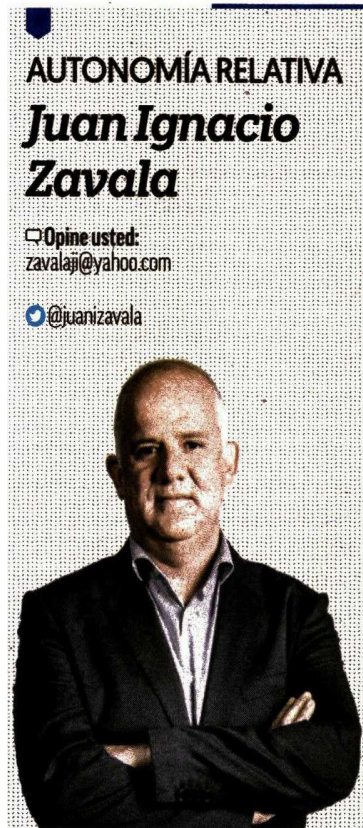
Un cisne negro atravesó a Sheinbaum y a Ebrard, dos de los colaboradores altamente funcionales del Presidente. La tragedia llegó en tiempos electorales, en las semanas finales de las campañas, donde no Ebrard, sino Sheinbaum, es quien puede resentir el castigo. Pero las consecuencias se alargarán al mediano y largo plazo, con sus implicaciones en Palacio Nacional, por lo que debe haber una investigación a tope, como pidió Sheinbaum, sin encubrir a nadie, pero sin buscar chivos expiatorios, para evitar que una herida importante se convierta en una gangrena imparable.

*La tragedia llegó en tiempos electorales, en las semanas finales de las campañas...*

*Pero las consecuencias se alargarán al mediano y largo plazo*



# La renuncia y la tragedia



AUTONOMÍA RELATIVA

**Juan Ignacio  
Zavala**

Opine usted:  
zavalaj@yahoo.com

@juanizavala

**D**e siempre, nuestra clase política ha visto en la renuncia no un acto de dignidad, de decoro personal y hasta de arrojo, en algunos casos. La ha visto más bien como un fracaso, una obligación del enemigo o una jugada de sacrificio en la que el que menos tiene que ver es el dimitente. Eso en el caso de alguna apuesta fallida por arriesgada, una jugada que salió mal.

Para los presidentes, las renuncias de sus colaboradores por fallas en su gestión son casi imposibles, las ven como una derrota ante los medios, ante los adversarios. “No les voy a dar la cabeza” de fulano, dicen, aunque el fulano, a partir de ese día, prácticamente camine sin

cabeza. Por eso son extraños los gestos –casi arranques– de dignidad de algunos para dejar algún puesto.

Cuando se trata de algún accidente, una tragedia que normalmente acarrea la pérdida de vidas humanas, la renuncia llega forzada por el titular, ya que se le pide la opinión pública y ya “no aguanta la presión”, entonces la renuncia de algún responsable del percance sirve de válvula de escape, una suerte de pequeño tanque de oxígeno para ir saliendo del problema.

Esta concepción de la renuncia por parte de nuestros políticos se convierte en un problema para nuestra vida pública, pues no deja margen a salidas de alguna

ética personal. La ciudadanía piensa que lo que le importa a los funcionarios es mantener el puesto, no perder el trabajo; y los funcionarios piensan en no ceder nada ante los enemigos para no mostrar fisuras o dar señales de debilitamiento. La rendición de cuentas ante la población se limita entonces a patear el bote hacia adelante para que nadie se haga responsable y el tiempo tire sobre los sucesos una cubetada de olvido.

En algún momento tiene que llegar algún elemental sentido de responsabilidad pública por las muertes de la tragedia del lunes. Las renuncias no solucionan la pérdida de las vidas humanas, ni siquiera aminoran la dimensión

de la desgracia, pero es –aparte de investigaciones y otras cuestiones de índole técnica– casi el único gesto humano que le queda a la autoridad frente a sus gobernados. La renuncia –y no estoy refiriéndome ni sugiriendo la de Sheinbaum– es una manera de mostrar solidaridad y empatía: un acto público de disculpa.

En esas estamos con la tragedia del Metro en la CDMX. Es inevitable pedir responsabilidad a un grupo político que lleva

tres décadas tomando todas las decisiones en la capital del país. A veces van juntos, a veces están peleados, pero son los mismos y el poder los reúne. Lo mismo está Mario Delgado con Marcelo que con Mancera o con López Obrador –que se ocupa a conveniencia de desconocer a unos y a otros–. Nada hay de extraño en que se les pidan cuentas de las cosas que han hecho unos y tapado otros. Son décadas de tapaderas, de acomodos entre ellos, hasta que

llegaron a la Presidencia y siguen con la capital. El problema es que les está explotando en las manos todo lo que hicieron mal –ellos mismos– en el pasado.

La austeridad llevada al grado de parálisis se ha convertido en una política criminal del gobierno federal y el capitalino. Tienen que responder por eso. Y no se trata de politizar una tragedia, sino simplemente de tratar de impedir que la política de este gobierno siga siendo pura tragedia.

*La renuncia es una manera de mostrar solidaridad y empatía: un acto público de disculpa*

*La austeridad llevada al grado de parálisis se ha convertido en una política criminal del gobierno federal y el capitalino*





# La tragedia en la Línea Dorada que se pudo evitar



TRÓPICOS

## Omar Cepeda

Periodista mexicano especializado en asuntos internacionales

@OmarCepedaCastr

Desde la noche del lunes, se escuchaban las sirenas de las ambulancias en la Ciudad de México, se dirigían a una nueva pesadilla en la capital. La estación del Metro Olivos de la Línea 12, ubicada en la alcaldía Tláhuac, acababa de colapsar. Llegarían al peor accidente ocurrido en el icónico transporte público del país, el de los vagones naranjas.

Lo que mal empieza, mal termina, reza el dicho. Y así fue la historia de la construcción de esta estructura del Metro, en gran parte elevada, y que desde un inicio fue fallida. Es imperdonable que, en uno de sus tramos, una trabe se venciera y dos vagones cayeran al vacío. Nada justifica esta tragedia, y deben pagar los responsables.

Y es que desde el 2012 comenzaron a registrarse diversas fallas, que iban desde problemas eléctricos, reconstrucción de estaciones, hasta el reemplazo de vías y columnas afectadas por los sismos. Además, circulan fotos en redes sociales de usuarios y vecinos aledaños a estas estaciones, que evidenciaban el mal

estado de sus estructuras, varias de ellas, en la estación Olivos.

La también conocida como la "Línea Dorada", cuenta con 20 estaciones modernas. Va de Mixcoac a Tláhuac, y cruza todo el sur de la capital. Hace intersección con las líneas verdes, azul y naranja, y fue inaugurada el 30 de octubre de 2012. En ese entonces, Marcelo Ebrard, era jefe de Gobierno; Mario Delgado su secretario de Finanzas,

y Miguel Ángel Mancera, entonces su amigo, futuro mandatario de la ciudad.

Que en pleno siglo XXI una construcción que no requiere de una gran ciencia ingenieril colapse, habla de que en el plan, desarrollo y mantenimiento de esta línea del Metro han permeado la corrupción, omisión y colusión entre quienes han gobernado la capital, desde Ebrard hasta Sheinbaum. Por todos es sabido de las innumerables fallas que muestran que la estructura nació con defectos, de que éstos continuaron, y no se hizo lo suficiente para evitar al menos 24 muertos, y más de 75 heridos, entre ellos varios

menores de edad.

Antes, ya se habían hecho vías elevadas en la red del Metro,

por ejemplo, en la Línea 9, conocida también como la "café", inaugurada en 1987, y que va de Pantitlán a Tacubaya; o la 4, que va de Santa Anita a Martín Carrera, abierta al público en 1976. Ambas siguen funcionando a la perfección.

Por eso, es inaudito que con los avances tecnológicos y de ingeniería, más la experiencia obtenida desde 1969, cuando se inauguró la primera estación del Sistema de Transporte Colectivo Metro, el día de hoy vivamos estas calamidades con una línea estrenada hace apenas 9 años y sometida a varias cirugías.

En la mañana de ayer, al presidente se le veía incómodo; nuevamente arremetiendo contra la prensa, pues sabe que vendrá una andanada de críticas a su equipo más cercano. Pero al parecer, a quien apoyará es a Claudia Sheinbaum, al decir abiertamente: "la vamos a respaldar". Mientras que, aunque

aceptara que Ebrard diera la cara y expresara su disposición para aclarar cualquier investigación, en él se centran las principales responsabilidades, no hay vuelta de hoja.

Sobre él recaen las mayores preocupaciones, ya que el origen de la construcción fue con él. Su equipo se encargó de la planeación estratégica, de la selección de los materiales y la elección de las empresas que construiría. Sin lugar a dudas, Marcelo Ebrard será duramente afectado en sus proyecciones políticas. Ya le había ocurrido en su autoexilio por temor a que lo fueran a apresar, precisamente porque pesaron varias acusaciones sobre él, mientras aumentaba la enemistad con Miguel Ángel Mancera. Hoy, se abre un nuevo capítulo que tendrá que palear entre la política y las investigaciones, que pueden concluir que todo estuvo mal

desde un inicio.

AMLO sabe que esta terrible situación, a un mes de que se celebren elecciones en el país, puede ser un serio revés para sus objetivos electorales, sobre todo en la obtención de mayorías en la Cámara de Diputados y que además involucra a dos de sus principales apuestas para el 2024. Ya asumió su propio control de los daños: en primer lugar, esperar a que Claudia Sheinbaum asumiera el liderazgo; en segundo lugar, seguir con su agenda como si nada para desobligarse de las consecuencias. En tercero, obligar a Marcelo a que se sujete a cualquier investigación. Apostará por la transparencia, al interior de su equipo, ¿lo logrará?

Por lo pronto, todos comenzarán a lavarse las manos, a acusar al pertinente, a esperar los procesos de los largos resultados de empresas especializadas,

peritos, dictámenes, topógrafos, etc. A manejar los tiempos, a que la tragedia vaya pasando a un segundo plano, a esperar a que pase la pesadilla... al final y siempre ajustándose a los tiempos electorales, culpar a quienes afecten menos a los proyectos políticos de interés, principalmente, de la cúpula gobernante.

*Las innumerables fallas muestran que la estructura nació con defectos, y no se hizo lo suficiente para evitar la tragedia.*



# El Metro, una bomba de tiempo en manos de Sheinbaum



**L**leva dos años y medio en el cargo, tiempo suficiente no solo para tener todos los diagnósticos y radiografías de los aspectos torales de la capital de México, como el Metro, sino para corregir lo malo que le dejó su predecesor, Miguel Ángel Mancera; sin embargo, soslayó el grave problema que representa la carencia de mantenimiento a este sistema de transporte y peor aún, pese a las denuncias de usuarios y vecinos, no se hizo nada para corregir los daños que se dejaban ver a través de grietas, cortocircuitos, fallas de deslizamiento y desniveles.

La estación Olivo de la Línea Dorada y sus trabas de acceso, están señaladas por representar un riesgo de colapso y aunque el gobierno reforzó su estructura después de los daños por el sismo de 2017, pues es evidente que no sirvieron de nada y que, con la llegada de Claudia

Sheinbaum a la jefatura de gobierno, se recrudeció el problema a tal grado que la señora que cobra como directora del Metro, dijo que no entiende qué

pasó “si hace un año” revisaron ese tramo de la Línea 12.

La renuncia de Florencia Serranía Soto, directora general del Sistema de Transporte Colectivo (STC), es impostergable,

además de la propia jefa de Gobierno, quien al final de cuentas es la responsable de asignar los recursos presupuestarios al mantenimiento del Metro.

El presupuesto del STC pasó de 18 mil millones de pesos (mdp) en 2018 a 15 mil mdp en 2020, de los cuales se ejercieron únicamente 11 mil mdp y en lo que va del año el subejercicio sigue en aumento.

No le invierten al mantenimiento, tienen un subejercicio criminal y además, por si fuera poco, han sido despedidos técnicos especializados que daban mantenimiento al Metro y que, por austeridad, han sido sustituidos por personal no especializado.

Oficialmente han ocurrido varios percances con víctimas humanas en el Metro, se conocen algunos como el choque de trenes en la estación Tacubaya que dejó un muerto, luego el

incendio de la subestación que

afectó seis líneas y ahora la tragedia en la Línea Dorada, que al momento va en 24 muertos.

Sin embargo, esto es solo lo que ha trascendido a la opinión pública, ya que los mismos usuarios han dado cuenta de innumerables percances, no solo en donde corren los convoyes, sino en las instalaciones y en zonas específicas como las escaleras eléctricas.

Desde San Lázaro, los grupos parlamentarios pidieron que se investigue de forma exhaustiva y con prontitud las causas del suceso, al tiempo de exigir al Gobierno de la Ciudad de México indemnizar a los afectados, proporcionarles toda la atención y asumir los gastos para su pronta recuperación.

La coordinadora de la bancada del PRD, la diputada federal, Verónica Juárez Piña, demandó que la investigación arroje resultados a la brevedad sobre las causas de este lamentable siniestro, así como <sup>15 de 22</sup> con los responsables que, por acción u omisión, generaron las condiciones para que haya

ocurrido.

Consideró necesarias las participaciones de la Fiscalía General de la República, así como de expertos nacionales e internacionales, quienes adicionalmente deben realizar el diagnóstico de toda la obra, desde su construcción hasta su mantenimiento.

Por desgracia este no será el último percance mortal, ni el

más grave; al contrario, solo basta con subirse al Metro y apreciar el deterioro, la saturación y los problemas cotidianos a los se enfrentan diariamente 5 millones de usuarios.

El Metro es una bomba de tiempo en manos de las actuales autoridades capitalinas, quienes se resisten a canalizar las partidas presupuestales extraordinarias para emprender un mantenimiento mayor

no solo en la Línea 12, la cual nunca debió de permitirse su funcionamiento, sino en todo el sistema.

No hay dinero para el Metro, ni tampoco, por ejemplo, hay presupuesto en los estados y no porque se carezca de los recursos a nivel federal, sino que se gasta en obras y en programas sociales que tienen propósitos político-electorales, en lugar de beneficiar a la población.



# La importancia de seguir en PISA



**T**ras un fin de semana de zozobra provocada por información en el sentido de que México pudiera convertirse en el primer país en dejar de aplicar la prueba PISA, el lunes de esta semana supimos que no sería así. Lo dijo el vocero del presidente y, también, el propio presidente. Se trata de una muy buena noticia, pues, a pesar de sus limitaciones, esa prueba es el mejor instrumento del que disponemos para conocer cómo evolucionan a lo largo del tiempo y cómo se comparan con otros países los aprendizajes de los estudiantes mexicanos.

Los primeros resultados de las y los alumnos mexicanos en PISA dados a conocer en 2001 revelaron la magnitud del desastre en aprendizajes en lectura, matemáticas y ciencias, y marcaron un punto de inflexión en el debate, el discurso y el análisis sobre la política educativa en el país. La cobertura escolar, que había dominado la discusión y la política educativa durante largas décadas, pasó a un segundo plano y fue ganando más y más centralidad el asunto de qué cosa estaban aprendiendo o no las infancias y las juventudes mexicanas que contaban ya con

un pupitre en un plantel escolar.

En México, al igual que en muchos otros países, PISA contribuyó decisivamente a impulsar la construcción de capacidades técnicas e institucionales en materia de evaluación educativa, así como a insertar el tema de la calidad de los aprendizajes en el centro del discurso de la política educativa. En términos de aprendizajes, sin embargo, 20 años de políticas educativas enmarcadas en el binomio evaluación-calidad han producido resultados más bien escasos.

Entre 2000 y 2018, los puntajes promedio de México casi no se movieron. Un logro significativo, con todo, fue la reducción del porcentaje de estudiantes ubicados debajo del nivel mínimo de suficiencia (nivel 2). Si bien ese porcentaje sigue siendo muy elevado, entre 2003 y 2018, disminuyó, en lenguaje, del 52% al 44.7% y, en matemáticas, del 66% a 56.6%. La mejora en cuestión, si bien limitada, implicó un avance, pues indica que se redujo el porcentaje de alumnas y alumnos mexicanos con los

puntajes más bajos, quienes suelen ser, también, los de menores niveles de ingreso.

A los pocos avances observados en México contribuyeron las dificultades de esa tarea en un sistema educativo tan grande y desigual como el mexicano, así como el que, el giro en la política educativa a favor de la calidad haya estado, en la práctica, más preocupado por debilitar al magisterio organizado y por recuperar el control estatal sobre este que en, efectivamente, fortalecer los aprendizajes escolares.

El problema de nuestros escasos logros en calidad educativa pareciera tener que ver, sobre todo, con el paciente (México) y no con el termómetro (prueba PISA). Sin negar la responsabilidad fundamental del gobierno

y el sistema educativo mexicano en su conjunto en ello, habría que ponderar en el análisis el papel jugado por algunas limitaciones del instrumento de medición en cuestión.

Un primer asunto que me intriga de PISA tiene que ver con que entre 2000 y 2018 la mayoría de los países integrantes de la OCDE que participaron en ambas ediciones ha registrado retrocesos y no avances en sus puntajes promedio tanto en lectura como en matemáticas.

El dato me parece curioso, pues nos habla de un “termómetro” cuyos usuarios, en la mayoría de los casos y contra la promesa de que su uso apoyaría la mejora, en lugar de registrar caídas en sus puntajes promedio.

Un segundo aspecto problemático, especialmente relevante para países de ingresos medios y bajos tiene que ver con que el diseño base de la prueba PISA fue concebido para países desarrollados y no para países en desarrollo. Si bien desde el comienzo, la prueba incluyó diversos dispositivos para intentar controlar las diferencias en los niveles de ingreso/ desarrollo de los países participantes, esos controles resultaron insuficientes para

corregir el sesgo de origen. En específico, el predominio de preguntas de mayor complejidad dentro de la prueba no pudo ser subsanado por esos controles, y ello terminó por hacer a PISA menos útil para países en los que la mayoría de los alumnos se ubican por debajo de un nivel de suficiencia fijado con base en la situación de los países más desarrollados. Algo así como una cámara que registra mucho mejor las variaciones entre las letras grandes que entre las chiquitas.

Con todo y sus limitaciones, PISA sigue siendo el mejor instrumento disponible para valorar a lo largo del tiempo y para comparar internacionalmente la calidad de los aprendizajes

escolares. En el caso mexicano, además, se trata prácticamente del único termómetro que nos queda para valorar la evolución de la calidad de los aprendizajes escolares.

Para lograr mejores aprendizajes, requerimos instrumentos para valorar avances y rezagos, y, por ello, es tan buena noticia el que México vaya a seguir participando en PISA. Pero, al igual que una báscula por sí misma no basta para bajar de peso, tampoco basta una prueba para fortalecer aprendizajes. Para lograr una tarea de esa magnitud, lo primero y más importante es que tanto gobierno como sociedad asuman esa mejora como una prioridad efectiva.



# Mosaico económico



**E**n los próximos meses seremos testigos de un intenso debate en el Congreso de Estados Unidos. Se estará discutiendo un gigantesco paquete económico, que incluye proyectos de infraestructura, reconversión a energías limpias y programas sociales, así como las reformas fiscales para financiarlos. Lo que hace extremadamente compleja la negociación es que las fuerzas parlamentarias están muy parejas y la disciplina partidaria es difícil de mantener cuando los legisladores reflejan los intereses diferenciados de sus estados.

Aunque en todo el país rige el mismo sistema económico, cada uno de los 50 estados tiene su particular régimen impositivo y regulatorio. Cada gobierno estatal define sus prioridades y ensaya sus propias políticas.

En algunos estados la concen-

tración económica es altísima en sectores como la construcción, los bienes raíces, el comercio minorista y la banda ancha. Hay altas barreras de entrada para nuevos participantes y se subsidia a las empresas dominantes —que desde luego son generosas a la hora de hacer donativos para las campañas electorales—. Es casi imposible abrir nuevos negocios y los consumidores reciben productos de baja calidad y muy caros.

El peor ejemplo son los hoteles de las grandes ciudades. Protegidos de la competencia, cobran tarifas excesivas y dan mal servicio.

Lo que más inhibe la creación de nuevas empresas son las licencias ocupacionales, que se exigen al 25% de la fuerza laboral. Si usted quiere poner un salón de belleza o un despacho de diseño

interior en Nueva York, California, Luisiana o Virginia Occidental, todo su personal requiere un permiso para trabajar y éste sólo se concede al que obtuvo un certificado. En consecuencia, sube el costo de la mano de obra y se frena la movilidad social ascendente.

Ésa es la razón por la que en unos estados hay miles de paneles solares operando y en otros no. De nada sirve que se hayan abaratado, si es demasiado lo que ahí cobran los instaladores.

Algo similar sucede en los mercados laborales. Cuando se depende de un pequeño número de empleadores con poder de mercado, que no permiten elevar los salarios, los trabajadores se van a buscar oportunidades a otro lado. Luego, la escasez de trabajadores impide el establecimiento de nuevas firmas y la economía local de-

cae. En cambio, prospera cuando hay muchas compañías de ramos diversos y muchos trabajadores con variedad de habilidades.

Igual de nociva es la sobre-regulación del uso del suelo, especialmente en las costas. Le dificulta a las empresas encontrar terrenos en ubicaciones óptimas, encarece la vivienda y obliga a realizar largos viajes para ir al trabajo. Por eso las grandes firmas se han ido a las áreas metropolitanas de Texas o ponen sus sedes en ciudades medias como Indianápolis, Columbus o Memphis.

#### INTANGIBLES

Desde luego, los inversionistas prefieren los estados que retienen menos impuestos y se preocupan por tener infraestructura suficiente y en buen estado, así como en proveer servicios públicos aceptables y una administración eficiente.

En la economía del conoci-

miento son también importantes los centros de investigación. La Universidad de Stanford dio origen a las innovadoras firmas de Silicon Valley. Las universidades Duke (en Durham), North Carolina State (en Raleigh) y North Carolina at Chapel Hill formaron

la región del *Research Triangle* y a su alrededor surgieron centros médicos de excelencia y firmas como IBM, Cysco Systems, Lenovo, Basf, Bayer, Pfizer y Glaxo Smith Kline. En cambio, en el Medio Oeste se han desindustrializado, no han podido transitar a los sectores modernos y es evidente la decadencia de las ciudades.

Algunos gobiernos estatales han puesto atención al capital social y eso ha tenido efectos sorprendentes en su crecimiento. Es lógico: donde hay cohesión social y compromiso cívico, la participación social se refleja en vecindarios seguros, la mejora de las

escuelas, la extensión y cuidado de las áreas verdes y el fomento de la cultura. Es decir, en calidad de vida. Es lo que se ha perdido en San Francisco, Chicago o Boston, pero aún se conserva en Montana, Nebraska o las Dakotas; en Maine, New Hampshire o Vermont e, incluso, en los suburbios de Los Ángeles (Orange) o de Washington (Fairfax).

Todo lo anterior explica por qué la inversión y la gente se han movido al sur (Phoenix, Dallas, Houston, Miami) y a lugares como Denver o Minneapolis-St. Paul.

Cada estado tiene su lógica económica y, por ello, ponerlos de acuerdo se complica tanto.

*Cada estado tiene su lógica económica y, por ello, ponerlos de acuerdo se complica tanto*





# Blindan créditos de nómina



Ignacio Mier

**L**a Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados, que lidera la panista Patricia Terrazas, aprobó la iniciativa que establecerá el cobro de créditos de nómina bajo la figura de cobranza delegada.

Con 18 votos a favor, cuatro en contra y una abstención, la minuta enviada por el Senado para la reforma y nuevas disposiciones de la Ley General de Títulos y Operaciones de Crédito (LGTOC) salió.

Ahora este producto financiero, que se ofrece en México hace más de 20 años y que no tenía una regulación como tal, sólo podrá ser ejercido por instituciones de

crédito sujetas a regulación y supervisión.

Lo anterior tendrá como efecto inmediato una mayor inclusión financiera y acceso a créditos, pero también habrá mejores mecanismos para tratar de erradicar los abusos que se han presentado.

Sobre todo en los últimos años, por parte de dadores de crédito no supervisados. La iniciativa también da certeza jurídica a la relación entre financieras y trabajadores e instituciones de seguridad social.

Una legislación que ha sido vista con buenos ojos por todo el sector, llámese sofomes, afores y otras intermediarios financieros y bancarios, y a la que ahora tocará turno de ser votada por el pleno de los diputados.

Y aquí viene el negrito en el arroz: resulta que el coordinador de Morena en San Lázaro, Ignacio Mier, comenzó a ponerle peros a esta ley que beneficia tanto a las instituciones como a los usuarios.

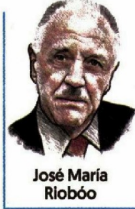
Este personaje, que por cierto defendió a su compañero Saúl Huerta, quien enfrenta proceso de desafuero tras ser acusado por abuso sexual a un menor, empezó a “grillar” a sus compañeros de bancada.

Incluso al propio presidente Andrés Manuel López Obrador, a quienes ha dicho que con esta reforma de ley saldrían afectados los trabajadores al elevarse las tasas hasta más de un 50%.

Nada más alejado de la realidad, pues habría que informarle al diputado morenista que, entre las nuevas disposiciones a la LGTOC, está el regular las tasas a menos de 30%.

No la tendrá fácil el diputado, pues no en vano el propio Presidente, la Consejería Jurídica de Julio Scherer, la Secretaría de Hacienda de Arturo Herrera, y el Poder Legislativo impulsaron esta iniciativa.

**CARSO ESTÁ EN** el ojo del huracán luego de la tragedia de la Línea 12 del Metro. Fue el grupo de **Carlos Slim** el que construyó el tramo que se venció y causó la muerte de, hasta ayer, 24 personas. Las autoridades van a tener que meterse a fondo para fincar responsabilidades ante lo que ya se empieza a ver como graves omisiones y negligencia. Por ejemplo, ¿por qué se ignoró el proyecto original del diseñador **José María Riobóo**, quien había prospectado una estructura de concreto que al final se hizo a base de acero para ahorrarse dinero? **Mario Delgado** era el secretario de Finanzas que hizo malas cuentas y Swecomex es la filial de Carso especializada en ese material más liviano y más barato. ¿Quién autorizó el cambio de material? La otra: ¿por qué no se dio mantenimiento a ese tramo que quedó severamente afectado tras el sismo de septiembre de 2017? En el primer caso, el del material, es responsabilidad del gobierno de **Marcelo Ebrard**. Y el del mantenimiento, de los gobiernos de **Miguel Mancera** y de **Claudia Sheinbaum**.



José María Riobóo

**LA SCT RECIBIÓ** ofertas del primer viaducto elevado que conectará al nuevo aeropuerto Felipe Ángeles. Fueron 17 consorcios los que entregaron ya posturas. La más baja fue la de Constructora de Proyectos Viales de México por 372.7 millones de pesos y la más alta de Constructora e Impulsora Cóndor con 656.7 millones. En medio las de VISE de **Santiago Villanueva** por 502 millones, Prodemex de **Antonio Boullosa** con 428.8 millones, Gami de **Manuel Muñozcano** con 415.9 millones, ICA que dirige **Guadalupe Phillips** con 413.4 millones, Cocomex de **Andrés Álvarez** con 421.6 millones, HYCSA de **Alejandro Calzada** con 406.6 millones y Omega de **Jorge Melgarejo** con 450.2 millones, entre otras más.

**EL JUZGADO PRIMERO** de Distrito en Materia Civil de Monterrey, publicó la sentencia que declara en concurso mercantil a Grupo Senda y sus empresas ratificando las medidas cautelares que desde un inicio se habían dictado. El principal operador de transporte de pasajeros del norte del país, que preside **Jaime Rodríguez**, ha mantenido pláticas con sus acreedores bancarios, quienes han estado abiertos a una negociación factible para las partes. La jueza **María del Carmen Leticia Hernández** solicitó la designación del conciliador, quien recibirá una batería de acuerdos avanzados para llegar a un convenio con Banorte de **Carlos Hank González**, BBVA de **Eduardo Osuna**, Santander de **Héctor Grisi**, Monex de **Héctor Lagos**, Afirme de **Julio Villarreal**, Bancomext de **Juan Pablo de Botton**, Bancrea de **Ernesto López Clariond** y el Export Development Canada. Los pasivos de Senda rondan los tres mil millones de pesos. La compañía ha seguido operando normalmente durante todo este tiempo. La reestructura en la parte financiera la lleva ADS-Moe-

lis que capitanean **Isauro Alfaro**, **Ricardo Dávila** y **Pedro Scherer** y en lo jurídico el despacho de **Jaime Guerra**.

**POR CIERTO QUE** el Instituto Federal de Especialistas en Concursos Mercantiles, que dirige **Edgar Bonilla**, acaba de nombrar visitador de Interjet a **Enrique Estrella Menéndez**. Este abogado también lleva el expediente de la sociedad financiera de objeto limitado Siempre Creciendo, de **Luis Gerardo Martínez**. Fue síndico de la quiebra de El Asturiano, el grupo textilero de **Manuel**, **Fernando**, **Eduardo** y **Antonio del Valle**. Asimismo, conciliador de la reestructura de Iusacell de **Carlos Peralta**, de Oceanografía de **Amado Yáñez** y de Isolux que encabezó **Luis Delso**, entre otras compañías. Todo un especialista.



Enrique Estrella Menéndez

**GRUPO ESTANCIAS EXTENDIDAS**, de **Roberto Tame**, es otra que ya inició la dura ruta de la reestructura financiera y también podría caer en concurso mercantil. La cadena hotelera posee unas 13 propiedades en Tijuana, Otay, Mexicali, Ciudad Juárez, Chihuahua, Saltillo, Monterrey, Coahuila, Ciudad del Carmen, Mérida, Cancún, Querétaro y Celaya. En 2017 recibió un préstamo garantizado de Scotiabank, que preside **Adrián Otero**, por 30.7 millones de dólares para construir nueve hoteles. Un año antes entró como socio el fondo Northgate Capital, que dirige **Guillermo Carmona**, con una inyección de 530 millones de pesos.

**FIBRA EDUCA ACABA** de reportar sus estados financieros trimestrales. El primer fideicomiso especializado en bienes raíces del sector educativo, que dirige **Raúl Martínez**, dio a conocer que los ingresos por arrendamiento sumaron 753.1 millones de pesos. Estamos hablando de un crecimiento de 3.29% entre enero y marzo contra el mismo periodo de 2020. El ingreso neto operativo se ubicó arriba de los 661.5 millones de pesos, que equivale a un aumento de 2.52%. El fondo de operaciones se incrementó 2.73% para llegar a los 675.2 millones de pesos. El Comité Técnico decretó una distribución en efectivo de 683 millones 678 mil pesos.

**HOY HABRÁ PLENO** en el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) que preside interinamente **Adolfo Cuevas**. El tema a discutir es si se le da a Disney, que preside **Bob Chapek**, ootro prórroga más para seguir explorando la venta de FoxSports, o si se toma una de las dos ofertas que el regulador ya tiene en la mesa. Una tercera vía, aunque se ve francamente remota, es dar por concluido el proceso y afectar los activos en un fideicomiso de liquidación. Este viernes vence el enésimo plazo que dio el IFT al conglomerado del entretenimiento.



Adolfo Cuevas



**CARRUSEL.** Nuestro país podría acceder a la vacuna Sputnik Light, la cual se aplicaría cada seis meses, informó el canciller Marcelo Ebrard. Esta propuesta, anunció, es parte de los resultados de la gira por Rusia. "Tiene muchas implicaciones favorables porque es cada seis meses que se pone y por lo pronto se hizo el compromiso de aumentar el abastecimiento de vacunas", confirmó. Detalló que los resultados obtenidos en las fases previas se compartirán con la Cofepris, con el fin de que se analice la efectividad de la vacuna y su posible ocupación en México.



Globali... ¿qué?

Fausto Pretelin Muñoz de Cote  
@faustopretelin

## Christopher Landau, de embajador a mensajero (involuntario)

Estados Unidos desea hablar con México sobre temas de seguridad, pero en Palacio Nacional el deseo es hablar de árboles.

Sin importar el origen de la materia prima para elaborar conjeturas, se sabe en dónde se ubica la principal fisura entre los gobiernos de los presidentes Biden y López Obrador: seguridad.

Christopher Landau dejó de ser embajador de Estados Unidos, pero, quizá, es un mensajero involuntario de la actual administración Biden.

Landau no tiene capital diplomático intercambiable en el actual Gobierno estadounidense por haber sido nombrado por Trump pero, sobre todo, porque no es del servicio diplomático del Departamento de Estado. Sus rondas de conversaciones vía Zoom son seguidas por más de un diplomático. Una de las recientes fue filtrada y en ella revela su mayor sorpresa durante su misión en México. Landau menciona que el presidente López Obrador es "muy insistente" en "tratar de evitar conflictos" con los cárteles del narcotráfico.

Las palabras de Landau no tendrían que generar polémica por tres razones: las dijo en un evento privado; las ha mencionado en otras ocasiones y, finalmente; el presidente López Obrador ha derivado de su política de "abrazos y no balazos" decisiones como la liberación de Ovidio Guzmán, hijo del *chapo*.

Bajo la estela de la sorpresa, Landau también ha indicado en varias ocasiones que el narcotráfico controla "entre el 35 y 40% del territorio mexicano", escenario que, de asimilarse a la realidad, estaría esbozando un narco Estado.

No hay nada bajo la mesa. Previendo la nube que veía venir, desde el año pasado el presidente López Obrador articuló una enmienda a la ley de seguridad para crear algo que podría llamarse "ley anti DEA", con la que desea regular las actuaciones de los agentes de inteligencia estadounidenses en México.

Para Palacio Nacional la frontera entre Trump y Biden es muy diferente a la que dibujan los cartógrafos republicanos y demócratas. En el mapa de Palacio Nacional la frontera se llama 4T. Trump no se metió con la ruta crítica del proyecto presidencial, pero Biden lo está haciendo por cuestión de seguridad nacional de su país. pero sobre todo, por recuperar lo perdido por Trump.

La vicepresidenta Kamala Harris tiene como primera encomienda presidencial delinear las estrategias de colaboración con Centroamérica. Este viernes sostendrá un encuentro virtual con el presidente López Obrador. Dejando a un lado las típicas frases de buenas intenciones de ambas partes sobre la cooperación que leeremos y escucharemos en medios de comunicación desde el mismo viernes, la estadounidense medirá el espectro en el que se moverá la relación bilateral con México.

Joe Biden y Kamala Harris han hecho de una petición una estrategia hacia Centroamérica. Desde el Capitolio, la representante demócrata Norma Torres les pidió que no entreguen a las manos de los presidentes Alejandro Giammattei, Juan Orlando Hernández y Nayib Bukele, dinero para el desarrollo por el tema de la corrupción. Molestos, el salvadoreño y el hondureño, han prendido fuego a los puentes que llevan a Washington.

Ayer, durante la conferencia anual del Council of the Americas, Harris habló sobre la corrupción: "No importa cuánto esfuerzo tendremos que hacer para frenar la violencia, brindar ayuda en casos de desastres, abordar la inseguridad alimentaria, en nada de esto lograremos resultados significativos sobre el progreso si persiste la corrupción en la región".

"Si persiste la corrupción, la historia nos lo ha dicho, será un paso adelante y dos para atrás".

Seguridad y corrupción son los dos vectores que dirigirán la relación de Estados Unidos con México y Centroamérica. ¿Habrá un frente AMLO/Bukele/Orlando?



**N**inguna justificación existe para lucrar políticamente con una tragedia tan lamentable como la que aconteció en el Metro de la Ciudad de México. Tampoco es viable o ética, la evasión reiterada de una responsabilidad que se aparece a la persona en el momento en el que asume con todas sus implicaciones un cargo público.

Un concepto de Nietzsche, apunta a que son las decisiones las que forjan nuestros actos y sus consecuencias. Es un valor esencial en la arena pública que se tendrá que redimensionar más allá de la penosa tradición política con la que se visualizan a políticos y funcionarios. Gobernar, cumplir con mandato, estar al frente de un encargo son eventualidades que generan escapatones donde procede responder sin evasivas.

El huir hacia el sentido contrario, donde convenientemente se endilga la responsabilidad presente hacia sujetos o hechos del pasado, no es más que la construcción de una narrativa que por igual, lucra con hipocresía en el terreno de la política. No podría apostarme por los linchamientos sumarios ya sean mediáticos o de redes sociales, como tampoco podría considerar plausible la reiteración sistemática de que toda consecuencia funesta o todo resultado mal logrado, corresponde en res-



## A media semana

Guillermo Deloya Cobián  
Twitter: @gdeloya

# Hipengiofobia

ponsabilidad a aquellos quienes ya dejaron las riendas de la conducción que concede el cargo.

Existe incluso una condición patológica de enredada pronunciación, la cual es estudiada por la psicología denominada "hipengiofobia". Quienes la padecen, experimentan un miedo irracional hacia la responsabilidad y las consecuencias de una decisión. Dentro de una acepción específica del padecimiento, se encuentran quienes alimentan el miedo por el pánico que causa la impopularidad.

Bien señaló Giorgio Nardone en este sentido que, una de las motivaciones más poderosas para la evasión, es el temor a no sentirse querido por la totalidad de quienes nos rodean, lo cual en si es una expresión profunda de la disfuncionalidad.

En este tan doloroso caso, es sumamente probable que una mala decisión se haya traducido en la tragedia vivida. Desde

el origen hasta la consecuencia, se debe reparar en las circunstancias del otorgamiento de obra, las condiciones de cumplimiento técnico y requerimientos de la misma, el esquema de supervisión desde lo público para dichas especificaciones, el rigor en la recepción a conformidad de la obra concluida, las particularidades de los trenes y sus capacidades de maniobra, los pesos repartidos y la ondulación generada por toneladas no adecuados y un largo etcétera.

Pero por igual, es reluciente la reducción sistemática de presupuestos en un esquema de austeridad mal entendida que propicia el deterioro. Mucho me gustará ver la real autonomía de la Fiscalía en sus peritajes, pero mucho más aplaudiré a las autoridades que den la cara sin evadir la agigantada responsabilidad que el presente les concede. Negarse a la valentía, solo los equipara a carne para la psiquiatría.



Diego Petersen Farah

**EN TRES PATADAS**

(diego.petersen@informador.com.mx)

**Lamentable**

Fueron 20 segundos. Ya estamos acostumbrados a las largas pausas del presidente en las mañaneras, pero ésta es la más larga que recuerdo. 20 segundos tardó López Obrador en encontrar el adjetivo que buscaba en su cabeza para definir a la prensa que no aplaude. “Lamentable”, dijo al fin de cuentas y volvió a erigirse, como de costumbre, en la primera víctima de la nación. Sí, el día que tocaba hablar de las víctimas del derrumbe de una estructura del metro, solidarizarse con las familias de los muertos y heridos víctimas no de un accidente sino de una suma de actos de corrupción y malas decisiones, prefirió hablar de cómo lo atacan a él y a su gobierno. Para no hablar de la lamentable tragedia, hablemos de la lamentable prensa. Con honrosas excepciones, aclaró.

¿Quiénes son las honrosas excepciones? No las menciona por su nombre, pero si revisamos los hechos quizá encontremos algunas pistas de quiénes son esos medios aliados del presidente. En prensa escrita es La Jornada, un medio cercano a su causa, el consentido y el que más dinero recibe del gobierno de López Obrador. No hay mucho más que decir, la renuncia de este periódico a la crítica es tan lamentable como explicable. Lo que resulta paradójico es que los otros dos medios cercanos al presidente son las grandes televisoras, las mismas a las que él acusó de ser parte de la mafia del poder hoy sus aliados estratégicos. Es cierto que a

pesar de ser los medios número dos y tres en cuanto a lo que reciben de presupuesto público están muy lejos de tener los ingresos del gobierno federal que obtuvieron con los gobiernos de Peña Nieto, Calderón o Fox. Lo que reciben ahora son favores y negocios acordados directamente con el presidente. Dos ejemplos: 1. Banco Azteca, del mismo grupo de TV Azteca, recibió sin mediar concurso alguno el contrato del manejo de las tarjetas Bienestar. 2. El 30 de abril pasado, en un albazo legislativo operado por el senador Monreal, el Congreso autorizó una extraña ley que regula a las agencias de publicidad, cabildeada por Televisa. Es cierto: en lo referente al trato a las televisoras los morenistas no son iguales, son idénticos.

La crítica al poder es parte esencial de una democracia y la queja de los presidentes también. Es comprensible la frustración de los gobernantes frente a la crítica. Fox se quejaba de que la prensa publicaba “una sarta de babosadas” y nos acusó de distorsionar, calumniar y mentir. Calderón culpó a la prensa de destruir el ánimo nacional a base de publicar “puras malas, malas, malas, malas, noticias”. Peña convirtió en slogan de un informe de gobierno “las buenas noticias también son noticia” porque, decía, “ya sé que no aplauden”. La diferencia, que no es menor, es que López Obrador ha convertido a la prensa en su enemigo político y eso no sólo es lamentable sino riesgoso para el ejercicio de la libertad de expresión.

La crítica al poder es parte esencial de una democracia y la queja de los presidentes también.



**Signos vitales**

**Alberto Aguirre**  
alberto.aguirre@eleconomista.mx

## Fallas estructurales de la 4T

La pequeñez del equipo de **Claudia Sheinbaum** es sorprendente. La coreografía digital que pudieron armar con **Pepe Merino** y **Eduardo Clark** para administrar la contingencia sanitaria no pudo repetirse para el manejo de la crisis que siguió al incidente en la Línea 12.

Las fuerzas federales aseguraron la zona de la conflagración. No obstante, los vecinos de Tláhuac fueron los primeros respondientes y rescataron a más de un centenar de lesionados. Los médicos de los hospitales Magdalena de las Salinas, del IMSS, y Miguel Hidalgo, del ISSSTE ubicados en esa demarcación fueron llamados de urgencia.

El centro de mando —controlado por el gobierno de la República— erró en los cálculos sobre las fatalidades. En los hospitales quedaron internos 80 pacientes —la mayoría politraumatizados, muchos con las piernas fracturadas—, menos de los esperados. Los 24 decesos tampoco entraban en los escenarios iniciales.

Lo peor vendrá con la identificación de muchos de las víctimas. La narrativa oficial optó por los tecnicismos —el incidente sería la consecuencia de las fallas estructurales de la obra civil— y no por el deslinde obligado de responsabilidades. La directora del SCT Metro, **Florencia Serranía**, será un lastre... ¿por cuánto tiempo?

La seguridad de toda la red del subterráneo ha quedado en entredicho. Los operadores de los trenes y el personal a cargo de las estaciones cuentan con un cúmulo de reportes sobre el deterioro en las instalaciones y los hundimientos en las vías, principalmente en la Línea Dorada y la Línea 9. Los empleados del SCT sobre todo se quejan del desconocimiento de los técnicos de las empresas “externas” y la indolencia del equipo de Serranía.

Han pasado tres lustros desde la construcción de la llamada Línea Dorada del SCT Metro. El periodo comprende las administraciones de **Marcelo Ebrard**, **Miguel Ángel Mancera** y **Claudia Sheinbaum**; los tres personajes coincidieron en el equipo de AMLO cuando éste ocupó la jefatura del GDF. ¿Un proyecto político quebrado?

Un cúmulo de decisiones equivocadas que ahora estarán sujetas al escrutinio. Desde el origen —cuando los

ebrraristas ignoraron a los técnicos que recomendaron usar trenes neumáticos— hasta la impasividad de las siguientes administraciones, que no se atrevieron a cancelar esa ruta del SCT Metro a pesar de las condiciones de inestabilidad de los suelos y la inseguridad de las instalaciones fijas.

Ni Ebrard ni Mancera estuvieron dispuestos a tomar esa decisión, por sus aspiraciones políticas. Sheinbaum tampoco pudo evitar los incidentes graves, ¿por culpa de la austeridad?

La Línea Dorada fue inaugurada el 30 de octubre del 2012, pero apenas a dos años de operaciones tuvo que suspender un tramo de 11 estaciones para someterlas a “mantenimiento mayor”, que no eran otras que deficiencias en las instalaciones electromecánicas de la obra civil y el desgaste ondulatorio de los rieles.

Sheinbaum ha dejado en manos de los peritos su futuro político. Igual, Marcelo Ebrard. La indignación de la ciudadanía irá acumulándose mientras están listos esos dictámenes.

### Efectos secundarios

**BÚMERAN.** En el esfuerzo por frenar a Morena, el PAN y el PRI decidieron sumar fuerzas con el PRD y un sector de la sociedad civil organizada, salvo en los territorios donde el blanquiazul decidió ir solo en la defensa de antiguos bastiones. La fórmula, empero, ha resultado contraproducente. En Huixquilucan, los candidatos priistas han atraído una porción del voto útil y han puesto la contienda por la alcaldía y las diputaciones en empate técnico entre las tres fuerzas políticas más relevantes. En Morelos, el PAN decidió ir con el PSD —de registro local— para buscar la alcaldía de la capital, Cuernavaca, mientras que Morena y Nueva Alianza se sumaron a la candidatura común de **Jorge Argüelles**, diputado del PES con licencia. El PRI y el PRD van con planillas propias y la intención de voto se ha pulverizado, con la consecuente irrupción de las campañas negativas ¿La última? Contra el legislador pesista **Marcos Zapotitla**, acusado de violencia de género.

**CERRADOS.** En el Valle de México hay muchas carreras parejeras. En Cuautitlán Izcalli —municipio del que la presidenta del PRI, **Alejandra del Moral**, es originaria y fue alcaldesa— Morena y el PAN van por la presidencia municipal y están en empate técnico. Así, las próximas semanas serán decisivas para inclinar las balanzas a favor de los candidatos que compiten por la presidencia municipal, por lo que cercanos a la abanderada del PAN, PRD y PRD, **Karla Fiesco García**, adelantan que planea atraer a los indecisos.



## Auctoritas

Carlos Alberto Martínez  
drcamartinez@hotmail.com

## Entendiendo a López Obrador

Quién representa el primer gobierno de izquierda en México se enfrenta al dilema de cambiar a fondo las estructuras sociales, económicas y políticas en tan sólo 6 años. En la historia reciente hemos asistido a una transformación a ritmos distintos entre los ámbitos económico, político y social. En efecto, antes de este gobierno, hubo 36 años de transformación, el modelo económico fue el que más se transformó, el área política experimentó una evolución a un menor ritmo y, la esfera social, la que menos fue atendida por el proceso. Estos cambios tuvieron legislaturas de mayoría los primeros 15 años. Así, cambió radicalmente el modelo económico de una visión cerrada hacia una notable apertura, haciendo del país, una de las naciones más abiertas al comercio internacional, aunque con un descuido notable sobre la necesaria participación del Estado en el proceso económico sobre todo como regulador y distribuidor de la riqueza. En la política se ha avanzado, pero a una menor velocidad y profundidad hacia la consolidación de una auténtica democracia no sin sobresaltos, como lo ha sido la captura del INE por los partidos políticos. La esfera social es la que me-

nos atención había tenido hasta ahora que, con el gobierno de **Andrés Manuel López Obrador**, ha tenido una mayor relevancia otrora anclada únicamente por la propia labor de la sociedad organizada como los organismos de transparencia y defensa de los derechos humanos.

El proceso de madurez del México moderno ha sido dispar y como consecuencia existen áreas de gran avance como el comercio exterior, pero aspectos con mucho retraso como la marginación, la deuda histórica con las comunidades indígenas, la educación y la defensa de los derechos humanos, de las víctimas, de las mujeres y los niños. El presidente emprendió una agenda de cambio ambiciosa que enfrenta muchas resistencias comenzando con el miedo al propio cambio. Sin embargo, el país necesita avanzar más en lo rezagado. Es importante entender al presidente en esta lógica, no es fácil la situación en la que se encuentra. El ser la economía 13 con un sistema de procuración y administración de justicia como el que tenemos o con los estados del sur en los niveles de subdesarrollo que presentan, estamos en una incongruencia. Ahora entendemos que 6 años no son suficientes para cambiar una nación. Fueron más de 3 décadas para cambiar el modelo económico, medianamente cambiar en lo político y apenas voltear a lo social. Pronto, gobierno y ciudadanos, tendremos que decidir si la ola de cambio se mantiene. El cambio es difícil pero no imposible. Con la legitimidad social de López Obrador, la voluntad de cambio de la sociedad y el equipo jurídico del presidente, puede resultar mejor evaluar convocar a los mexicanos a que juntos de la mano nos demos una nueva Constitución General de la República en lugar de seguir desgastando a nuestras instituciones.





**Ruiz-Healy**  
**Times**

Eduardo Ruiz-Healy  
@ruizhealy

## Costo de la Línea 12: 29 vidas + 5,180 millones de dólares

“**A**rbol que nace torcido, jamás su tronco endereza” es el refrán utilizado para describir a una persona que es incapaz de modificar su manera de ser debido a que no fue educado correctamente desde que era un niño o niña.

Este refrán podría adaptarse así a la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México: “Metro que se fabrica mal, jamás funcionará bien”.

En Estados Unidos, “limón” es el término que describe a un vehículo que presenta varios defectos de fabricación que afectan su seguridad, valor o utilidad.

En vez de ser la Línea Dorada que iba a asombrar al mundo, como lo presumió en su momento el entonces jefe de gobierno perredista **Marcelo Ebrard**, la 12 sería mejor calificada como la Línea Limón, Pistache, Ejote o Espinaca, términos tal vez menos glamorosos, pero que mejor describen la obra fallida por la cual será siempre recordado quien hoy es el secretario de Relaciones Exteriores del gobierno del presidente **Andrés Manuel López Obrador**.

La obra fue inaugurada con bombo y platillo el 30 de octubre del 2012, 304 días después de la fecha originalmente proyectada y faltando solo 32 días para Ebrard le entregara las riendas del gobierno defeño a **Miguel Ángel Mancera**, quien estuvo ese día entre los aplaudidores del hoy funcionario de la 4T.

Menos de un año después se conocieron los defectos de fabricación de la obra construida por las empresas ICA, Carso Infraestructura y Construcción y Alstom, cuando el 11 de marzo del 2014 se anunció el cierre de 11 de sus 20 estaciones debido a una falla estructural de la vía.

Después de poco más de 19 meses de trabajos se volvieron a abrir cinco estaciones el 28 de octubre del 2015, reabriéndose las seis restantes el 29 de noviem-

bre de ese año.

Inicialmente, el costo de la Línea 12 iba a ser de 17,500 millones de pesos (1,750 millones de dólares al tipo de cambio de entonces), acabó costando 26,000 millones de pesos (2,600 millones de dólares), es decir 48.6% por arriba de lo planeado.

Durante su cierre en el 2014 y el 2015, de acuerdo con datos del gobierno de la CDMX, el costo de la construcción y arrendamiento de trenes, el del diagnóstico y reparación de la obra, y el del transporte público proporcionado a los usuarios afectados sumo otros 41,300 millones de pesos (2,580 millones de dólares al tipo de cambio de entonces).

O sea, a todos los mexicanos la obra acabó costándonos 5,180 millones de dólares (unos 104,000 millones de pesos al tipo de cambio actual).

Luego vino el sismo del 19 de septiembre del 2017 que dañó varias de los trayectos elevados que, según aseguró el gobierno de Mancera, fueron reparados y luego muy bien mantenidos, según asegura el gobierno de **Claudia Sheinbaum**.

El colapso de un trayecto elevado de la Línea 12 el lunes pasado demostró que uno de los defectos originales de la obra no fue ni bien reparado ni bien mantenido, lo que elevó aún más el costo de la obra que nació torcida.

Ahora a los 5,180 millones de dólares, hay que añadirle los 29 muertos y 79 heridos que ocasionó el accidente que muy probablemente se debe a la negligencia, indolencia y corrupción de los perredistas y morenistas que desde que se inició la obra de la Línea 12 hasta ahora han sido responsables de la operación y seguridad del Metro.

Vaya que nos ha salido cara la obra del hoy morenista Ebrard.

Facebook: Eduardo J Ruiz-Healy



## El Problema de la Administración

Luis Alberto Cámara Puerto  
lcamara@vissionfirm.com

# La administración de las responsabilidades

Todos los seres humanos, pero sobre todo los latinos, tenemos la predisposición de buscar evadir responsabilidades, y eso se muestra comúnmente en la forma en la que nos expresamos. Es común que, desde niños, le echemos la culpa de lo que sucede a las cosas. El niño, cuando tira un vaso, comúnmente va a decir que "se cayó"; ya de adultos nos expresemos erróneamente al asignar el verbo a las cosas, decimos que el informe "se elaboró" o la construcción se realizó, como si un informe pudiera elaborarse a sí mismo o una construcción se pudiera fabricar a sí misma. Evadimos decir "yo lo tiré y por eso está roto", o que elaboramos un informe o nuestra empresa construyó esa edificación.

Por otro lado, en la universidad, en las clases de administración, nos hablan mucho de la motivación que ayude al personal que forma parte de un equipo a hacer equipo y llevar a cabo su trabajo. De esa manera, el trabajador se acostumbra a justificar la falta de eficiencia a razón de que sus jefes no lo motivan suficientemente.

En otros artículos hemos hablado respecto de la asignación de tareas y la descripción clara de los perfiles de puesto dentro de cualquier tipo de organización. Es fundamental que esa descripción de tareas asignadas a cada puesto traiga consigo el tema de la responsabilidad dentro de los procesos en los que interviene; es decir, las consecuencias que tiene en el proceso y en el trabajo de los colaboradores, de no llevar a cabo las tareas de forma correcta y oportuna.

El tener correctamente definidos los flujos de las operaciones, es el primer requisito para esto. Cualquier tarea tiene un origen o fuente, un propósito y un fin que a su vez se convierte en el origen de la siguiente tarea dentro del proceso. No importa si esto es en la línea de producción, en la elaboración de informes o en la toma de decisiones, siempre existe una fuente

del insumo que requiere una tarea para poder ser llevada a cabo y un destino de esta. Toda esta cadena, se resume en que cada posición o puesto en la organización tiene uno o varios proveedores, o clientes internos en la misma.

Con objeto de identificar en la cadena productiva o proceso, los problemas de eficiencia, se mide el nivel en el que cada persona dentro del proceso evalúa el servicio que está recibiendo de su proveedor interno, de tal manera que todos pueden ser calificados en cuanto al grado en el que están cumpliendo su trabajo. Así podemos medir desde el grado de colaboración y oportunidad hasta la calidad del producto de la tarea que se está entregando al siguiente eslabón en el proceso.

De esta manera podemos conocer en donde están los problemas y las causas de estos, así como en donde están surgiendo esto en referencia a la calidad, los retrasos, los errores y hasta las fugas de información y robos.

Hoy en día existen herramientas de sistemas de información que pueden facilitar tanto el correcto flujo de las transacciones e información, hasta la evaluación en línea de cada una de las tareas que intervienen en los procesos.

Adicionalmente, un sistema integral de gestión ayudará a obtener una evaluación objetiva del desempeño de las personas que intervienen en los procesos de la organización, ya que dejará el registro estadístico de el cumplimiento de cada una de las tareas, su calidad y la eficiencia y eficacia con la que son desempeñados.

Para el administrador, todo se resume a tener los elementos para medir la responsabilidad con la que los miembros de la organización cumplen cabalmente su trabajo.



## Rayuela

*En la tragedia de la mal llamada línea dorada hay responsabilidades que no deben omitirse. Que sea en memoria de los muertos, de sus familias y por el bien de la República.*



## ASTILLERO

*Tres administraciones de CDMX // ¿Quién es responsable por L12? // Exigen seguridad y justicia // Consecuencias políticas y electorales*

**JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ**

**E**S INEVITABLE QUE las acciones positivas o negativas de un gobierno impacten la intención de voto en los comicios correspondientes. Por ejemplo: la acumulación de graves puntos negativos del panismo (y de la docena trágica del panismo: Fox y Calderón) abrió las puertas de Palacio Nacional, y otros espacios de poder nacional, a Andrés Manuel López Obrador y su partido, Morena.

**LA TRAGEDIA SUCEDIDA** en una de las estaciones de la línea 12 del Metro capitalino tiene como antecedente una larga serie de omisiones y errores (por no hablar de conductas francamente delictivas) cometidos por funcionarios de nivel mediano o alto durante administraciones de izquierda, ya durante el perredismo, con Marcelo Ebrard y Miguel Ángel Mancera como jefes de Gobierno, o con Claudia Sheinbaum durante la actual etapa morenista.

**ACUSACIONES DE CORRUPCIÓN** o de permisividad nociva ha habido en las tres administraciones citadas. Miguel Ángel Mancera generó en su etapa de mando una campaña intensa de desacreditación del ebrardismo a causa de la llamada línea dorada, a tal grado que el ahora secretario de Relaciones Exteriores se asignó un exilio preventivo (por si hubiera orden de aprehensión en su contra) en Francia y Estados Unidos, hasta que la rueda de la fortuna política lo volvió a colocar arriba.

**MANCERA HA SIDO**, con mucho, el peor de los jefes de Gobierno de la etapa "izquierdista". Dedicado a la convivencia con las cúpulas económicas y políticas (en especial, aliado al panismo), ajeno a cualquier formación política barnizada de izquierda, simuló atender los graves problemas acumulados en el Metro con un aumento a la tarifa de cobro a usuarios y dejó que el Sistema de Transporte Colectivo Metro siguiera hundiéndose, dejando al gobernante venidero la carga creciente.

**A CASI DOS** años y medio de gobierno, Sheinbaum está frente a la justa indignación social por la acumulación de accidentes de distinto grado en el Metro y la natural exigencia

de que se investigue a fondo y sin protecciones grupales, se castigue a los responsables y se creen las necesarias condiciones de seguridad para los pasajeros. Su principal punto débil es la directora de ese transporte, Florencia Serranía, quien no ha estado a la altura del cargo.

**POR LO PRONTO**, los dardos de la oposición se han centrado en Marcelo Ebrard (con Sheinbaum como segundo destino), quien se ha declarado dispuesto a colaborar con las investigaciones del caso. A unas horas de la tragedia, panistas de élite, con explícito interés electoral, ofrecieron una conferencia de prensa en el lugar de los hechos, y otros personajes de la alianza tripartidista (PAN, PRI y PRD) adversa a la llamada 4T se han apresurado a emitir sus veredictos contra los morenistas, sin voltear a ver a su ahora compañero de viaje, el ex jefe de gobierno Mancera, tan repudiado en la capital del país que es senador postulado por Acción Nacional, ni siquiera por el PRD, y a propuesta de panistas de Chiapas.

**LA MUY LAMENTABLE** muerte de 24 personas y la estancia en hospitales de algunas decenas constituyen una severa llamada de atención a la larga fórmula de "echarse la bolita" unos políticos a otros. Además, se ha incrementado el fundado temor (exacerbado en medios convencionales y en Internet por facciones antiobradoristas) de los usuarios del Metro ante la evidencia de la desatención institucional de denuncias y pruebas o indicios de fallas estructurales. La respuesta que el aparato de poder del morenismo dé a la demanda social de justicia y seguridad tendrá consecuencias políticas y electorales en los plazos inmediato y mediano, en este 2021 y en 2024.

**Y, MIENTRAS EL** gobierno federal ha decretado tres días de duelo nacional, el capitalino, por voz de su titular, promete que se irá "a fondo" para conocer la verdad en el caso de la línea 12, y la fiscalía de justicia de la Ciudad de México ha abierto investigaciones por homicidio, ¡hasta mañana!



## BAJO LA LUPA

# Kissinger: extinción tecnonuclear de la humanidad por una guerra fría de EU y China

**ALFREDO JALIFE-RAHME**

**L**A REVISTA GLOBALISTA *The Economist* colocó a Taiwán como “el lugar más peligroso del planeta” por lo que “Estados Unidos y China deben trabajar (sic) más duro para evitar una guerra sobre el futuro de Taiwán (<https://econ.st/3vLSDQ9>)”.

**AL MENOS QUE** Biden use la “carta de Taiwán” como moneda de regateo con China, la portada de *The Economist* rememora la máxima crisis de la guerra fría entre Estados Unidos y la ex URSS por la crisis de los misiles en Cuba hace 59 años.

**CON TAIWÁN, EU** –desde los Clinton/Obama, pasando por Trump, hasta Biden– ha pisoteado las “líneas rojas” aceptadas por Nixon/Kissinger a inicios de los años 70 del siglo pasado.

**EN SU PONENCIA** virtual conjunta “El desorden mundial: confrontando el desafío de China (<https://bit.ly/2QKmA4h>)”, con el senador israelí-estadunidense Joe Lieberman del Partido Demócrata, el también israelí-alemán-estadunidense Kissinger, a sus 97 años, advirtió en forma dramática la “capacidad de la humanidad para extinguirse en un periodo finito (sic) de tiempo”, debido a las tensiones crecientes entre Estados Unidos y China, en el foro Sedona anual del McCain Institute, con sede en Washington, dependiente de la Universidad del estado de Arizona.

**KISSINGER DRAMATIZÓ QUE** hoy el “máximo problema del mundo es la confrontación de Estados Unidos y China: es el principal problema para Washington; es el principal problema del mundo, ya que si no podemos resolverlo, entonces el riesgo es que se desarrollará en todo (sic) el mundo un género de guerra fría entre China y Estados Unidos (<https://bit.ly/3ullg50>)”.

**EL EX ASESOR** de Seguridad Nacional de Nixon y Ford afirmó que los avances en tecnología nuclear e inteligencia artificial (IA) –cuyas máquinas y algoritmos pueden ser autónomos sin intervención humana– donde China y Estados Unidos son líderes y han multiplicado la amenaza de un Armagedón.

**KISSINGER RECONOCE QUE** las ya de por sí pletóricas armas nucleares eran más que suficientes durante la guerra fría para dañar al planeta entero, ahora los prodigiosos avances en la tecnología, en particular en el ámbito de la IA militar, tienen un colosal efecto multiplicador: “hemos desarrollado la tecnología de un poder que va más allá de lo que cualquiera hubiera imaginado hace 70 años”, ya que “un conflicto militar entre poderes *high tech* es de significado colosal (sic)” cuando al tema nuclear se ha sumado el tema *high tech*, que en el campo de la IA, en su esencia, se basa en que el hombre (sic) se vuelve socio de las máquinas y que las máquinas pueden desarrollar su propio juicio (¡mega-sic!)”.

**REMEMORÓ QUE LA guerra fría** después de la Segunda Guerra Mundial entre Estados Unidos y la ex URSS por décadas fue de carácter “unidimensional”, centrada en la competencia de armas nucleares: “la URSS no tenía capacidad económica (sic). Tenían una tecnológica militar” y “no habían desarrollado una tecnología como China”. Hoy “China es un inmenso (sic) poder económico, además de constituir un poder militar significativo”.

**¿NO ESTARÁ HOY** exagerando el poder militar de China y depreciando el poder geoeconómico de Rusia? A mi juicio, tales errores de juicio y de cálculo desembocan seguidos en catástrofes.

**EN SU APOCALÍPTICO** epílogo, el casi centenario Kissinger abogó por una política de Estados Unidos hacia China con un abordaje de dos vertientes: mantener firmes los principios de Estados Unidos y exigir respeto (sic) de China y mantener un diálogo constante en búsqueda de áreas de cooperación con métodos “diplomáticos” que “no siempre llevarán a resultados benéficos”.

**MIENTRAS WASHINGTON INICIA** su nada graciosa fuga de su guerra más duradera en Afganistán, en paralelo, el primer secretario de Defensa afroestadunidense, general Lloyd Austin, ha advertido en forma ominosa que “la forma en que combatamos la siguiente (sic) gran guerra será muy diferente a la forma en

que hemos combatido las otras (<https://bit.ly/3b1GChy>)”.

**KISSINGER, QUE SUEÑA** todavía con un G-2 de Rusia con Estados Unidos contra China, no citó las categóricas “líneas rojas” de Putin del 21 de abril (<https://bit.ly/3xKDrEA>) ni citó las armas hipersónicas del Kremlin. A su cuenta y riesgo...

<http://alfredojalife.com>  
<https://www.facebook.com/AlfredoJalife>  
<https://vk.com/alfredojalifeoficial>  
[https://www.youtube.com/channel/UCIxfjOTHZDPL\\_cOLd7psDsw?view\\_as=subscriber](https://www.youtube.com/channel/UCIxfjOTHZDPL_cOLd7psDsw?view_as=subscriber)



▲ El senador israelí-estadunidense Joe Lieberman, del Partido Demócrata, en imagen de archivo. El legislador participó en la ponencia virtual “El desorden mundial: confrontando el desafío de China”, junto con el también israelí-alemán-estadunidense, Henry Kissinger. Foto Afp



## ROZONES

### • Falta de tacto panista

Así que los diputados del PAN **Christian Von Roerich**, **Federico Döring**, **Héctor Barrera** y el dirigente local, **Andrés Atayde**, creyeron adecuado acudir al sitio donde se desplomó una trabe de la Línea 12, provocando una tragedia que ha enlutado a más de una veintena de familias. Su propósito era dar cuenta de la presentación que harían de una demanda contra quienes pudieran resultar responsables del hecho. Sin embargo, vecinos del lugar e incluso personas que aún buscaban información sobre familiares que a esa hora de la mañana todavía no aparecían no los dejaron continuar. Les reclamaron por considerar que intentaban trasladar una situación en la que el dolor es latente a terrenos político-electorales. Al final, la pretendida conferencia sólo duró seis minutos y los panistas tuvieron que irse porque la situación se empezaba a alterar. Por cierto que la foto que se tomaron con la trabe desprendida y el vagón inclinado de fondo, al final fue, como suele ocurrir, usada en su contra. Como decía el divo de Juárez: ¿pero qué necesidad?

### • Los argumentos de Ebrard

Nos hacen ver que el canciller **Marcelo Ebrard** tiene argumentos con los que podría documentar el proceder de su administración en lo que se refiere a la construcción elevada de la Línea 12 del Metro. En principio, nos señalan, podría comprobar que su responsabilidad sobre la obra concluyó el 8 de julio de 2013 cuando el director del Metro de entonces, **Joel Ortega**, recibió la obra sin objeciones. Otro de los argumentos es que en ninguna indagatoria posterior sobre la obra civil —efectuada en la gestión de **Miguel Mancera** y que llevó al cierre de estaciones— se mencionó falla alguna en trabes o sobre la integridad del tramo elevado. Cuenta, nos dicen, con recomendaciones del Instituto de Ingeniería de la UNAM, del IPN, de Colegios de expertos para acometer la edificación del tramo elevado. Otro argumento es el de que fue a partir de los sismos de 2017, después de los cuales se hicieron obras de reparación, se empezó a hablar de problemas en las trabes sobre las que no tienen evidencias de que hayan sido revisadas ni reparadas.

### • La contienda por Hermosillo

Cuentan que en Sonora, donde la contienda por la gubernatura entre **Alfonso Durazo**, de Morena y **Ernesto Gándara**, de la alianza PAN-PRI-PRD, ha tenido episodios interesantes, hay también otra, más local, en donde están destacando algunas propuestas de candidatos. Por ejemplo, en la batalla por Hermosillo, la capital de la entidad, **Antonio Astiazarán**, quien compite por el bando de la alianza Va por Sonora, tomó como bandera la promoción del uso de energías limpias, y en particular la solar. El político, quien ha sido diputado federal y presidente municipal de Guaymas, está proponiendo convertir la llamada Ciudad del Sol, en una "ciudad solar", mediante el uso masivo de paneles solares. Otra de sus ofertas es la de convertir Hermosillo en un clúster de *software* para el estado y dotar a toda la ciudad, en espacios públicos, de red inalámbrica WiFi. La proximidad con Estados Unidos abre posibilidades en materia de tecnología e innovación, nos comentan, aunque ya se verá si por ese camino es por donde los residentes de Hermosillo quieren caminar.

### • Seguridad de candidatos

Aunque la cifra de ataques letales a políticos en el actual proceso electoral se estabilizó en abril, al reportarse un notable descenso, siguen encendidas las alertas en el tema de la seguridad en el actual proceso. Y es que, hasta ahora, al menos 79 políticos, de los cuales 31 eran aspirantes o candidatos, han sido asesinados, de acuerdo con el más reciente reporte, el cuarto que realiza sobre ese tema, la consultora Etelekt. En su informe refiere que en el mes de abril hubo tres víctimas mortales, lo que representa un descenso de 70 por ciento en relación con los 19 casos que se reportaron en marzo. Por cierto en lo que respecta a los 31 casos, correspondientes a candidatos o aspirantes, sólo en cuatro se presume la responsabilidad de grupos del crimen organizado, sin

existir aún una confirmación. Hasta el momento es el estado de Veracruz donde más casos han ocurrido, con 14, seguido de Oaxaca, que suma 10. Ahí los datos.

### • **Porfirio pospone frente**

Pues con la novedad de que ayer, antes del mediodía, el diputado **Porfirio Muñoz Ledo** pulsó la situación provocada por el desplome de un convoy y un tramo elevado en la Línea 12 del Metro y decidió suspender el evento que había denominado "Encuentro por la República", y que no era otra cosa que el lanzamiento del frente en defensa de la Corte y los órganos autónomos que ha venido anunciando desde hace algunos días. Su nuevo proyecto político como opositor desde la izquierda y desde las filas de Morena. El acto quedó pospuesto hasta nuevo aviso, pero no los mensajes. "Lamento profundamente la pérdida innecesaria de vidas mexicanas y el luto de sus hogares a consecuencia de la tragedia del Metro ocurrida ayer por la noche. Los responsables o culpables del accidente deben ser desenmascarados para que no se escondan bajo el dolor ajeno", señaló el legislador.

### • **PRD, festejo a oscuras**

El movimiento político de masas que emergió tras las elecciones de 1988 para convertirse en Frente Democrático Nacional y posteriormente en el PRD, cumple hoy 32 años, lejos, muy lejos de los principios que dieron origen a su fundación: el cardenismo, el nacionalismo estatal, el socialismo independiente y el comunismo mexicano, pilares de sus primeros años, y que hoy forman parte del partido que pudo haber sido y que siempre se negó a ser por su tendencia permanente al canibalismo, el cual alejó o destrozó a destacados fundadores de sus colores. En este proceso electoral, el PRD busca la sobrevivencia todavía bajo la conducción de los inmortales Chuchos. Su festejo en Michoacán será de unos cuantos y bajo un eclipse de sol que ha durado varios años, nos aseguran.



**• VIÑETAS  
LATINOAMERICANAS**Por **Rafael  
Rojas****¿Bukele bajo el manto chino?**

**N**ayib Bukele es la nueva figura del autoritarismo latinoamericano. Joven empresario y mercadólogo, que comenzó su carrera política en las filas del Frente Farabundo Martí de Liberación Nacional (FMLN), de donde fue expulsado, llegó hace un par de años a la presidencia de El Salvador como candidato de un partido de derecha, la Gran Alianza por la Unidad Popular (GANA), creado a mediados de la década por Antonio Saca, expresidente conservador.

A tono con su breve biografía oscilante, Bukele sostiene que ya no hay derechas e izquierdas, que la política contemporánea debe trascender las ideologías y dar respuestas concretas al hombre común. En un gesto afín al nuevo conservadurismo latinoamericano, el presidente mostró muy rápido su rechazo al matrimonio igualitario, al derecho de las mujeres a decidir, al activismo LGTBI y buscó respaldo en el ejército y el tele-evangelismo.

Pero no es hasta ahora que Bukele comienza a mover el régimen político salvadoreño hacia alguna modalidad autoritaria. Durante la campaña presidencial y los primeros años de gobierno, la mayoría de sus posicionamientos ha estado puesta en función de consolidar su popularidad. Con un control de casi tres cuartas partes del parlamento, el joven presidente ha

decidido avanzar en la captura de las instituciones.

La Asamblea Legislativa acaba de destituir al Fiscal General, Raúl Melara, a cinco magistrados titulares y a cuatro suplentes de la Sala Constitucional de la Corte Suprema. Esta semana, en respuesta a diversas reclamaciones de la comunidad internacional, el presidente declaró que la remoción de funcionarios de administraciones pasadas, continuaría. La frase que utilizó es muy reveladora: "el pueblo no nos mandó a negociar. Se van todos".

El argumento que utiliza Bukele no es típicamente anticorrupción, como el que caracteriza a López Obrador y otros políticos de la región. El fiscal Melara no está acusado de corrupción, como varios políticos del partido gobernante. De hecho, encabeza una ofensiva anticorrupción desde hace dos años, pero su nombramiento proviene de la pasada administración de Salvador Sánchez Cerén y el FMLN.

La argumentación de Bukele es típicamente hegemónica: tiene la mayoría y puede controlar todos los poderes. En su justificación sostiene que el control total es la aspiración de todo líder o partido y que si la oposición ganara en Venezuela o en Nicaragua haría lo mismo. Bukele ha sido crítico de Maduro y Ortega pero es evidente que esta declaración cayó bien en Caracas y Managua.

Poco a poco la deriva autoritaria de Bukele comienza a producir resonancias geopolíticas tan curiosas como su propio liderazgo. Después de que le llovieran críticas desde Estados Unidos, la ONU y la Unión Europea, China salió en defensa del presidente salvadoreño. Los intereses de China en Centroamérica crecen y podría darse el caso de que Beijing termine como aliado de Bukele y Ortega, antípodas de la región.



• ENTRE  
COLEGAS

Por **Horacio  
Vives Segl**

## 100 días del gobierno de Biden y la relación con México

hvives@itam.mx

**S**e cumplieron los primeros 100 días de la Presidencia de Joe Biden en Estados Unidos. Este ejercicio suele ser criticado, en tanto genera incentivos de producir a toda costa la percepción de un gobierno hiperactivo que ha de desmarcarse de su antecesor y que formula acciones con prisas y anuncios de debatible sustento. Sin embargo, en esta ocasión, dada la coyuntura de la política norteamericana y global, el ejercicio del primer tramo de la gestión Biden sí que resulta revelador.

Ubicado en el contexto posterior a la Segunda Guerra Mundial, un clásico texto del sociólogo político Peter Evans, *El Estado como problema y como solución*, aborda el papel central del Estado como palanca de desarrollo u obstáculo en un determinado país. Ronald Reagan, al inaugurar su administración, señaló que el gobierno no era la solución al problema del país, sino que el gobierno era el problema. Hoy, Joe Biden, con lo que pareciera una apuesta por el *Big Government*, manda una clara señal de la importancia de Washington para enfrentar los grandes desafíos de la política interna y del liderazgo global.

Como era de suponerse, el desafío fundamental de Estados Unidos —y de todo el mundo, en realidad— es el combate a la Covid-19. Biden anunció 100

millones de dosis en los primeros 100 días. El haber duplicado el número de vacunas en el plazo ofrecido ha sido, sin duda, el mayor acierto en el arranque de su gobierno, en claro contraste con el desastre de su antecesor, quien dejó a ese país como el más afectado en decesos y contagios. La celeridad y éxito del proceso de inmunización ha sido tal que hasta México se vio beneficiado de la donación de vacunas. En esa lógica, los recursos que la administración y el Congreso tienen proyectados en gasto e inversión para apoyar a las familias estadounidenses y reactivar el empleo y la economía son realmente impresionantes. Si en efecto se llega a cumplir el anuncio, el monto destinado sería de un equivalente cercano a una tercera parte del PIB, algo que apenas tiene precedente con el programa de reactivación económica posterior a la Segunda Guerra Mundial. Claro, la crisis actual lo requiere y la voluntad de la administración Biden así lo ha entendido.

Sin duda alguna otro gran desafío, que por cierto es el que menor aprobación le ha generado hasta ahora a Biden, es el tema migratorio. La situación con México y el “triángulo norte” de Centroamérica es una crisis de considerable gravedad. La desgarradora historia de Wilton, el niño nicaragüense encontrado por un agente de la Patrulla Fronteriza caminando solo por el desierto, es apenas una contundente postal del drama de los menores no acompañados en Estados Unidos. El encuentro virtual entre los presidentes de México y Estados Unidos se dio en un buen ambiente. Pero aún está por verse qué tan bien librado saldrá México en la relación bilateral, considerando los intereses de Estados Unidos en la agenda migratoria, ambiental, de promoción de la democracia, de seguridad, de combate a la corrupción y de acuerdos económicos.



## • QUEBRADERO ¿Un colapso anunciado?

**N**o tiene lógica creer que intempestivamente colapsó el Metro. Lo que pasó el lunes tiene que ver con una serie de situaciones que se fueron sumando a lo largo del tiempo y que al final todo indica que no se atendieron debidamente.

La Línea 12 ha sido motivo de inquietud y críticas. Su inauguración se consideró por algunos como apresurada, se decía que la construcción merecía una revisión detallada, lo cual tiempo después, como suele pasar con ciertas cosas, terminó hasta cierto punto en el olvido.

Quienes en innumerables ocasiones plantearon inquietudes y preocupaciones fueron los vecinos. Está documentado, periodísticamente y en redes sociales, las irregularidades que apreciaban en la construcción. Los vecinos, algunos de ellos, se lo dijeron directamente a la autoridad, aseguraban que se sentían movimientos extraños que alcanzaban a las ballenas que sostienen las vías del Metro. Llegaron incluso a pedir que no pasaran por la avenida camiones pesados porque se sentían “pequeños temblores”.

Las autoridades capitalinas dijeron ayer que no había antecedentes que obligaran a tomar medidas. Lo que queda claro es que algo estaba pasando que no se acabó por atender porque, insistimos, no puede colapsar intempestivamente una estructura tan fuerte y bien armada como la de las ballenas.

La delimitación de responsabilidades es amplia. Igual pasa por el constructor que por quienes debían supervisar sistemáticamente la obra. Las empresas responsables en ambas áreas tendrán que dar una explicación de lo que hicieron y no hicieron, más allá del peritaje externo que ya está en marcha.

También está el otro nivel de responsabilidades, el cual recae en los gobernantes. Marcelo Ebrard está en el centro porque fue quien, junto con su equipo, en particular su secretario de Finanzas, que era Mario Delgado, se encargaron de la obra.

Sin embargo, no todo empieza y termina con estos personajes. Han pasado muchos años en los cuales las autoridades de la pasada administración y de ésta estaban obligadas a llevar a cabo una revisión sistemática de lo que se vive cotidianamente en el Metro, en particular en la Línea 12, la cual ha sido un dolor de cabeza.

El sindicato ha insistido en que se ha dejado de invertir en el Metro. La obsesión por la austeridad está causando estragos, a estas alturas tarde que temprano podrían presentarse nuevos problemas en otras áreas de la gestión de gobierno; la austeridad empieza a pasarle la cuenta a quien menos la deben, los ciudadanos.

Ayer se informó que los más de 8 mil trabajadores del Metro preparan un paro de actividades “inminente” en las 12 líneas del Metro por lo que aseguran “son las malas condiciones y la falta de mantenimiento”. No es la primera vez que los trabajadores hacen una denuncia de esta naturaleza, si no han parado se debe a que saben lo que puede provocar un paro para la movilización de los ciudadanos.

Desde donde se vea, lo sucedido es profundamente triste y lamentable. Es una tragedia en la que todo indica se pudo haber evitado. Había en el entorno indicadores que debieron ser atendidos acuciosamente, entre ellos la voz de los vecinos y las fotografías que muestran que la vía se estaba pandeando.

Esperemos que no queden en el lugar común las típicas declaraciones de que “iremos al fondo caiga quien caiga y se trate de quién se trate”. Hay responsabilidades compartidas que insistimos no sólo pasan por quienes echaron a andar la obra en 2012.

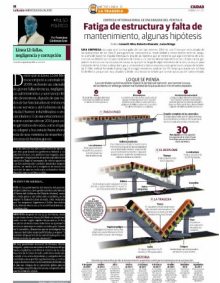
Todo se junta, pero lo que más sacude y provoca dolor y tristeza es cómo les llegó la muerte a 24 personas que regresaban a sus casas después de un día de trabajo.

Ellas y ellos son nuestro primer deber.

#### ● RESQUICIOS

Una tarea prioritaria para el gobierno capitalino es hacerle ver a los ciudadanos que el Metro es un transporte seguro. Para ello se tiene que hacer una revisión exhaustiva del sistema haciendo pública la información. El colapso no sólo dejó muerte también dejó desconfianza.

DESDE donde se vea, lo sucedido es profundamente triste y lamentable. Es una tragedia en la que todo indica se pudo haber evitado



• PULSO  
POLÍTICO

Por Francisco  
Cárdenas Cruz

## Línea 12: fallas, negligencia y corrupción

Desde que la Línea 12 del Metro se empezó a construir en 2009, enfrentó un cúmulo de graves fallas técnicas, negligencia administrativa y un manejo ilícito de recursos, al grado de que varios de los funcionarios de entonces de ese servicio y del Gobierno de la ciudad fueron inhabilitados o encarcelados y 11 de sus estaciones cerraron casi un año en 2014 para corregir tramos elevados, como el que se colapsó y ha costado hasta ahora más de una veintena de muertes y decenas de heridos graves.

A un mes de las elecciones del 6 de junio y por más que desde los gobiernos federal y capitalino llaman a no politizar esa tragedia, para dirigentes y legisladores de partidos políticos de oposición llegó el momento de cobrar agravios y se han apresurado a señalar presuntos responsables, en medio de la exigencia en todos los sectores de que se realice una exhaustiva investigación que ya se lleva a cabo.

### DE ESTO Y DE AQUELLO...

**FUE** en las postrimerías del sexenio del panista Felipe Calderón y de la gestión de Marcelo Ebrard al frente del Gobierno del Distrito Federal, cuando a toda prisa y sin haber sido concluida, se inauguró la llamada Línea Dorada, obra realizada por las empresas Ingenieros Civiles Asociados, ICA; Alstom Mexicana y Carso Infraestructura y Construcción.

**MINUTOS** después de las 22.25 del lunes, cuando un tramo de esa Línea del Metro se desplomó junto con un vagón repleto de pasajeros, el hoy secretario de Relaciones Exteriores se apresuró a enviar un mensaje en redes sociales para lamentar lo sucedido, demandar que se investiguen las causas y deslinden responsabilidades, y se puso "a la entera disposición de las autoridades para contribuir en todo lo que sea necesario".

**EL** hoy presidente nacional de Morena, Mario Delgado, quien era secretario de Finanzas del gobierno capitalino con Ebrard al inicio de la construcción de la Línea Dorada, está ahora dedicado a asistir a los actos de protesta y campaña de los candidatos de su partido a gobernadores, y a otros cargos de elección en varias entidades federativas, al que sus colegas de la oposición piden que se investigue su participación en esa colapsada obra que ha enlutado al país.



# TRASCENDIÓ

**Que** la tragedia del lunes por la noche en la Línea 12 del Metro frustró también, hasta nuevo aviso, el Encuentro por la República convocado originalmente para ayer por **Porfirio Muñoz Ledo, Cuauhtémoc Cárdenas** e **Ifigenia Martínez**, así como intelectuales, académicos y representantes de la sociedad civil, con el fin de hacer una declaración en defensa de Poderes y organismos autónomos amagados por el Ejecutivo. Sin embargo, el primero no se quedó con las ganas de lanzar una ofensiva en redes sociales, al señalar que “los culpables del accidente en la Línea Dorada deben ser desenmascarados para que no se escondan bajo el dolor ajeno”.

**Que** será hasta este jueves cuando el PRI en el Senado decida si se suma a la propuesta del PAN de solicitar a la Comisión Permanente la creación de un grupo “especial” por el caso del accidente en la Línea 12. ¿Será una muestra de la fractura del bloque de contención? Lo cierto es que ayer tundiéron en redes sociales a los panistas **Andrés Atayde Ru-**

**biolo**, jefe albiazul en la capital; **Christian Von Roehrich**, vicecoordinador de la bancada en el Congreso local, y otros diputados, por posar para la foto en la zona cero de la tragedia y exigir ahí la separación de **Claudia Sheinbaum** como jefa de Gobierno, a fin de que no sea “juez y parte” de las investigaciones, y la destitución de **Florencia Serranía**, directora del Metro. “¡Chacales!” fue lo menos que les dijeron.

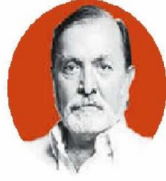
**Que** la SEP ya sentenció que 15 días después de que concluya la vacunación contra covid-19 a docentes, personal administrativo y de apoyo del sector educativo, podrán reiniciarse las clases presenciales, siempre y cuando las condiciones sanitarias de cada estado lo permitan. Será el jueves cuando la secretaria de Educación Pública, **Delfina Gómez Álvarez**, se reúna de manera virtual con los gobernadores y los titulares estatales del área a fin de presentar los lineamientos generales y protocolos que ya se tienen para el regreso a las aulas. ■



## ITINERARIOS

EPIGMENIO  
IBARRA

@epigmenioibarra



## Verdad y justicia

**H**oy que la tragedia –que de tanto en tanto ronda por las calles de nuestra capital– se ha cebado de nuevo en los más pobres y han muerto 25 personas que viajaban en la Línea 12 del Metro, es momento de recordar y hacer nuestras las palabras del dirigente y luchador afroamericano Malcom X, asesinado el 21 de febrero de 1965: “Estoy a favor de la verdad, la diga quien la diga. Estoy a favor de la justicia, sin importar a quién favorezca o a quién perjudique”.

Para honrar la memoria de esas 25 personas que murieron; por sus familias, vecinos, amigos y compañeras y compañeros de trabajo. Por las 79 personas que resultaron heridas, es que es preciso conocer la verdad, llegar al

fondo del asunto, esclarecer las causas de este terrible accidente que ha conmocionado a la ciudad entera, deslindar responsabilidades, castigar a los culpables, hacer justicia.

Ha de caer quien tenga que caer.

Son la búsqueda de la verdad, que se nos ocultaba sistemática e impunemente, y la lucha por la justicia, que nos merecemos y que nos fue negada por décadas, los principios que nos mueven y alientan. Quienes votamos por el cambio de régimen en el 2018 y estamos a favor de la transformación pacífica, democrática pero radical de nuestro país, dimos en las urnas ese mandato a quienes nos gobiernan: buscar la verdad, hacer justicia.

Tanto Claudia Sheinbaum como Marcelo Ebrard actuaron en consecuencia. Ambos han puesto su persona y su cargo público a disposición de la autoridad y se han sometido al escrutinio de la sociedad. No ha de ser ninguno de los dos –así lo han manifestado públicamente– obstáculo para que, en este caso, se realicen los peritajes independientes, se actúe con la ley en la mano, incluso en su contra –si eso se desprende de las investigaciones.

México ha cambiado. Eso lo hicimos las y los ciudadanos.

Muchos días tardó Miguel de la Madrid en salir a las calles de la capital devastada por el sismo de 1985.

Meses demoró Felipe Calderón para entregar al Congreso la lista de concesionarios de guarderías del IMSS, luego de que en Hermosillo murieran 25 niñas y 24 niños

en la Guardería ABC, que una prima de Margarita Zavala y sus socios operaban en una bodega sin las condiciones mínimas de seguridad.

Enrique Peña Nieto, por su parte, luego de ser informado de la masacre perpetrada en Iguala y de la desaparición de los 43 normalistas de Ayotzinapa, se fue a jugar golf y solo 14 días después ordenó el despliegue de las fuerzas federales para buscarlos.

Ni Calderón ni Peña dieron la cara después de las muchas masacres ocurridas durante sus sexenios: “En algo andarían”, decía el primero, mientras que el otro se subía a su palacio flotante y se iba de viaje.

En contraste, juntos y apenas unas horas después de la tragedia, Claudia, Marcelo y Andrés Manuel López Obrador se presentaron ante la nación, se sometieron a los cuestionamientos de la prensa y reafirmaron el compromiso de que no habrá impunidad. En las redes y la prensa –incluso en el lugar mismo de los hechos y al que acudieron diputados del PAN a tratar de incitar a los deudos para que actuaran contra la autoridad capitalina– ha comenzado la obscena y estridente explotación político-mediática de la tragedia.

Lo cierto es que, como decía Rabindranath Tagore: “la verdad no está de parte de quien grite más”. La verdad está en los hechos, la verdad habrán de decir la esas vigas retorcidas que cedieron al paso del tren. La verdad y sus consecuencias habrán de asumirla quienes resulten responsables. ■

Tanto Claudia  
Sheinbaum como  
Marcelo Ebrard  
actuaron en  
consecuencia



---

**POLÍTICA CERO**

---

**JAIRO CALIXTO  
ALBARRÁN**

*jairo.calixto@milenio.com*  
*@jairocalixto*



---

## Panistas, la carroña por delante

**H**e visto a los peores carroñeros de mi generación demostrar que en su materia son los mejores. Está bien que en momentos electorales hay que aprovechar todas las oportunidades para sacar algún provecho, pero al menos bajo la máxima: “Hay que ser trompudos pero no marranos”. Digo, no es que uno hubiera esperado menos de los panistas encabezados por Döring (al que podemos recordar por películas como “El monstruo de pelos ver-



des del pantano”, “Portus pujidos nos cacharon, Bejarano” y “Ahumadaland”), pero eso de aprovechar una tragedia de tintes bíblicos como la de la Línea 12 del metro sí superó todas las expectativas.

Una cosa es peluznante vera a estos emisarios de *Markititititito* Cortés todos bañaditos, planchaditos y peinaditos, instaladazos en la zona de la tragedia sin más ánimo que el de sacarraja política, tomarse la foto y escandalizar con el fin de ganar un mendrugo de votos. Una cosa bastante vulgar, corriente e inescrupulosa. Y a me los imagino planeado la travesura:

—Qué onda, we, hay que hacer algo con esto del metro.

—¿Cómo qué se te ocurre, papirín? Unas *fake news*, soltar a los *bots* más *killers*...

—Sí y unos *hashtags* bien bravos. Pero también hay que lanzarnos a la zona de desastre.

—¿Para apoyar a la gente, solidarizarnos, echar la mano?

—No, pendejo, hay que aprovechar para pegarle a la Cuatro-té, Marchelo, Claudia y ganar unos votos.

—Y a Mancera, ¿lo tocamos?

—¡Qué wey eres, es de los nuestros!

—¡Eres un genio, mi Fedé!

Es como la conjura de los necios paramecios en versión blanquiázul. Una cosa es aprovechar que el INE se hace como tío Lolo para hacer campañas que se salten todas las trancas como ha ocurrido de manera pública y notable en la alcaldía Benito Juárez de Ciudad de México, y otra montarse a pelo en un hecho terrible

de una manera hartito desvergonzada y oportunista de a madres para capitalizarse políticamente. (Lo de usar a la familia del niño Giovanni fue de plano un acto de bellacos y perversos sin un ápice de empatía). Fue tan puerca su iniciativa que, lo más probable, es que estos émulos del *subjefe* Diego terminen más desacreditados que Cabeza de Vaca con su melodrama judicial telenoveleroy *Chente* Fox que chapaleaba

con singular alegría ante tamaña desventura.

De última hora trascendió que buitres, hienas y coyotes se están deslindando de estos siniestros personajes del PAN, por usurpar funciones de manera artera y desprestigiar vilmente a los carroñeros. ■■■

## Eso de aprovechar una tragedia como la de la Línea 12 superó todas las expectativas



## DOBLE MIRADA

## Lo que viene

**GUILLERMO  
VALDÉS  
CASTELLANOS**

**A** un mes de las elecciones del 6 de junio, el panorama sigue siendo muy complejo. Hay datos para la tranquilidad y certeza, para la duda y el temor.

Los criterios elaborados por el INE para la asignación de las diputaciones plurinominales y su ratificación por parte del Tribunal Electoral modificaron el escenario electoral por partida doble. Primero, para Morena no será imposible, pero sí muy difícil construir una mayoría calificada que le permita cambiar la Constitución. Prácticamente se puede despedir de ese poder del que gozó ilegalmente estos tres años. Segundo, las autoridades electorales, especialmente el Tribunal Electoral, demostraron que están para hacer cumplir la ley, pese a las amenazas y presiones desde el gobierno y su partido. Y eso hace toda la diferencia entre procesos electorales y representantes y gobernantes legítimos o ambas cosas ilegítimas. Del cielo a la tierra. Esperemos que ambas instituciones muestren la misma determinación en la calificación de las elecciones. Tranquilidad y certeza.

En lo referente a los procesos de electorales, las encuestas, según el promedio de Oraculus, de hace un mes, le daban una ventaja a Morena en la disputa por la Cámara de Diputados, con lo cual ganaría la mayoría simple (más de 50 por ciento, pero menos de 66 por ciento), mientras que, en las elecciones para gobernador, de 13 triunfos casi seguros de Morena en las 15 gubernaturas en juego, ahora cinco se han cerrado (e incluso en algunas difícilmente triunfará como es el caso de Nuevo León). No sería raro que las 300 elecciones de

diputados federales también se hicieran más competitivas y el resultado final sea un triunfo de Morena y sus aliados muy apretado contra la coalición formada por PAN, PRI y PRD o incluso un triunfo de ésta última.

Esto último dependerá de su habilidad para captar los múltiples y crecientes descontentos sociales generados por el pésimo desempeño de los gobiernos morenistas —la tragedia del Metro puede volverse el símbo-

lo de todos ellos— y del éxito que tenga la campaña, generada desde una parte de la sociedad civil, que busca activar el voto útil. Convertir la elección en un referendo en defensa de la democracia y frenar el deterioro del país es la mejor apuesta posible. Las campañas están creciendo en intensidad con una participación intensa de ciudadanos y será hasta el 6 de junio que sepamos cuánto del respaldo político de 2018 le quedará a la 4T; difícilmente será mayor. Duda.

¿Y después? Cualquier resultado radicalizará al presidente López Obrador. Si gana al menos la mayoría

simple, lo que significa que tendrá manos libres para reformas legales y control del presupuesto, cumplirá su palabra y tratará de destruir al INE y desemparejará lo más posible la cancha electoral en favor de Morena para 2024; serán batallas épicas. Más ataques a la oposición vía escándalos mediáticos de corrupción. También una reforma fiscal

agresiva contra los ricos y más “rectoría del Estado” en energía y otros sectores. Incrementará los programas sociales para contrarrestar los impactos de la crisis económica, pero el saldo no será menos pobreza y sí finanzas públicas desequilibradas. Si pierde, tratará de hacer lo mismo por desesperación y enojo, vía decretos administrativos ilegales (la ley no le importa mucho, ya lo sabemos), pero para ello lo primero será “comprar” diputados vulnerables o al menos chantajearlos para que se conviertan a la 4T. Temor. ■

Cualquier resultado  
en las próximas  
elecciones del 6 de  
junio radicalizará a  
López Obrador

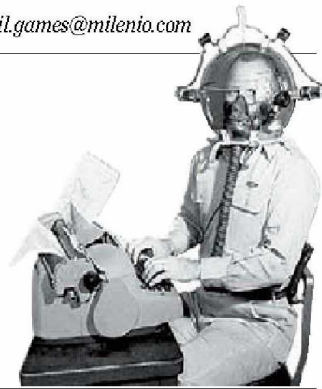




## UNO HASTA EL FONDO

GIL  
GAMÉS

[gil.games@milenio.com](mailto:gil.games@milenio.com)



# La ciudad enemiga

*La historia de la Línea 12: corrupción, ineptitud y crimen. Todos los sabían, nadie hizo nada. ¿Habrán responsables? ¿O simplemente todo esto pasará a la historia del neoliberalismo y de la prensa que deplora el Presidente de la República?*

Mientras veía los videos y las fotografías de los vagones del metro destruidos, mientras observaba escenas de la tragedia, Gil pensaba: desde el año de 1997 la Ciudad de México ha sido gobernada por la izquierda. No mejoraron estos años en la ciudad: la delincuencia organizada tomó posiciones irreductibles; la contaminación persistió y en muchos casos aumentó; la movilidad se convirtió en un caos a causa de platoneros y manifestaciones; el transporte público, de mal en peor y al servicio del hampa; el agua inunda las calles y se seca en las tuberías; las colonias pobres, sin luz y sin agua; el ambulante enquistado en el crimen organizado, y el Sistema de Transporte Colectivo, Metro, no recibió un quinto para el mantenimiento de sus complejas instalaciones. Todos los que vivimos en esta sucursal del infierno sabemos que la ciudad pende de un hilo cada día.

Ayer, uno de esos hilos reventó en avenida Tláhuac, a la altura de la estación Olivos. Una trabe que sostenía las estructuras de la línea 12 del Metro se venció ante el peso de los vagones que circulaban con pasajeros a las 10 de la noche. Es dable suponer que regresaban a sus casas y que 24 de esas personas no volverán nunca, que hubo 70 heridos y 50 están en el hospital. Por desgracia, serán más las muertes.

Un tuit del mes de octubre del año 2020, hace seis meses, perturbó a Gamés: "Nos piden compartir: Aparentemente estructura del metro a la altura del Walmart San Lorenzo Tezonco se está desnivelando (se aprecia personal realizando las evaluaciones pertinentes)". No evaluaron nada. Las autoridades no movieron un dedo.

### La maldita Línea Dorada

La jefa de Gobierno insiste en hacer un peritaje. Con la noticia de que ya lo hicieron quienes tomaron las fotogra-

fías de la trabe rota en octubre. No gasten dinero. También afirma que llegará hasta el fondo de la investigación. No hay nada que investigar, ya están hasta el fondo, todos los actores políticos de esta obra macabra ocupan cargos en el gobierno federal. Desde luego Claudia Sheinbaum, el canciller Marcelo Ebrard, autor principalísimo de la maldita Línea 12, la Línea Dorada, Mario Delgado, secretario de Finanzas de

Ebrard cuando éste fue jefe de Gobierno, y el senador Miguel Ángel Mancera, ex jefe de Gobierno. Que se investiguen entre ellos y recuerden de paso si Cuauhtémoc Cárdenas le metió un peso al Metro o el mismísimo presidente López Obrador cuando fue jefe de Gobierno.

Según su revista *Proceso*, "en el año de 2013 la ASF detectó irregularidades en la construcción y certificación de la Línea 12 del Metro durante la administración de Marcelo Ebrard así como en el proceso de entrega, recepción y mantenimien-

to en la de Miguel Mancera (...) Como parte del informe del resultado de la Fiscalización Superior de la Cuenta Pública determinó que el entonces Gobierno del Distrito Federal incumplió disposiciones legales y normativas para comprobar y revisar que las obras de la Línea Dorada se realizaran correctamente (...) existieron omisión de trabajos, falta de instalación de equipos, obras inconclusas, certificación sin que concluyeran los trabajos, penalizaciones no cobradas, por lo que

pidió a la Contraloría aplicar las sanciones correspondientes”.

La historia de la Línea 12: corrupción, ineptitud y crimen. Todos los sabían, nadie hizo nada. Ahora mal sin bien, ¿habrá responsables? ¿Llamarán a cuentas a las empresas privadas, les pedirán una explicación de los materiales con los cuales construyeron esa obra? ¿O simplemente todo esto pasará a la historia del neoliberalismo y de la prensa que deplora el Presidente de la República?

Todo es muy raro, caracho. Como diría Émile Cioran: “*La sociedad no es una enfermedad, sino un desastre. Es un milagro estúpido que consigamos vivir en ella*”. ■■■

Todos los actores políticos de esta obra macabra ocupan cargos en el gobierno federal



## EL ASALTO A LA RAZÓN

CARLOS  
MARÍN



[cmarin@milenio.com](mailto:cmarin@milenio.com)

# Criminal tacañería

**E**n tanto se deslindan las culpas de servidores públicos anteriores o actuales que resulten imputables, la tragedia en el Metro tiene un responsable: el gobierno capitalino, obligado por ley a sufragar todos los gastos funerarios y hospitalarios, así como las indemnizaciones que merecen los sobrevivientes y familiares de los fallecidos. Esto no es una generalidad, incluye el importe de teléfonos celulares, relojes, aretes, collares, tabletas electrónicas, audífonos, ropa y demás accesorios y equipos de las víctimas, e igual de los vehículos destruidos y el importe de las prótesis y gastos de rehabilitación y manutención de los heridos que hayan quedado incapacitados, e inclusive del sostén de sus familias y la educación de sus hijos y otros dependientes en casos de invalidez laboral.

Aunque después ofreció disculpas por el tuit en que sugirió no descartar “un posible sabotaje” en el colapso de la Línea 12 del Metro, el subsecretario federal de Electricidad, Sergio Saldaña, reflejó el enfermizo y recurrente impulso de la 4T por buscar otras causas donde sea, menos en la gestión de la tarea por la que la sociedad paga.

## Se le redujo el presupuesto al Metro para destinarlo a programas sociales y caprichosas obras

Mientras arrojan luz los estudios periciales de la desgracia que altera de manera dramática la existencia de un centenar de familias de muertos y lesionados, por lo pronto es evidente que la fórmula presidencial “90 por ciento de honradez y 10 por

ciento de experiencia” en los gobiernos morenistas puede acarrear consecuencias funestas y horripilantes.

Llevado ese planteamiento al extremo, no tengo la menor duda de que a los usuarios del Metro nos valdría un cacahuete si los directivos del Sistema de

Transporte Colectivo son corruptos o no, siempre y cuando sean eficientes en la operación del medio de transporte más popular e imprescindible de Ciudad de México.

De ahí que las pasmosas declaraciones de Florencia Serranía en otros graves “incidentes” cobren especial actualidad: “Solo soy la directora del Metro”, dijo, y en silvestre congruencia con la prédica de “ahorro” y “austeridad republicana”, se negó a nombrar un director de Mantenimiento y anunció que asumiría ella la responsabilidad.

Que el desastre se politice resulta explicable. Hoy le toca a los lopezobradoristas que desde su incubación en el PRD politizó desde el incendio de la Guardería ABC hasta los casos Ayotzinapa, Tlatlaya y Tanhuato, el paso exprés de la *autopista del sol*, las estancias infantiles dizque “panistas”, la ciencia y tecnología, la crítica periodística, las medicinas contra el cáncer infantil o la vacunación contra el covid (Mario Delgado la usa en sus *spots* como si la pagara él o “ya sabes quién”).

El Metro es una obra clave, viva, en permanente crecimiento (solo como jefe de Gobierno AMLO no le añadió ni un centímetro), que demanda cuidado y mantenimiento extremos, pero se le redujo el presupuesto para destinarlo a las dádivas de los programas sociales y las caprichosas obras emblemáticas... ■■■



conCiencia

PATRICIA ARMENDÁRIZ



@PaTyArmendariz

# El Riesgo Moral de las instituciones gubernamentales

Las instituciones de gobernanza pública nacen principalmente para prevenir y controlar el Riesgo Moral Gubernamental, definido como la “tentación” del gobierno de hacer un mal uso de los bienes públicos bajo su custodia.

El INE, por ejemplo, fue creado para asegurar procesos electorales libres, equitativos y confiables en la elección de nuestros representantes en esta gobernanza, o el INAI, a cargo de asegu-

rar la transparencia del servicio público. Pero ¿quién vigila el riesgo moral de estas instituciones, definido como la “tentación” de ser cooptadas para fines políticos o privados?

La vigencia del arreglo bajo el cual estas instituciones nos sirven es intocable en la medida de que pasen la prueba de eficacia y autonomía para realizar sus funciones. Y otra institución debe estar constantemente realizándoles esta prueba que, a mi juicio, algunas no pasan.

En el caso del INE, en el pasado los ciudadanos hemos sido testigos de elecciones ni libres ni equitativas ni confiables y ahora apunta el más

mínimo desacato, principalmente en lo referente a miembros de Morena, lo cual merece una investigación sobre su independencia ideológica. Y en el caso del INAI, a muchos ciudadanos en regímenes pasados nos fue negado el acceso a la información por tratarse de “archivos confidenciales” y ahora impugna una medida de transparencia

de lucha contra el crimen organizado, que puede afectar el negocio de celulares de prepago, lo cual también merece investigación sobre su independencia del sector privado.

Autonomía e independencia no deben confundirse. Una institución es autónoma cuando es independiente de cualquier influencia que mine su eficacia. Cuando esa independencia no existe respecto de alguna influencia, su autonomía se vulnera.

Es necesario también revisar la necesidad de autonomía de instituciones que, para efectos neoliberales, fueron sustraídas de las obligaciones del gobierno como sería la de

## Autonomía e independencia no deben confundirse

ser transparente y honesto, por ejemplo. Y a las que como el INE deben ser necesariamente autónomas, hay que darles forma y reglas que blinden esa autonomía. Y debe haber una institución sacrosantamente autónoma, encargada de supervisar el riesgo moral de todas las instituciones gubernamentales. ■



DÍA CON DÍA

HÉCTOR AGUILAR CAMÍN

hector.aguilarcamin@milenio.com



2018: la complicidad del PRI con AMLO

**D**e la intervención de Peña Nieto en la elección del 2018 inventándole un delito a Ricardo Anaya, y de su efecto paralizante en la intención de voto para Anaya, no hay duda alguna, como demuestra Jorge Castañeda en su artículo de Nexos de este mes: “La oposición ganó... con una buena ayudada del gobierno” (<https://bit.ly/3ugU3BB>).

Más opaco, pero no menos visible es el hecho de que, llegado el día de la elec-

ción, en estados que gobernaban priistas hubo votaciones favorables por López Obrador muy superiores a su promedio nacional de 53%.

En Tlaxcala obtuvo 70% del voto. En Sinaloa, 68%. En Oaxaca, 65%. En Guerrero, 63%. En Campeche, 61%. En Hidalgo 60%. En Sonora, 59%.

Castañeda no puede probar que estas diferencias se deben a la consigna priista de votar por Morena y por López Obrador, pero documenta algunos casos que apuntan elocuentemente hacia ese rumbo.

En Sonora, dos candidatos no morenistas, Rodrigo Bours y Ernesto Lucas, llevaban una buena ventaja, respectivamente, en Ciudad Obregón y Hermosillo. En los días previos a la elección registraron una movilización del voto priista en contra de ellos y perdieron la elección.

El caso de Sinaloa extiende su sombra hasta hoy. Ahí López Obrador tuvo 15% más que su promedio nacional. Dice Castañeda: “El gobernador Quirino

Ordaz es priista. Poco antes de la elección, su jefe de asesores, Rubén Rocha, renunció a su cargo para postularse como candidato al Senado por... Morena. Amigos suyos de muchos años, al cuestionarlo sobre esta decisión, en apariencia inexplicable, recibieron una respuesta lapidaria: ‘Es con el visto bueno del góber, y además quiere que opere la elección a favor de AMLO’. Tres años después, Rocha es candidato a gober-

nador por Morena, se sospecha que con todo el apoyo de AMLO y de Quirino Ordaz”.

Castañeda analiza también esta movilización del voto priista en

estados donde no había gobernador priista como Baja California Sur y Morelos.

Los indicios de complicidad de Peña Nieto en esto son del todo consistentes con su decisión de inventarle un delito a Ricardo Anaya para aplanar su candidatura.

Son consistentes, sobre todo, con la impunidad de que ha gozado el ex presidente Peña en el gobierno de López Obrador. ■

Algunos casos apuntan elocuentemente hacia ese rumbo

estados donde no había gobernador priista como Baja California Sur y Morelos.

Los indicios de complicidad de Peña Nieto en esto son del todo consistentes con su decisión de inventarle un delito a Ricardo Anaya para aplanar su candidatura.

Son consistentes, sobre todo, con la impunidad de que ha gozado el ex presidente Peña en el gobierno de López Obrador. ■





## EN PRIVADO

JOAQUÍN  
LÓPEZ-DÓRIGA

lopezdoriga@milenio.com  
@lopezdoriga  
lopezdoriga.com

Tragedia: solo  
irresponsables

*Siempre andan huyendo de  
circunstancias y consecuencias*  
Florestán

**T**ras la tragedia en la Línea 12 del Metro que ha dejado 24 muertos y 79 heridos, convirtiéndola en la segunda peor desde el terremoto del 19 septiembre de 2017, solo surgieron irresponsables, lo que no es nada nuevo. En los desastres, la responsabilidad es la gran ausente.

Así fue ayer cuando escuchamos a funcionarias y funcionarios del gobierno de Ciudad de México coincidiendo en los lugares comunes de que *llegarán hasta sus últimas consecuencias*, garantía de que no será.

Todavía estamos esperando las *últimas consecuencias* de los tres accidentes que ha tenido ese sistema de transporte en el actual gobierno bajo la dirección de Florencia Serranía, que han dejado 26 muertos y un centenar de heridos bajo el manto protector de la impunidad.

¿Por qué ahora tendría que ser diferente?

Desde la medianoche del lunes, escuché a Claudia Sheinbaum, muy presente pero muy sola, y también hablé con sus funcionarios de primera línea sin encontrar quién reconociera un ápice de responsabilidad. Tampoco en las constructoras del *consorcio* ni en el anterior gobierno de CdMx.

Nadie asumió responsabilidad alguna ni por un instante. Solo Marcelo Ebrard, bajo cuyo gobierno en Ciudad de México se construyó la entonces *Línea Dorada*.

El Presidente lo llevó a la mañana a hablar de vacunas y aprovechó para decir lo que había

escrito la noche anterior en su cuenta de Twitter: *me pongo a entera disposición de las autoridades competentes para lo conducente.*

Me podrán decir que fue un control de daños, puede ser, pero fue el único que planteó esa disposición y frente al Presidente.

Todos los demás, ajenos, distantes, irresponsables, al no asumir su responsabilidad que como autoridad tienen y evaden.

## RETALES

**1. SOSPECHA.** No puedo entender que un tribunal haya absuelto a Héctor Luis Palma Salazar, *El Güero Palma*, de los delitos de delincuencia organizada cuando eso ha sido siempre lo suyo. La exoneración se la dio un secretario del segundo Distrito de Procesos Penales Federales en Jalisco, Víctor Francisco Chávez Romero, la madrugada cómplice del sábado 1 de mayo;

**2. CIERRE.** El gobierno de Israel informó que por el covid cierra su frontera a todos los mexicanos o extranjeros que hayan visitado México. Los que ya tengan permiso podrán ingresar, pero guardarán cuarentena de dos semanas en un hotel. Así se cuidan allí, lo que aquí no nos cuida el gobierno; y

**3. CANDIDATO.** Impecable la explicación del padre Alberto Athié sobre su postulación a candidato a diputado por Movimiento Ciudadano. Athié fue fundamental en el caso contra los abusos sexuales de Marcial Maciel, lo que se convirtió en el mayor caso de pederastia en la historia de la Iglesia católica. Ojalá, digo yo, hubiera muchos Athiés en la vida y en la lista de diputados. Pero solo hay uno: Alberto. ■

Nos vemos mañana, pero en privado



## DETECTIVE

DIEGO  
ENRIQUE  
OSORNO

deo@detective.org.mx

Subir a  
la montaña

**C**onoció hace unos años al comandante sandinista Omar Cabezas, autor de *La montaña es algo más que una inmensa estepa verde*, donde cuenta sus años juveniles en la guerrilla nicaragüense.

Aquella tarde leyó delante de un pequeño grupo que lo visitamos en su casa en Managua algunos fragmentos de su libro. Comenzó con un pasaje de su niñez, del momento en que se fue la luz en un mitin en el que participaba co-

mo orador su padre, quien más bien era conservador. “¡Que se mantenga esa luz!”, exigió gritando el papá de Cabezas, hasta que esto sucedió. *Entonces tuve la sensación de ser hijo de una persona muy importante, porque la gente repitió lo que él dijo y luego volvió la luz.*

Después leyó el relato de su incorporación al FSLN como combatiente clandestino. *Cuando yo subo a la montaña, subo con una moral extraordinaria. Cabezas ya había recibido instrucción política y ahora seguía el adiestramiento militar.*

Derrocar al régimen de Somoza era lo que sostenía al comandante Cabezas en plena faena. *Fue un factor importante para que yo no pensara en desertar desde la entrada misma a la montaña, porque el impacto que te causa cuando pasas abruptamente de un medio a otro y, sobre todo, cuando vos no estás preparado físicamente para eso, es muy fuerte.*

El comandante no solo no estaba preparado físicamente para ello. Tampoco lo estaba psíquicamente. Como

tantos jóvenes idealistas de la época, había leído los Diarios del Che Guevara, pero esto era insuficiente para la experiencia que se venía.

Sobre su primer día en la montaña, recordaba: *En la carretera comenzamos a cantar canciones, no porque nos sintiéramos desmoralizados ni mucho menos. Cantábamos porque sabíamos que nos estábamos metiendo a una empresa que estábamos seguros iba a triunfar: lo que no sabíamos es*

*quién de nosotros iba a verla triunfar, porque, efectivamente, algunos de los que viajaban ahí murieron después...*

Recuerdo ahora al comandante Cabezas con motivo del viaje

de una delegación del EZLN a Europa a bordo del barco llamado *La Montaña*. Para que regrese la luz al mundo actual enfermo por la pandemia y la demagogia de líderes políticos como Trump, Bolsonaro y demás, o para que volvamos a cantar canciones de esperanza, hay que subirnos a la montaña lanzada a la mar por los zapatistas. ■

Recuerdo a Cabezas con  
motivo del viaje de la  
delegación del EZLN

Recuerdo ahora al comandante Cabezas con motivo del viaje

de una delegación del EZLN a Europa a bordo del barco llamado *La Montaña*. Para que regrese la luz al mundo actual enfermo por la pandemia y la demagogia de líderes políticos como Trump, Bolsonaro y demás, o para que volvamos a cantar canciones de esperanza, hay que subirnos a la montaña lanzada a la mar por los zapatistas. ■



## ENTRE PARÉNTESIS

## La vacuna, la moral

**FERNANDO  
ESCALANTE  
GONZALBO**

**E**n todos los periódicos ha habido titulares parecidos: “Mexicanos viajan a EU para vacunarse”. Algunos anuncian la oferta: “¿Cuánto cuesta un paquete todo incluido para vacunarse...?”, *El País* se decanta por la demagogia: “Los mexicanos más ricos se están vacunando en EU”. No es realmente una noticia, ni es novedad ni tiene importancia. Pero tiene un atractivo morboso, la gente se avergüenza: cuando habla alguno de los que viajan, “prefiere no dar su nombre”.

El problema es el dinero, por supuesto. Pero no está claro el motivo. Para tratar de aclararme repaso el libro, muy celebrado, de Michael Sandel, *Lo que el dinero no puede comprar*. No hay nada. Al parecer, acaba de descubrir que hay gente que se forma en algunas colas para vender el lugar, y eso le parece mal —lo mismo que le parece mal la compraventa de órganos humanos. Como conclusión dice que “debemos preguntarnos por el tipo de sociedad en que deseamos vivir”. Pues sí.

Puesto en términos prácticos, el problema de la vacuna es muy sencillo. Es algo que vamos a necesitar todos, que nos interesa a todos, y por eso decidimos pagarlo entre todos mediante el dinero de los impuestos, y el gobierno se hace cargo de la distribución conforme a un orden más o menos razonable, más o menos público. Así se organiza la cola: republicana, igualitaria.

Ahora bien, hay quienes, habiendo contribuido como todos para pagar la vacuna de la cola republicana, renuncian a recibirla porque prefieren comprar otra por su cuenta, en Estados Unidos. Dado que la adquieren fuera del país, eso no afecta a la dotación de que disponen los demás, que esperan su turno; de hecho, en alguna medida sirve de ayuda porque permite que la cola avance más rápido.

Implícitamente, lo que se les reprocha a quienes viajan es que no quieran “correr la misma suerte” que los demás. Pero eso mismo sucede con todo. Hay muchos millones que sin dejar de financiar el transporte público prefieren trasladarse por sus propios medios, en automóvil o en bicicleta o como sea. Es claro que quienes pueden ir en bicicleta, por ejemplo, disfrutan de un privilegio muy raro en las ciudades: la distancia, la vialidad, la naturaleza de su trabajo, les permiten hacerlo; seguramente en algo ayudan a reducir la contaminación, pero no deja de ser el ejercicio de un privilegio.

Si no hacen daño los que viajan, tampoco tienen especial mérito quienes pudiendo pagar el viaje prefieren no hacerlo. Alguien habrá que encuentre una satisfacción emocional en la renuncia, pero creo que la confusión viene también del lenguaje bélico con que hemos venido hablando de la pandemia, cuya inercia sugiere que viajar a vacunarse es abandonar el campo de batalla. Personalmente, siempre he encontrado muy plausible las razones de los desertores, pero además en este caso quedarse en la trinchera no tiene otro efecto salvo seguir expuesto al virus, sin que de eso resulte ninguna ganancia. En el fondo, lo que hay en el reproche colectivo es el intento de afirmar la superioridad moral de quienes aceptan voluntariamente arriesgar la vida para refrendar la identidad de la nación como comunidad sacrificial. Eso también es un lujo. ■

Hay quienes  
renuncian a recibirla  
porque prefieren  
comprar otra por su  
cuenta en EU





## DUDA RAZONABLE

CARLOS  
PUIG

@puigcarlos

La 12:  
del desastre  
a la catástrofe

**C**onvengamos una cosa: la construcción de la Línea 12 ha sido un desastre desde el principio. Que si los trenes de un tipo, que si mejor del otro para ahorrarnos una lana; que si por esta ruta, no, mejor esta otra; que si todo subterráneo, no, mejor una parte por arriba y otra por abajo; que si tantas estaciones, no, mejor dos menos; que si licitación directa para los trenes; que si otros que hacen trenes ya se enojaron e impugnaron; que si apúrate a terminar para que inauguramos to-

dos juntos y felices; que si abre la 12, pero poquito, porque la verdad no hemos acabado; que si nomás inaugurada, perdón, tenemos que reducir horarios para corregirla porque nos salió mal; que si hay desgaste prematuro; que si mejor ciérrala unos meses completa para ver qué onda; que si ármate un comisión en la asamblea—la mejor manera de no solucionar nada—; que si en 2014 de plano otro consultor dijo que todo estaba mal: “trenes equivocados, sobre vías equivocadas, en la ruta equivocada”.

Y que se van a juicio los constructores originales y a ponerse a solucionar todos los problemas, y año y pico después, pues ya abrió completa. Y que se castiga a no sé cuántos funcionarios con inhabilitaciones y algunas otras demandas entre gobierno y constructoras...y luego tembló. En 2017 y en 2020.

Y una columna se pandeó y los vecinos y usuarios tomaban fotos y las posteaban, y algo se hizo para reforzar, nos dicen, y la trágica noche del 3 de

mayo... pues lo que sucedió. La tragedia.

A esto hay que aumentar la reducción del presupuesto que impacta en todo, en cada línea, en cada convoy, en cada andén, en cada escalera, en cada columna y en cada riel. Nada de esto, por cierto, era un secreto o información accesible solo para unos cuantos.

Hay notas, reportajes, informes públicos de múltiples instituciones gubernamentales, federales y locales y privadas. Hay demandas, denuncias, pleitos legales y sentencias.

No. No es como los sismos que sabemos nos acechan sin aviso en la ciudad. El desastre

estaba a la vista de todos, y porque nadie quiso hacer lo necesario hoy se ha convertido en tragedia.

Dijo Claudia Sheinbaum ayer que lo investigarán todo: lo de la noche de antier, pero también “la Línea 12”, dijo. Veremos. Y veremos si de ahí se desprenden acciones que nos hagan tener el Metro que merecemos, no el que ha cetando todos han abandonado. ■

No es como los sismos,  
que sabemos nos  
acechan sin aviso

estaba a la vista de todos, y porque nadie quiso hacer lo necesario hoy se ha convertido en tragedia.

Dijo Claudia Sheinbaum ayer que lo investigarán todo: lo de la noche de antier, pero también “la Línea 12”, dijo. Veremos. Y veremos si de ahí se desprenden acciones que nos hagan tener el Metro que merecemos, no el que ha cetando todos han abandonado. ■



PEPE GRILLO



**CIERRE DE FOTOGRAFÍA EN LA PERLA DE OCCIDENTE**

La encuestadora Massive Caller logró atraer la atención -y mucho- luego de pintar unos cierres de fotografía en la Zona Metropolitana de Guadalajara. En primera instancia, la capital jalisciense aparece con un bajón serio para el candidato soñado de Movimiento Ciudadano, Pablo Lemus, lo que colocó al exdelegado amlista (destituido por conflicto de intereses) Carlos Lomelí.

En efecto, no es que Lomelí haya salido del empantanamiento que padece su campaña, sino que Lemus bajó. Y eso, claro, fue por un tuiteo descuidado de la señora madre del candidato. El atorón más serio de Lemus apareció en casa, aunque es obvio que esto será pasajero y esos puntitos perdidos por el miniescándalo no serán permanentes.

**ANTECEDENTES**

Y la inmovilidad de Lomelí, el exsuperdelegado que construyó al hasta entonces inexistente Morena de Jalisco, puede responder a una contradicción interna donde el cuartoteísmo no es una religión dominante.

El candidato a la Alcaldía de Guadalajara (y mejor trampolín hacia la gubernatura dentro de tres años) sigue con los señalamientos de conflictos de interés encima. Su inclinación hacia “el primero” los pobres dentro del catecismo cuatrotético no es casual pues, ¿cómo podría enarbolar como primer tema el asunto de que su rectitud moral lo aleja de ese pasado perverso y neoliberal que ya dejamos atrás?

### **LOS BELLAQUITOS DE PALACIO**

El Grillo quiso ir a Palacio y disfrutar de los murales que han maravillado a los visitantes distinguidos del Presidente López Obrador. Pequeñito que es, el grillito se anda siempre atento a que algún despistado lo pise; y pequeñito que es, a veces escucha cosas que, de ser visto, seguramente los emisores se callarían. Y en Palacio ha escuchado así, sin querer, un par de vocecitas que se susurraban que alguien en el gabinete es demasiado cercano al Presidente, que hay que aprovechar que está alejado del interés del Ejecutivo para no permitirle un reingreso al corazón del tabasqueño.

“¡Ahhh!”, sonó en la mente del grillito al oír a esos bellaquitos de Palacio, “los celos, ese pasto seco de la humanidad, está también en la 4T” (seguiremos informando).

### **DOS PREGUNTAS, DOS**

Y regresando al tema de la encuestadora, llama la atención que en una batería de dos preguntas sobre el accidente del Metro aparezca Marcelo Ebrard (el edificador de la Línea Dorada) como principal responsable a ojos de los consultados. Pero no es porque nuestro canciller esté en boca de todos en este momento sino porque en la responsabilidad lo acompaña, para efectos de la encuesta, Mario Delgado.

Es un poco excesivo que en una medición de este tipo la cabeza legislativa tenga tanta relevancia como la cabeza del gobierno. Esa medición quedó simplemente rara.

### **ARGUMENTOS, PROBABLEMENTE ESCASEARÁN**

Es probable que veamos una lluvia de argumentos hechizos a raíz de la tragedia en la Línea 12 del Metro de la CDMX. El golpe es transversal y muestra que quienes hoy están alejados, alguna vez estuvieron muy juntos en eso que llamamos izquierda mexicana.

Ojalá la revisión de una tragedia de estas proporciones no se detenga en esos argumentos hechizos. Sheinbaum ha sabido estar en otro nivel, por encima del señalamiento fácil, en temas delicados. Este es momento de que se mantenga en esa línea.



ALDEA GLOBAL



Fran Ruiz

## Anomalía madrileña

**C**uando el mundo parecía estar dejando atrás el populismo y el negacionismo pandémico de Donald Trump y observa expectante cómo el nuevo liderazgo -más humano- de Joe Biden pretende impulsar un mejor reparto de la riqueza, subiendo los impuestos a los más ricos, llega una candidata -desconocida fuera de las fronteras españolas- con un discurso populista - "¡Libertad o comunismo!" - con la promesa de seguir rebajando los impuestos a los ricos y con las leyes más laxas de Europa en cuanto a confinamiento y apertura de negocios... y arrasó en las elecciones.

Es lo que ocurrió este martes en Madrid, la única capital europea que apenas cerró sus negocios por la pandemia y por tanto, el destino de miles de joven de todo el mundo que llegan para disfrutar de esa "libertad" que vende su presiden-

ta y triunfadora de las elecciones regionales de ayer: Isabel Díaz Ayuso.

El secreto del éxito de esta Marine Le Pen europea, como la llaman ya en el viejo continente, es haberse presentado como la defensora del pequeño negocios (bares, tiendas) frente a las órdenes de cierre del gobierno central (socialista), y al mismo tiempo como la defensora de los ricos mediante rebajas fiscales (dumping fiscal) que el resto de regiones no quieren por solidaridad o no pueden permitirse.

La consecuencia es que el PP superó en escaños a la izquierda y logró frenar a Vox, aunque a costa de asumir gran parte de su discurso de extrema derecha y de odio xenófobo.

La gran incógnita es: ¿Podrá el PP aplicar esta misma política agresiva a toda España, enormemente más compleja y menos rica que Madrid?

Estaremos atentos.



Concepción Badillo

CARTA DE WASHINGTON

## La Suprema Corte y la porrista mal hablada

**E**ra fin de semana, un sábado en la primavera de 2017, cuando la joven Brandi Levy entonces de 14 años, estaba en una de esas tiendas populares de conveniencia, cuando decidió subir a su cuenta de Snapchat una fotografía de ella y la amiga que la acompañaba, haciendo ambas la señal del dedo de en medio y un breve mensaje que incluía cuatro veces la misma grosería: "X escuela, X equipo, X porra y X todo".

El mensaje mostraba la furia y frustración que la joven sentía por no haber sido incluida en el principal equipo de porristas de su secundaria. Se le había relegado al grupo de porristas sustituto.

El hecho no hubiera pasado a más, ya que esa red social está diseñada para que lo que compartes desaparezca una vez que lo ven los destinatarios o 24 horas después de compartido. Solo que en este caso, una de sus 250 recipientes le tomó foto, se lo mostró a su madre, quien a su vez se lo comunicó a la directora de la escuela y la institución decidió como castigo, prohibirle a la joven participar del todo por un año, en alguno de los grupos de porristas que actúan en el medio tiempo en los encuentros deportivos.

La estudiante y sus padres demandaron al distrito escolar en Pennsylvania y la Corte de Apelaciones del Tercer Circuito en Filadelfia les dio la razón y dictaminó que el derecho constitucional a la libre expresión, impide que una escuela pública castigue a un alumno por algo que diga o como se ex-

prese fuera de la institución académica a la que asiste.

Las autoridades escolares insistieron en que el mensaje fue contra la escuela y sus reglas de disciplina, por lo que inconformes solicitaron que el caso fuera llevado ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación. Los maestros quieren que ahora más que nunca, debido a que por la COVID-19 los alumnos pasan tanto tiempo tomando lecciones de lejos en clases virtuales, se decida legalmente de una vez por todas, hasta qué punto, las más de 100 mil escuelas públicas del país, pueden disciplinar a sus alumnos por lo que expresen en las redes sociales.

El caso ha cobrado gran atención nacional porque esta semana los magistrados del más alto tribunal con sede en Washington, analizaron el asunto y no se sabe cuál será su decisión. Una decisión que podría implicar que las escuelas controlen lo que los estudiantes hablan lejos de las aulas. Esto, cuando lo lógico sería pensar que los maestros no tienen por qué involucrarse con lo que los alumnos digan una vez que las clases han finalizado y han cruzado la calle de afuera.

Hasta ahora solo hay un precedente de un caso parecido, pero era otra era. Sucedió en 1969 en medio de la Guerra de Vietnam, cuando tres estudiantes llegaron a su escuela llevando banderas negras en el brazo como protesta por el involucramiento de Estados Unidos en ese conflicto. Los muchachos fueron expulsados temporalmente y ellos a su vez demandaron a la institu-

ción. Finalmente la Suprema Corte decidió que eran libres de llevar los lazos negros pero no podían expresar opiniones o pronunciar discursos al respecto en terrenos escolares.

El caso del mensaje en Snapchat ilustra el gran impacto que las redes sociales tie-

nen y de las que nada desaparece nunca por completo. La joven Levy, ahora ya estudiante universitaria, dijo lo que dijo, en un fin de semana, en un día de asueto adentro de una tienda, no en el salón de clases y ni en el gimnasio de prácticas. Tampoco amenazó a nadie y si siquiera identificó a la escuela.

Los expertos legales argumentan que sería peligroso que si la Suprema Corte decide que las escuelas pueden tomar represalias o castigar por lo que se diga fuera de su edificio, esto podría eventualmente extenderse a empleados y empleador, sobre todo ahora que debido a la pandemia, la oficina se extiende de cierta manera hasta a las habitaciones privadas de la gente.

Esos analistas sostienen que el control y disciplina escolar termina al toque de la campana. Es cierto que abunda el acoso cibernético, las ofensas y hasta las amenazas en las redes sociales y quienes son víctimas deben poder protegerse bajo la ley, pero extender la autoridad del estado a través de las escuelas, aun cuando no se está en ellas sería un error que podría luego imitarse en otras partes.





PERRO MUNDO

# El avilocamachismo en Morena



**David Gutiérrez Fuentes**

Twitter: @dgfuentess  
 dgfuentes@gmail.com

**V**einte muertos en un accidente en una línea del Metro hecha cuando Marcelo Ebrard era jefe capitalino y el actual presidente de Morena, Mario Delgado, encargado de finanzas de la CDMX, no pueden considerarse como un distractor aunque desde luego es un inmejorable aliciente para quienes un día sí y otro también le encuentran prietos al arroz de la 4T a veces desde posturas bien racistas o idiotas, y otras desde bases razonablemente críticas.

Callar o defender vociferantemente lo que se hace mal no es bueno para la democracia aunque uno esté seguro de votar por un proyecto. Transcribo, no sin antes decir que fuimos muchos quienes advertimos el peligro que suponía para la cuarta transformación la incorporación de personajes que tarde o temprano ocasionarían problemas. Retomo aquellas líneas con fecha y título. En corchetes apostillo.

**MARIO DELGADO, LÍNEA 12 Y MORENA: 29 DE ENERO DE 2015.** Hace poco, llamó mi atención que uno de los políticos encargados de darle seguimiento al fraude de Ficrea fuera nada más y nada menos que Mario Delgado. A raíz de este muy lamentable inciden-

te de defraudación, el senador aprovechó la desgracia de los ahorradores para dar conferencias de prensa, tomarse la foto, hacer declaraciones y mandar tuits demagógicos al ciberespacio. Que si no estaban solos, que si propondría comisiones para ir al fondo de los hechos, que si presentaría magníficas iniciativas para que por arte de magia recuperaran el dinero robado... Los inevitables tacos de lengua que nunca faltan en la mesa de los charlatanes serios.

[Con las decisiones sesgadas del INE el que sale a cuadro es este señor que por culpa de decisiones ejecutadas con torpeza, se nos presenta como un paladín de la democracia. Si los anuncios de la oposición son vomitivos, en los que sale a cuadro Mario Delgado defendiendo un proyecto desde un avilocamachismo súper democrático dan penita ajena]

Es lamentable lo que pasó con los defraudados por Ficrea y lo es más si consideramos la vida de lujos, los inmuebles millonarios y los autos propiedad del hoy prófugo Rafael Olvera Amezcua, así como de su parentela envuelta en este escándalo de corrupción que tuvo lugar gracias a la complicidad de estos pilastres con el sistema bancario y hacendario nacional e internacional.

Pero que Mario Delgado, el cómplice de Ebrard en el gigantesco fraude que representó para todos los contribuyentes, y desde luego para los usuarios, la línea 12 del metro, se haya ostentado como uno de los paladines de los defraudados por Ficrea, me pareció el colmo del cinismo y otro lamentable ejemplo de un país que pese al optimismo de algunos intelectuales y académicos, todavía permanece inmerso en un lamentable atraso político.

El segundo gran momento de este senador que era el favorito de Ebrard para heredarle el cetro aunque nadie en el reino de Chilangolandia lo conociera, fue cuando anunció su salida del PRD para afiliarse a Morena. En ese plural cantinflesco que usan desde Juanito hasta Enrique Peña

Nieto, Delgado le comentó a Adela Micha: "Desde hace tiempo tengo una invitación por parte de Morena y seguramente andaremos por ahí... Con Andrés Manuel tengo una muy buena relación, soy cercano a Marcelo Ebrard, quien por el momento no me ha comentado nada sobre Morena".

Es decir, ya le pidió permiso a su padrino y desliza la posibilidad de que éste también se pase a las filas de Morena. Más allá de cualquier observación de valor, desde el punto de vista estrictamente pragmático, arropar a Delgado y a Ebrard con la camiseta de Morena tendría un altísimo costo político, además de que sería una muestra de desprecio a la inteligencia de sus cada vez más atribulados militantes.

[Odio decir: se los dije. Ambos son indefendibles, aunque Porfirio Muñoz Le-

do también lo sea. Y no es falta de cuadros que en ciertas áreas técnicas se carece de ellos, es la defensa de cotos de poder y huesos políticos.]

En estos días la comisión de diputados que investiga el fraude de la Línea 12 presentará sus conclusiones, por lo pronto ya adelantaron que se recomienda deslindar responsabilidades de los siguientes funcionarios, según una nota de *El Financiero*: "El ex jefe de gobierno, Marcelo Ebrard Casaubon; el ex secretario de Finanzas, Mario Delgado Carrillo; y el ex titular del Proyecto Metro, Enrique Horcasitas Manjarrez. También denuncia y demanda que se aclare 'por qué se decidió y quién autorizó en última instancia que en el contrato con la empresa española Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) se estableciera el

precio del dólar en 16.27 pesos la unidad, cuando el 31 de mayo de 2010, fecha en que se firmó, el precio era de 12.91 pesos, decisión que se traduce en un sobrecosto de 3 mil 197 millones de pesos”.

Si los integrantes de Morena van por el DF, con personajes así en sus filas se ganarán el repudio de su militancia. Allá ellos.

Y aunque un accidente de semejante gravedad no puede pasarse inadvertido, los chilangos no podemos perder la mira que de que en ciertas áreas prioritarias en las que hay caciques, gánsteres como la Benito Juárez los ciudadanos de esa demarcación se están jugando mucho.

Tamaulipas está muy lejos de Chilandia, pero un lamentable accidente como el de ayer no nos debe hacer perder de vista que el desafuero de un “presunto” narcogobernador es defendido por la oposición que compite en las umas con el partido mayoritario.

Lo de la hija de Salgado Macedonio es una burla para muchos simpatizantes, pero la necesidad hace cálculos “pragmáticos” de cada vez más corta duración.

El caso más emblemático es el de Monterrey. Más allá de sus mentiras, el avilacamachismo es posible que logre, espero que sin proponérselo, el triunfo de un cretino cuyos mayores logros son los tik toks comiendo hamburguesas al lado de una novia a quien regaña por enseñar las piernas.

Consejo para Morena, aprovechen a la militancia para los anuncios de campaña y saquen a los malos políticos de cuadro que en lugar de sumar restan y provocan gastritis, por piedad.

Consejo para Morena,  
aprovechen a la militancia  
para los anuncios de  
campaña y saquen a los  
malos políticos de cuadro  
que en lugar de sumar restan  
y provocan gastritis, por  
piedad.



**MALVA FLORES**



La poeta y ensayista ganó el Premio Xavier Villaurrutia de Escritores para Escritores 2020 por su libro *Estrella de dos puntas*, volumen narra la historia de afecto y pensamiento de los dos grandes referentes literarios mexicanos del Siglo XX: Octavio Paz y Carlos Fuentes. El jurado señaló que “la obra fue premiada en reconocimiento al inteligente enfoque crítico de su estudio y al minucioso trabajo de investigación que realizó con imparcialidad y agudeza para reconstruir la historia de la amistad entre dos grandes figuras de la literatura mexicana del siglo XX”.



**IVÁN DUQUE**



El presidente de Colombia encendió las protestas y violencia en su país al empeñarse durante varios días en una impopular reforma fiscal, y aunque anunció después que le pediría al Congreso no votar esta propuesta de ley, la represión en las calles por parte de militares y policías y la crisis social por las restricciones de la pandemia han encendido los ánimos de los colombianos que ahora han ampliado sus demandas y radicalizado sus manifestaciones en las calles.



### Rafael Cardona

Twitter: @CardonaRafael  
 rafael.cardona.sandoval@mail.com  
 elcristalazouno@hotmail.com

## EL CRISTALAZO

# Los pasos de la muerte

*ba el Agrupamiento Fuerza de Tarea de la Secretaría de Seguridad Pública de la hoy Ciudad de México con 100 policías que se quedaron allí. También estaban cerca los sectores Zapotitla, Mixquic, Milpa Alta y Tecómitl, y la base de la Policía Ribereña, por lo que se contaba con más de 400 elementos que hubieran podido acudir al rescate.*

*“El jefe de la policía, Marcelo Ebrard, intentó una justificación que ofendió la inteligencia: no se podía llegar al rescate ¡por “la distancia y la orografía” (sic) del lugar! ¡Pero si los reporteros pudieron llegar en un santiamén!*

*“La Comisión de Derechos Humanos, de la hoy Ciudad de México, cuando tuve el honor de presidirla, había advertido acerca de la gravedad de que los nu-*

**E**sto no es una acusación. Ni siquiera un texto de análisis político. Es una expresión cercana a la literatura.

El diseño de un personaje. Un hombre —en este caso Marcelo Ebrard— a quien la muerte sigue y marca en las etapas de su vida pública.

Dos muertos en Tláhuac. Un linchamiento al cual no pudo ni siquiera llegar para impedirlo. Ni personalmente, ni por medio de alguno de sus 60 mil policías. Y todo frente al abierto ojo de la televisión y en público (como por definición “ajusticia” la turbamulta).

Sobre ese caso (2004) el ex ombudsman de la ciudad de México, Luis de la Barreda, escribió.

*“...Lo más indignante no fue el linchamiento, a pesar de toda su crueldad y su miseria infrahumana, sino que no se hizo nada por salvar a los agentes. Cualesquiera que hayan sido los motivos de la inacción, lo cierto es que el absoluto desprecio por la vida humana pesó más que el sentido del deber.*

*“A sólo 20 minutos se encontra-*

*meros linchamientos previos no se persiguieran penalmente, a lo que el jefe de gobierno respondió que había que tener cuidado con el México profundo, que con los usos y costumbres del pueblo más valía no meterse...”*

Por su omisión culposa, Marcelo Ebrard fue cesado como jefe policiaco. El actual presidente lo rescató. Por primera vez.

La segunda circunstancia de muerte fue en el año 2008.

El 20 de junio en la delegación Gustavo Madero. Trece adolescentes murieron en una estampida provocada por los policías quienes los enjaularon y bloquearon las puertas con el fin de extorsionarlos por nada. Por hacer una fiesta de fin de cursos.

Marcelo Ebrard cesó a diestra y siniestra. Se tiró en los brazos de una comisión de Derechos Humanos local, dominada y anticlimática y libró el trago. Todo se resolvió repartiendo dinero y creando un "Centro cultural" en el sitio de la tragedia. Todos los altos mandos fueron exonerados, pero la muerte sigue ahí.

Cuando la rueda de la fortuna dio un giro más, Marcelo Ebrard llegó a otro pico en la cordillera de sus ambiciones: convertirse en el super secretario de un gabinete mediocre e iletrado (él escribe hasta en cirílico cuando recorre Moscú), en el cual brilla con luz intensa. Marcelo todo lo sabe, Marcelo todo lo puede.

La muerte vinculada a sus cargos y sus actos, lo había dejado en paz.

Pero antenoche la parca salió de paseo por la ciudad de México. Visitó la obra pública más polémica de los últimos años, la "Línea dorada"; la "Línea del Bicentenario", la joya de la corona cuya pésima estructura (obra del señor Slim, huésped presidencial en Palenque), se vino abajo, como si no hubieran sido suficientes las clausuras, reparaciones y ajustes de todo el sistema de trenes.

La estructura sobre la cual se sostienen las vías y corren los vagones y convoyes, se derrumbó con estrépito de desastre. Ahora hay 40 muertos más en la contabilidad de las obras y las acciones de Ebrard.

Con ensayado estoicismo, el actual secretario de relaciones Exteriores, dijo ayer en la conferencia mañanera con el presidente quien —una vez más— lo protege y cobija: quien nada debe nada temer. Es cierto. Pero quien nada teme no se autoexilia cinco años en París, para esquivar una investigación precisamente por esta obra ahora colapsada, viendo pasar el tiempo y acariciando la corona de sus sueños.

Mientras tanto, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum nos ofrece una linda batea: vamos a solicitar una investigación extranjera para determinar las causas de este lamentable accidente. Y pone cara de velorio.

No es necesario, señora. ¿Para qué hacen un peritaje sobre las causas del desastre? si todos sabemos por qué ocurren estas cosas: por mal hechas.



## Christopher Pastrana

Profesor de la Facultad de Derecho de la UNAM  
@capastranac

*El papel del ciudadano en nuestra democracia no acaba con el voto*

**Barack Obama**

**E**stamos a 22 días para que se cumplan 6 años de la reforma constitucional que permitió la creación del Sistema Nacional Anticorrupción (SNA) en nuestro país, que un año después sucedió con la expedición de su Ley y de modificaciones a ordenamientos de combate a la corrupción. Aún así, en los años 2019 y 2020, ocupamos las posiciones 130 y 124, respectivamente, en el índice de Percepción de la Corrupción de Transparencia Internacional que analizó un total de 180 países.

El Sistema, concebido como ente coordinador para la prevención, detección, investigación y sanción de faltas administrativas y delitos relacionados con hechos de corrupción, afronta este reto mayúsculo con más obstáculos que apoyos. En el mejor de los casos, ha sido preso del desdén u olvido. Cuando no, es destino de serios embates del gobierno, principalmente, dicen, por ser otra herencia maldita de los sexenios en que nada se hizo bien.

A pesar de, el SNA fue y debe seguir siendo una gran apuesta por modificar el status quo. Está bien diseñado, tiene un propósito puro, ya cuenta con andamiaje normativo y en su gestación participaron organizaciones de la sociedad civil, la academia y especialistas en la materia, que hoy día siguen impulsando su consolidación e íntegro funcionamiento.

De acuerdo con su página oficial, el Sis-

tema Nacional Anticorrupción se encuentra operando en un 98.5% y, sin embargo, aún faltan piezas clave. A nivel nacional, los nuevos nombramientos de 4 integrantes del Comité de Participación Ciudadana (CPC) mientras que, en los sistemas locales de la Ciudad de México no se cuenta

con la Secretaría Técnica ni con la adecuación de la Ley Orgánica de la FGJ; en Baja California Norte y Baja California Sur, está pendiente el nombramiento de sus Fiscales Anticorrupción; y en Nuevo León la adecuación a su Ley de Fiscalización y Rendición de Cuentas.

La ausencia de nombramientos de las y los integrantes del CPC, se debe a que la Comisión de Selección no estaba constituida. Ahora ya lo está. Se trata de 9 personas designadas por el Senado de la República, por un periodo de tres años, con la tarea de elegir a los integrantes del CPC. Como hemos mencionado antes, el sistema funciona como con engranes, si una pieza se detiene, las otras también lo harán.

Ahora que la CS se encuentra completa y sus integrantes han rendido protesta a su cargo, se prevé que en este mes emitan la convocatoria que incluya la bases, requisitos, plazos, etc. conforme a los cuales finalmente habría de integrarse el Comité de Participación Ciudadana.

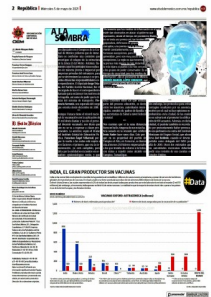
El corazón del Sistema Nacional Anticorrupción es, sin temor a equivocarme, su rostro ciudadano. Está destinado a ser una

instancia de vinculación, con vocación social, apartidista, que dará voz y encarnará a organizaciones civiles, sociales y académicas. Ese Comité de Participación ya estuvo muy bien representado por 5 ciudadanos, sin embargo, desde 2019 paulatinamente se desintegró por la terminación de los encargos o renunciadas, al grado de subsistir solamente el académico Jorge Alberto Alatorre Flores, Profesor Investigador de la Universidad de Guadalajara.

Imagine usted tener una escucha, un enlace social sensible que reciba, analice y procese propuestas de la ciudadanía de a pie, esa que conoce desde la entraña y padece, directa o indirectamente, las secuelas de la corrupción. Un Comité Ciudadano que diseñará mecanismos para que la sociedad participe en la prevención y denuncia de faltas administrativas y delitos relacionados con hechos de corrupción. Un órgano que abrace el conocimiento y lo promueva en coordinación con instituciones mediante la elaboración de investigaciones sobre las políticas públicas para la prevención, detección y combate de la corrupción. Para ello está llamado el Comité de Participación Ciudadana. Como en todas las instituciones, su éxito descansa en quienes le dan cuerpo, mente y corazón.

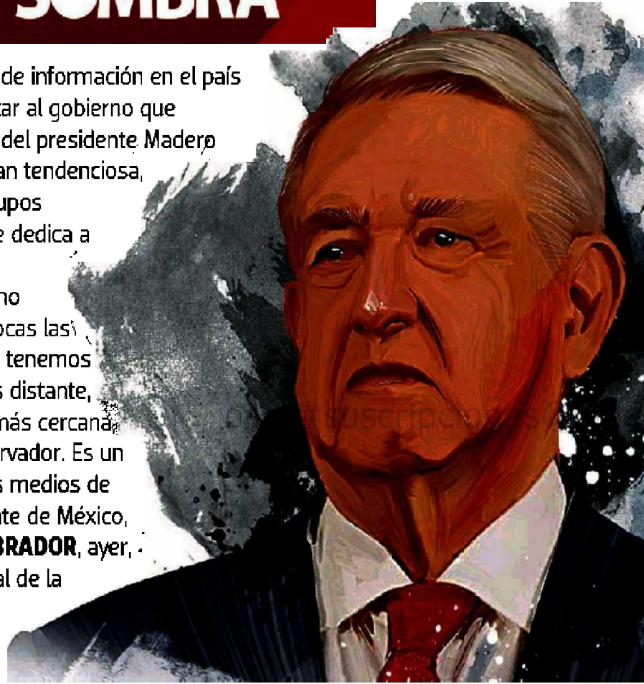
## RINOCERONTOSIS

# ¿Qué pasa con el SNA?



## ALA SOMBRA

"Yo lamento que los medios de información en el país estén tan obcecados en atacar al gobierno que represento, desde el tiempo del presidente Madero no se tenía una prensa así, tan tendenciosa, golpeadora, defensora de grupos corruptos, una prensa que se dedica a mentir constantemente; con honrosas excepciones, para no generalizar, pero son muy pocas las excepciones. La regla es que tenemos la prensa más injusta, la más distante, la más lejana al pueblo y la más cercana a los grupos de poder conservador. Es un tiempo de oscuridad para los medios de información", dijo el presidente de México, **ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR**, ayer, apenas pasado el Día Mundial de la Libertad de Prensa.



Los diputados en el Congreso de la Ciudad de México pidieron que de inmediato se conforme una comisión que investigue el colapso de la estructura en la Línea 12 del Metro. Además, llamaron a que los peritajes sean realizados de manera pronta e imparcial por empresas privadas del extranjero, para que se determinen las causas y se proceda a fincar las responsabilidades correspondientes. El diputado **Jorge Triana**, del Partido Acción Nacional, fue el encargado de hacer el correspondiente llamado para esclarecer los motivos de la tragedia, así como de pedir que la titular del sistema de transporte, **Florencia Serranía**, sea separada del cargo que ostenta desde diciembre de 2018.

\*\*\*

Aunque Oaxaca tiene el récord nacional de vacunación con la aplicación de 35 mil dosis diarias y ya con el personal docente vacunado, nos dicen que aún no se va a regresar a clases presenciales. Lo anterior, según el titular del Instituto Estatal de Educación Pública, **Francisco Ángel Villarreal**, porque la vuelta a las aulas está sujeta a tres factores: el primero, que era la inmunización, ya está cumplido; pero falta que la entidad se encuentre en semáforo epidemiológico verde, y que

haya consenso entre los que forman parte del proceso educativo, es decir, entre los maestros, autoridades municipales, comités de padres de familia y las secretarías de Salud a nivel federal y estatal.

\*\*\*

Nos cuentan que si la sana distancia fuera un baile, ninguna de sus notas habría sonado en la reunión que celebró **Jesús Nader** hace unos días. Esto porque en su propiedad del pueblo de Tampico el Alto, en Veracruz, se dieron cita al menos 250 líderes empresariales a los que trataba de echarse a la bolsa, con miras a repetir como alcalde en Tampico, Tamaulipas.

Sin embargo, los protocolos para evitar contagios resaltaron por su ausencia, motivo por el cual ya hay opiniones reprobatorias en la ciudad, de las cuales no se salvaría ni al prometer la edificación de 100 acuarios. Además, en dicha ciudad, el panista también es recordado por presuntamente haber provocado un quebranto en contra del Instituto Mexicano del Seguro Social, que ahora lleva **Zoé Robledo**, cuando se desempeñaba como delegado del IMSS por allá de 2010. Dicen los enterados que las autoridades mexicanas deberían pedir una revisión de sus cuentas en Estados Unidos.



OPINIÓN

**ASÍ LO DICE LA MONT**

FEDERICO LA MONT

**Informe Línea Dorada**

**Anomalías:** Así resumió el informe final de la Comisión Investigadora de las Irregularidades de la Línea 12 del Metro, el ex diputado integrante Cuauhtémoc Velazco "el certificado de seguridad y funcionalidad de la Línea 12 del Metro se recibió minutos antes de su inauguración, el 30 de octubre 2012".

**Negligencia:** En marzo 2014 la Línea Dorada anunció un cierre parcial de seis meses en 12 de sus 20 estaciones para enmendar el daño estructural a las vías férreas que dejaron al descubierto las deficiencias del Estado para desarrollar obras de calidad en costo y tiempo. ¿Cómo explicar a los ciudadanos la causa del desplome de una trabe que dejó más de una veintena de muertos y garantizar que jamás se repita?

**Deuda oriente:** Una vez más dos niveles de gobierno quedarán en deuda con el oriente capitalino donde se ubica la miseria, escasea el agua color chocolate durante la temporada de estiaje y al igual que en 2014, el transporte masivo, moderno y económico que contrasta con Las Lomas, Polanco, San Miguel Chapultepec y oriente Santa Fe.

**Argumentos:** Cuauhtémoc Velazco reiteró que la falta de mantenimiento "transferida a una empresa externa", mientras que según el líder de los trabajadores del metro Fernando Espino Arévalo, una posible explicación es que "el tren por ser más grande que las vías pudo haberse descarrilado golpeando la estructura metálica conocida como ballena sacándola de su soporte y provocando que cayera sobre la avenida".

¡Uníos Espino! El sem-

piterno líder del Metro, Espino Arévalo y Cuauhtémoc Velazco, informaron y en el segundo caso, denunciaron que las labores de mantenimiento del Sistema de Transporte Colectivo (STC) están a cargo de una empresa francesa Triacaud Societé Organisé (TSO-NGE) contratada para labores de mantenimiento preventivo y correctivo de varios tramos de la Línea 12

**En la Mira:** Cuauhtémoc Velazco pidió que la nueva investigación sobre las fallas de la Línea Dorada incluya al ex subdirector de mantenimiento Jorge Jiménez Alcaraz quien sucedió a Jorge Gaviño el cual heredó un anteproyecto para la renovación de las subestaciones de tensión...El Senado de la República iza la Bandera a media asta en señal de duelo por las víctimas.

**Corrupción judicial:** El investigador Benítez Manaut consideró que el albazo de expiación al 'Güero Palma' tiene visos de corrupción por lo cual, la Judicatura deberá investigar al juzgado de Distrito de Procesos Penales que el 1 de mayo notificó a la Dirección General Centro Federal de Readaptación Social sobre la absolución de Héctor Luis Palma, como fue en 2013 la de Rafael Caro Quintero liberado después de permanecer 28 años en prisión luego de ganar un recurso para no ser juzgado en el ámbito federal por el crimen del agente antidrogas Enrique Camarena.

**Cuauhtémoc Velazco** reiteró la falta de mantenimiento "transferida a una empresa externa", mientras que según el líder de los trabajadores del metro, una posible explicación es que "el tren por ser más grande que las vías pudo haberse descarrilado"





**ASÍ ES EL DERECHO**  
MAGISTRADO ÉLFEGO BAUTISTA

## Cuotas de mantenimiento en condominio

En las grandes ciudades de nuestro país, miles de personas viven bajo el régimen de propiedad en condominio debido a la falta de espacio originado por el crecimiento demográfico.

El Régimen de Propiedad en Condominio es el acto jurídico formal que el propietario o propietarios de un inmueble celebran ante notario público declarando su voluntad de establecer esa modalidad de propiedad para su mejor aprovechamiento, su característica principal es que coexiste un derecho de propiedad absoluto y exclusivo, respecto de unidades de propiedad privativa (por ejemplo: el departamento, estacionamiento, cuarto de servicio, jaula de tendido, entre otros) y un derecho de copropiedad respecto de las áreas y bienes de uso común necesarios para el adecuado uso o disfrute del inmueble (por ejemplo: áreas verdes, pasillos, escalera, elevador, etcétera).

La persona que vive bajo el régimen de propiedad en un condominio se denomina condómino, conceptos que la Ley de Propiedad en Condominio de Inmuebles para el Distrito Federal, hoy Ciudad de México, define de la siguiente manera:

**CONDominio:** Inmueble cuya propiedad pertenece proindiviso a varias personas, que reúne las condiciones y características establecidas en el Código Civil para el Distrito Federal.

**CONDÓMINO:** Persona física o moral, propietaria de una o más unidades de propiedad privativa y, para los efectos de esta Ley, y su reglamento, a la que haya celebrado contrato en virtud del cual, de cumplirse en sus términos, llegue a ser propietario bajo el régimen de propiedad en condominio.

Los condóminos tienen un tipo de propiedad pecu-

liar porque la propiedad privada (derecho absoluto y exclusivo sobre un bien) y la copropiedad (derecho que pertenece proindiviso a varias personas sobre áreas o bienes de uso común), se conjuntan, lo cual puede llegar a generar diversos problemas entre condóminos debido al deterioro del edificio por su uso cotidiano, el paso del tiempo, las causas climatológicas; también pueden ser causas de conflictos los cambios en los usos de las áreas o bienes de uso común, desperfectos del mobiliario, entre otras, todo ello generado por la falta de mantenimiento y la ausencia de una administración que atienda las necesidades de los condóminos y procure el adecuado uso de las áreas comunes del condominio.

Con la finalidad de mantener en buen estado los inmuebles sujetos al régimen de propiedad en condominio de la Ciudad de México, la Ley de Propiedad en Condominio de Inmuebles para el Distrito Federal, hoy Ciudad de México, establece un capítulo especial denominado "DE LAS CUOTAS Y OBLIGACIONES COMUNES", del que se destaca la obligación de todos los condóminos y poseedores del condominio de cubrir puntualmente las cuotas establecidas por la Asamblea General (es el órgano del condominio creado para la toma de decisiones en la cual, se expresan, discuten y resuelven asuntos de interés propio y común del propio condominio).

Las cuotas de mantenimiento son utilizadas para constituir el fondo de administración y mantenimiento destinado a cubrir el gasto corriente que se genere en la administración, operación y servicios no individualizados de las áreas comunes y áreas verdes del condominio.

*Así es el derecho*



## Sacapuntas

### Indagan homicidio

Homicidio culposo es el delito que investiga la Fiscalía de la Ciudad de México, a cargo de Ernestina Godoy, en el caso del colapso de la llamada Línea Dorada. El compromiso es realizar una investigación científica y jurídica, para "dar la garantía a los ciudadanos de que se llegará a la verdad y se hará justicia, no se ocultará información, ni se encubrirá a nadie".



Ernestina Godoy



Marco A. Mena

### Mena mete la mano

En la mira de la UIF está el gobernador de Tlaxcala, Marco Antonio Mena. Hay elementos para sospechar que está usando recursos de la entidad en favor de Anabell Ávalos, candidata de la alianza PRI, PAN y PRD al gobierno del estado. No entiende el mandatario, nos dicen, que ya pasó su oportunidad, e intervenir en la elección le puede provocar serios problemas.

### El nuevo circo Atayde

Con mal tino y peor gusto, el presidente del PAN en la CDMX, Andrés Atayde, buscó llevar *agua a su molino* con la tragedia de la Línea 12 del Metro. Se apersonó, con cuatro diputados locales, a la zona del desplome de vagones para hacer proselitismo; pero no contaba con que los habitantes de Tláhuac también les reclamaron a ellos por la tragedia.



Andrés Atayde



Guillermo Álvarez

### Paga o a la cárcel

Se complica el proceso por presunto fraude que enfrenta el ex presidente de la Cooperativa Cruz Azul, Guillermo Álvarez Cuevas. Para hacer válida una suspensión que le evitaría ir a prisión, un tribunal colegiado le fijó 564 millones 852 mil 750 pesos como garantía. Es decir, Álvarez debe pagar esa suma a más tardar el viernes; si no, *derechito* a la cárcel.

### Otro falso indígena

Ahora es un panista el que busca quedarse con una candidatura indígena, sin serlo. Se trata de Óscar Daniel Martínez Terrazas, quien se registró ante el INE por una candidatura plurinominal por la circunscripción 4. Y, para no desentonar, resulta que es hermano de Juan Carlos Martínez Terrazas, líder del partido blanquiazul en Morelos.



Óscar D. Martínez T.



## ESTADO POR ESTADO



### #OPINIÓN

## LA BUAZ OCULTA HUELLAS DE LA ESTAFA MAESTRA

- *Camarillas controlan la UAEMEX*
- *Lomelí pegó duro a Lemus y a EA*
- *Diputado de Morena, locura política*



n Zacatecas, ante un juez, el exrector **Antonio Guzmán**, deberá explicar el proceso de renovación de la rectoría de la **BUAZ**, que sospechosamente ganó su incondicional, **Rubén Ibarra**. Con trampas legales, Antonio bloqueó a **Teresa Villegas** e impidió que los alumnos participaran en el proceso de selección. Antonio no fue capaz de investigar la participación en la “*estafa maestra*” de su antecesor **Armando Silva Cháirez**, en 21 proyectos que nunca se hicieron. Más de 200 millones de pesos, sin explicación. Ahora con Ibarra, ni el tema se tocará. Todos impuestos por el gobernador **Alejandro Tello**, del **PRI**, ahora morenista de corazón.

**EDOMEX:** Otra universidad pública que está que cambiará su rectoría es la **Autónoma del Estado de México**. El actual rector, **Alfredo Barrera**, convenció a **Yolanda Senties** y a **Raúl Ortiz**, exabogado de la rectoría, a quien le exhibieron cinco expedientes en contra de académicos, para dejarle el camino “limpio” al químico **Carlos Barrera**, incondicional de Barrera Baca. No son elecciones de rector, sino designación por consenso. El 15 de mayo sabremos cómo se repartieron el millonario pastel de esa UAEMEX.

**En Pachuca no se ha movido un dedo por la capital**

**JALISCO:** En el debate entre candidatos a la alcaldía de **Guadalajara**, el abanderado de **Morena**, **Carlos Lomelí**, llamó ingratos al aspirante de **MC**, **Pablo Lemus**, y al gobernador, por el mismo partido, **Enrique Alfaro**, de “haberles pagado sus campañas en 2015”. Discursos calientes.

**TABASCO:** El diputado por **Morena**, **Charlie Valentino**,

pidió ayer al presidente **López Obrador**, pena de muerte y confiscación de bienes para los expresidentes **Miguel de la Madrid, Felipe Calderón, Vicente Fox, Ernesto Zedillo** y **Carlos Salinas**. Sólo le faltó **Luis Echeverría** quien tiene 99 años de edad. ¿De qué manicomio se escapó?, dicen en Palacio.

**HIDALGO: Sergio Baños (PRI)** en la alcaldía de **Pachuca** no ha movido un dedo por la capital. En un recorrido por las calles del Centro Histórico, se ve que todo está pintarrajeado. Es un poquito de inversión para darle una manita de minino. O, ¿hay que recuperar lo invertido en campaña? No es justificación que así lo haya dejado **Yolanda Tellería** del **PAN**.

**NUEVO LEÓN:** Quien se convirtió en una sorpresa, es el candidato independiente para el municipio más rico del país, **San Pedro, Miguel Treviño**. Tomó ventaja a sus contrincantes, **Mauricio Fernández**, quien va por la reelección por el **PAN**, así como a **Salvador Benítez** de **Movimiento Ciudadano**, y la aspirante de **Morena, PVEM, PT** y **Nueva Alianza, Patricia Zambrano**.

**MICHOACÁN:** Materialmente, todo el equipo de **Raúl Morón**, se sumó al candidato a la gubernatura por **Morena, Alfredo Ramírez Bedolla**. Este es su equipo: **Carlos Torres Piña**, en la coordinación operativa; **David Soto Quizaman**, en fiscalización; **Miguel Ángel Arellano**, en la defensa jurídica; en Comunicación, **Carlos Márquez** y en logística, **Roberto Monroy**; en la coordinación de voceros continuará **Antonio Madriz Estrada**; en la promoción del voto estará **Sergio Pimentel**. Es la hora de sumar.



# CONTRA LAS — CUERDAS — LA MALDITA LÍNEA 12 DE TLÁHUAC



***Esta rama del Metro era el plan de Marcelo Ebrard con el que buscaba llegar a la Presidencia tras la primera derrota de López Obrador***

**D**urante poco más de 20 años, la avenida Tláhuac fue mi ruta obligada para salir del pueblo de Santiago Zapotitlán. Muchas veces colgado de un microbús de la ruta 56, el recorrido de una hora o más apenas para llegar a Taxqueña de la Línea 2 del Metro.

Me llamaron *provinciano* en la escuela de Coyoacán donde terminé la prepa y volví a escuchar el adjetivo más de una ocasión en la universidad del centro de la ciudad en la que estudié Ciencias de la Comunicación. Siempre lo tomé con orgullo. Las fiestas de luces y música en Santiago Zapotitlán, uno de los siete pueblos originarios de Tláhuac, siguen siendo una tradición y compromiso obligado de sus mayordomías en los meses de febrero y julio de cada año.

Las zonas de verdes ejidos que se juntaban con un cielo azul y libre de *smog*, así como de siembra de maíz y alfalfa, en los que el ganado estuvo a punto de cornearme más de una vez, se convirtieron poco a poco en manchas urbanas.

Sin embargo, los fuegos artificiales y bailes populares en el pueblo, así como sus carnavales con reinas y comparsas, aún son protagonistas de uno de los espectáculos más atractivos

del oriente de la CDMX. Quienes crecimos ahí, pero tuvimos necesidad de trasladarnos todos los días a otros puntos de la capital, soñábamos con que nuestra movilidad, de cuatro ho-

ras o más en una sola jornada —para ir y venir—, se redujera para mejorar nuestra calidad de vida.

Desde principios de 2007, poco después de la llegada de Marcelo Ebrard a la jefatura de Gobierno de la capital, la población en Tláhuac empezó a dividirse por el rumor de que estaba en marcha el plan que iba a convertirse en la gran obra del sexenio: la Línea 12 del Metro.

Desde un principio el trazo contempló conectar a Mixcoac, de la Línea 7, con toda la avenida Tláhuac, fundada en la época prehispánica para comunicar a las aldeas agrícolas. En la Revolución fue determinante en el levantamiento del general Emiliano Zapata, proveniente de Morelos. Cuando comenzaron los acercamientos entre autoridades de gobierno con ejidatarios para hablarles del proyecto del Metro, en los pueblos se decía con sátira que realmente Tláhuac conectaría con Los Pinos y no con Mixcoac, pues era el plan de Marcelo Ebrard con el que buscaba llegar a la Presidencia tras la primera derrota de López Obrador.

Poco a poco empezó la expropiación de amplios predios y casas por parte del entonces GDF para construir la Línea 12 del Metro. Para lograrlo hubo desalojos forzados. Todavía recuerdo el caso de la abuela de unos amigos de la familia que se negaba a dejar su vivienda y con una metralleta de juguete intentaba ahuyentar a los ganaderos.

Hoy, con mayor razón, aquellas palabras dadas por la ancianita mientras una flotilla de trascabos derrumbaba su casa, me han hecho pensar en que se volvieron un presagio maldito por lo que la línea dorada ha representado para los

tlahuaquenses todos estos años, desde su inauguración.  
Continuará mañana.

***Se decía con  
sátira que  
la Línea 12  
conectaría con  
Los Pinos***

---



## DESDE AFUERA



#OPINIÓN

### CHINA PROVOCA INQUIETUD

***La tendencia se incrementó a partir del inicio de la crisis del COVID-19; antes había una preocupación por subrayar sus reclamos de soberanía...***

**P**

ara algunos analistas, el comportamiento internacional de China refleja cada vez más confianza en su propia fuerza y actitudes progresivamente más demandantes.

De creer a analistas estadounidenses y del este de Asia, China ha pasado de una estrategia incremental, de "poco a poco", a una de presión constante sobre su periferia, de exigencias a hechos, y una diplomacia que ha sido definida como de "guerreros lobos" por la percepción de agresividad. Esa postura es especialmente visible cuando se trata de temas que consideran como domésticos, incluso la situación de Hong Kong y frente a denuncias sobre la provincia de Xinjiang.

Pero tal vez de unos dos años a la fecha, la forma de actuar del gobierno de China "en y alrededor de su periferia" han demostrado la intención aparente de ampliar sus márgenes en temas como política exterior y seguridad.

La tendencia se incrementó a partir del inicio de la crisis del COVID-19; si antes de ella había una preocupación por subrayar sus reclamos de soberanía sobre una amplia región del Mar de China, la demanda pasó a ser acompañada por demostraciones de fuerza militar

### ***El gobierno de Biden trazó líneas rojas contra China***

cuando era necesario.

Así, por ejemplo, el conflicto fronterizo entre China e India se intensificó y se han registrado violentos enfrentamientos entre guardias fronterizos de los dos países; China aumentó sus ejercicios militares en las inmediaciones de Taiwán, incluso con vuelos de la Fuerza Aérea del Ejército Popular de Liberación (PLAAF) más allá de la línea media del Estrecho de Taiwán, que hace mucho tiempo se había respetado como una suerte de frontera informal, y ha intensificado aún más la situación con ejercicios militares que en un momento dado se tomaron como amagos de invasión.

De acuerdo con reportes, en el marco de esos ejercicios, China desplegó su portaviones en las aguas del este de Taiwán y comentó casualmente que ese tipo de operaciones se convertiría en la norma en sus relaciones exteriores e interacciones con otros estados, principalmente vecinos.

China también elevó notablemente la visibilidad de sus fuerzas navales en aguas vecinas a Japón, especialmente a través de su Guardia Costera, alrededor de las disputadas islas Senkaku y a un ritmo que parece duplicar el número de incursiones navales en comparación con 2020.

Recientemente, el gobierno filipino se quejó de que unas 200 embarcaciones de la milicia marítima paramilitar china se encontraban en el área del arrecife de Whitsun, que China reclama, pero se encuentra en la zona económica exclusiva de Filipinas (ZEE).

Algunos creen que se trata más bien de intentos de medir el compromiso de Estados Unidos con sus aliados en la región y su deseo de mantener control y acceso sobre rutas navales de importancia comercial y estratégica.

Por su parte, el gobierno estadounidense de Joe Biden ha trazado una serie de líneas rojas y una política "dura" ante China. Pero ambas partes saben que están obligadas a negociar.





## DEFINICIONES



### LINEA 12 Y EL 2024

*El colapso en la Línea 12 amenaza con desbordar los ánimos y adelantar la batalla entre Claudia Sheinbaum y Marcelo Ebrard*



En plena tragedia, se afilan cuchillos para la guerra que viene. Es una batalla intestina, en la entraña del gobierno del presidente López Obrador, que amenaza varias carreras políticas y pone en riesgo no pocos cálculos electorales. La guerra que se avecina no tiene como origen el colapso de un tramo elevado de la Línea 12 del Metro que dejó un saldo fatal de 24 personas fallecidas, pero sí como punto de quiebre. Es una pelea orillada y provocada por la tragedia, una que pareció largamente anunciarse.

\*\*\*

El colapso de una trabe en la Línea 12, la noche del pasado lunes ha desbordado los ánimos y visibilizado la batalla por 2024 entre los dos aspirantes más visibles, Claudia Sheinbaum y Marcelo Ebrard.

Vendrá la investigación, el deslinde de responsabilidades y los tramos de culpa, pero en el camino, aparecerán los costos políticos. ¿Quién cargará con la tragedia? ¿Quién es el responsable de las muertes? ¿Quién asume el costo de los decesos? ¿Qué falló? ¿Quién falló? ¿Un gobierno que inauguró una obra hace casi 10 años? ¿O uno que debía garantizar la seguridad de la misma?

Tiene que haber responsables, pero no se pueden fabricar. La investigación tiene que ser

tan pulcra, transparente y rápida, que no deje lugar a dudas. Lo peor que podría ocurrir es que la indagatoria sobre la tragedia en el Metro levantara más preguntas de las que resuelva.

La Línea 12 hace rato está en pie, las supuestas fallas por las que estuvo cerrada, nada tendrían que ver con lo del lunes. Ni los rieles, ni los durmientes, ni los vagones. Tampoco los costos. El colapso fue en la estructura.

Las advertencias ciudadanas sobre posibles riesgos, derivaron del sismo de 2017. Días después del temblor, vecinos del lugar alertaron que la infraestructura podría colapsar, debido a la aparición de grietas y el desprendimiento de algunas partes de la construcción. ¿Alguien los escuchó? El entonces director del Metro y hoy diputado local del PRD, Jorge Gaviño, asegura que se hicieron revisiones y trabajos de reforzamiento entre las estaciones Olivos y Nopalera en enero de 2018. ¿Fue suficiente? Parece que no.

Durante el sismo, era otra la administración capitalina, la de Miguel Mancera. Ni Ebrard, ni Sheinbaum gobernaban. Pero inevitablemente ambos chocarán.

¿Qué se hizo posterior al temblor para garantizar la seguridad a los vecinos que alzaron la voz? ¿Quién revisó en aquel momento? ¿De quién era responsabilidad hacerlo? ¿Quién recibió por parte del actual gobierno de la CDMX y no vio riesgos para que la

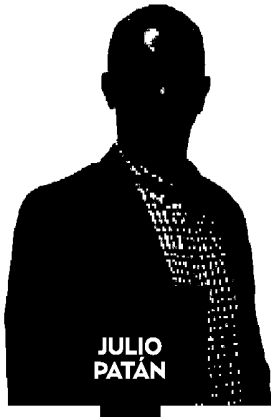
Línea 12 siguiera funcionando con normalidad? el desplome esperan respuestas, y las esperan  
¿Cuándo se llevó a cabo la última supervisión rápido. Y, desde luego, merecen justicia.  
estructural? ¿Quién y cuándo dio el último aval  
de que el tramo que se derrumbó era seguro?  
24 familias que perdieron a un ser querido en

---

**¿Quién y  
cuándo avaló  
que el tramo  
era seguro?**



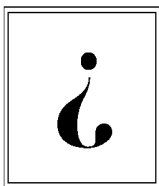
## — MALOS MODOS —



#OPINIÓN

### EL DREAM TEAM DEL PRESIDENTE

**Me preocupa Ebrard, el importador de pipas, seguidor de vacunas. Digo, ¿y si le pasa factura lo de la Línea 12 y no hay modo de sostenerlo?**



Han notado el nivelazo que trae el equipo del Presidente, qué relevo de talentos te maneja el cuatroteísmo? No me gusta usar expresiones traídas del inglés, pero sí: estamos ante un *dream team*.

El ejemplo más evidente es el de Guerrero. La apuesta del Presidente, una apuesta con mucho de personal, de tú y yo somos uno mismo, era Macedonio. ¿No es que digas un aristócrata del espíritu? No, pos no. Digo, con dos acusaciones de violación y tres de agresión sexual, más una peda en la que se lanzó a madrear a un policía y la catástrofe de su gestión en Acapulco... Pero no importa: es bien campechano y se hace un montón de selfies con nuestro AMLO. Cumple con los requisitos. Sólo que no pudo ser: la mafia del poder lo imposibilitó. ¿Solución? Su hija: el orgullo de su nepotismo. Tiene hasta cursos de Excel, lo que puede ser muy útil con los problemitas que luego tienen con eso en Palacio Nacional, y de inglés (a mí también me sorprende que no estén prohibidos por los estatutos de la 4T).

Ahora bien: este es sólo el caso más reciente. ¿Que mi Mario dejó la cámara para hacerse *amigui* de Macedonio y luego hasta decir que la Evelyn es el remplazo ideal de su *pa*? Pues llena su hueco Nacho Mier, que tampoco es que se autocensure mucho. Digo, suya es la afirmación de que al Saúl, el diputado acusado de agresiones sexuales

contra menores, nada que reprocharle, porque lo hizo en su tiempo libre. ¿Que el jefe Moctezuma se va a llevar la palabra de Andrés a los Estados Unidos? Venga Delfina. ¿Que mi profe Bejarano tiene que mantener un perfil bajo? Pío.

Me preocupan dos detalles. Uno es Ebrard, el canciller-importador de pipas-conseguidor de vacunas. Digo, ¿y si le pasa factura lo de la Línea 12 y no hay modo de sostenerlo? ¿Quién va a cumplir con tantas encomiendas por el mismo salario? ¿Y la austeridad republicana? "John Ackerman", dirán. Y sí: no hay chamba a la que no le entre. Tiene dos problemas. Primero, su congruencia ideológica, ese chavismo-quincenismo: no hay cosa por la que no quiera cobrar. El otro es que tiene una concepción muy rigurosa de la familia y quiso imponer al *cuñao*, Pablo Amílcar, a costa del Toro, o sea de Macedonio. Lo que me lleva a la otra preocupación: Irma Eréndira. Aunque lo del hermano incómodo la hizo caer de la gracia de YSQ, no

hay modo de encontrarle un remplazo. Es que tiene características que la hacen única para el puesto, como la de no encontrar una sola irregularidad en las no sé cuantas propiedades del lic Bartlett, a pesar de que ella misma tiene una sólida trayectoria inmobiliaria. Es probable que ese Cartier se vaya a brillar a otros vecindarios, sí, pero no se ve para cuándo. Aunque, ¿de qué preocuparse? El *dream team* tiene una banca muy sólida. Incluye, por ejemplo, otro partido. Se llama Movim... Uy, se me acabó el espacio.

**El equipo de ensueño tiene una banca muy sólida**



**EL BUENO**

● El mexicano Alfredo Gutiérrez se convertirá en jugador de los 49ers de San Francisco en la NFL en esta temporada, luego de su destacada participación en el International Pathway Program.



**LA MALA**

● La directora del DIF nacional, María del Rocío García Pérez, fue acusada de pedir entre 2 y 4 por ciento de su salario a varios trabajadores de la institución, a cambio de mantener sus empleos.



**EL FEO**

● El subsecretario de Energía de la Sener, Sergio Omar Saldaña Zorrilla, ofreció una disculpa tras publicar un tuit donde insinuaba que hubo sabotaje, tras el colapso del metro de la Línea 12.

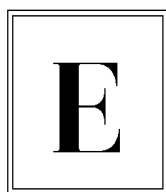


## — A — FUEGO LENTO



### LA VIOLENCIA EN CAMPAÑAS ELECTORALES

**Falta un mes para las elecciones y ya igualamos los niveles de violencia de 2018, algo inédito para unas intermedias**



Estamos a un mes de que se lleven a cabo las elecciones más grandes de México y, contrario a lo que muchos podrían creer, el nivel de violencia en las campañas electorales **ha crecido considerablemente**. El debate de altura, las grandes propuestas o las ideas inteligentes **brillan por**

#### **su ausencia.**

Ni viejos ni jóvenes candidatos llaman la atención por ser unas *lumberas*. Por el contrario, cada vez **recurren a lo más bajo con tal de ganar una elección**.

Desde poner a tu hija como candidata, porque tú no pudiste llegar, hasta responder a la gente **con mentadas de madre** y matar a un adversario, son prácticas registradas en el proceso electoral en curso. Pero lo más grave es que en **la última semana se dispararon** tremendamente las agresiones.

De acuerdo con el reporte más reciente de la empresa **Etellekt**, desde que arrancó el proceso electoral, en septiembre, se han registrado 476 agresiones globales, con un saldo de **79 políticos asesinados**, 31 de ellos aspirantes a un puesto de elección popular.

Además, la violencia contra opositores anda en niveles de 75%, cuando hace tres años fue de 69%.

De los políticos asesinados, 49% formaban parte de la alianza opositora al gobierno federal, mientras que 28% pertenecían a la alianza oficialista Morena-PT-PVEM.

Sea como fuere, no hay partido político que se salve de la violencia, como víctima o como victimario. El punto es que conforme se acerca la elección, más arrecian los ataques por un pedazo de poder que, cuanto lo tienen, no saben qué hacer con él.

Ahí están los diputados violadores, los ladrones o los negligentes que a la primera petición de rendición de cuentas se echan a correr, lo mismo de Morena que de la oposición.

...

Desde el INE me dicen que no tiene ni pies ni cabeza la teoría del gobierno federal en el sentido de que está en construcción la candidatura presidencial de Lorenzo Córdova.

Un alto funcionario del máximo órgano electoral me aseguró que el consejero presidente dejará el INE y **regresará a la UNAM**, a su cubículo de investigador, por lo que en sus decisiones recientes no ha influido un ánimo de revancha y mucho menos un interés político. Hasta ahí el comentario sobre lo que publiqué en este espacio la semana pasada.

...

Faltos de estatura política y oportunistas, así se vieron los pa-  
nistas que acudieron ayer al lugar del accidente en el Metro,  
encabezados por su dirigente local, **Andrés Atayde**.

Nadie puede medrar con la tragedia, propia ni ajena. Mucho  
menos **imberbes aprendices de político**. Lo que se espera  
de ellos es decoro y propuestas de avanzada, **no ansias de  
novillero para cachar un voto fácil** que no son capaces de  
obtener con ideas y trabajo intelectual.

...

**Y como dice el filósofo... Nomeacuerdo:** "Ganarás el pan

con el sudor del de enfrente".

ALFREDO@ELHERALDODEMEXICO.COM / @ALFREDOLEZ

**Se ha  
registrado  
el asesinato  
de 79 políticos**



**El que nada debe, nada teme**

**M**arcelo Ebrard llegó desencajado a la Conferencia mañanera con el Presidente **Andrés Manuel López Obrador**. Desde luego que sabía que sería cuestionado por los reporteros de la mañanera sobre el lamentable y doloroso accidente del Metro de la línea Dorada, es decir la Línea 12 que le tocó a como jefe de Gobierno de CDMX realizar.

Obviamente ya había recibido todo tipo de acusaciones, señalamientos y todo lo que se pueda imaginar a través de las redes sociales.

Es la Línea dorada que **Ebrard** antes de abandonar su mandato heredo a su sucesor **Miguel Angel Mancera**. En la inauguración logró congrega al propio Presidente **Felipe Calderón**, el mismo que no aceptaban los entonces perredistas porque acusaban le había robado la presidencia a **López Obrador**.

Fue un evento de relevancia porque nadie se imaginaba que se lograrán juntar el entonces Presidente que le llamaban espurio con el Jefe del Gobierno, **Marcelo Ebrard**. Si no falla la memoria fue el único evento de sus sexenios, desde 2006-2012 que se les vio cortar un listón.

Meses después, con **Mancera** al frente de la Ciudad salieron las fallas y se suspendió esa línea Dorada. Acusaban, entonces a **Ebrard** de ser responsable.

Bueno, **Ebrard** por esas razones rompió con **Mancera** y por ello, hoy por ser el artífice de la construcción de la Línea 12, ante el accidente los reflectores se voltearon al Canciller.

Desde luego que sus tablas políticas le permitieron enfrentar el tema, antepuso, primero que toda su solidaridad a los familiares de los afectados. Un síntoma fino de corte humano que generalmente olvidaron los políticos y gobernantes.

Todos hablan de investigaciones, de llegar al fondo, pero nadie de dejar en segundo plano y atender primero la salud de los usuarios afectados.

**Marcelo Ebrard** sintetizó que es el más terrible accidente que se haya tenido en el Metro y lo primero que hay que hacer, dijo es solidarizarse con las víctimas. Que es un día muy triste para la Ciudad de México y desde luego para todos.

Naturalmente que **Ebrard** sabe que está bajo los reflectores como el niño malo, que la oposición va a capitalizar al máximo para acusarlo, incluso que esas reacciones serán para buscar la renuncia no solo de la titular del Metro, sino de la propia Jefa de Gobierno y rascarle en estos últimos 25 días de campaña.

En política no importa el dolor humano, les importa a los partidos el poder, ganar votos aunque se tenga que lucrar con las tragedias. Se vuelve un torbellino de lodazal.

Como es un terreno pantanoso, para **Ebrard** no le queda más que enfrentar, como pueda y como se pueda la embestida de señalamientos. Por ello adelantó estar a disposición de la autoridad. Y para sus adversarios simplemente dijo que entiende que hay muchas motivaciones de orden político. Y en consecuencia cerró que el que actúa con integridad no debe temer a nada, "por eso yo dije que el que nada debe, nada teme". Vamos a ver si realmente el carnal Marcelo no debe nada, eso solo el tiempo y las indagatorias lo dirán.



Fecha: 05/05/2021

Columnas Políticas

Página: 9

Aquí, en el Congreso / José Antonio Chávez

Area cm2: 335

Costo: 8,509

2 / 2

José Antonio Chávez

Hoy son días de guardar, son días de solidaridad con los afectados, después que pase vendrá la verdadera guerra y saldrá más que lodazal.

#### **A MEDIA ASTA EL SENADO**

El Presidente del Senado de la república, **Eduardo Ramírez** desde muy temprano acudió al patio de la Cámara Alta para izar la bandera a media asta por los acontecimientos de las familias que perdieron su ser querido en el accidente del Metro elevado.

Antes, también se solidarizaron los mandamás de las bancadas, el líder de los senadores **Ricardo Monreal**, posterior **Julen Rementería** del PAN y **Miguel Angel Mancera** del PRD.

Fue emblemático y muy humano, solidarizarse y como homenaje de luto y dolor a media asta, **Ramírez** se acompañó de funcionarios de la Cámara de Senadores, entre ellos el coordinador general de Comunicación Social, **Abelardo Martín**.

#### **PRI: ASUMINOS EN NO SER PARTE DE LA INSIDIA Y LINCHAMIENTO**

El líder del PRI, **Alejandro Moreno "Alito"** expuso su rechazo a la especulación irresponsable por el accidente del Metro. Y por ello en su partido dijo que demandaban a la autoridad actúe con la mayor seriedad, acuciosidad y diligencia para deslindar responsabilidades.

Los espacios vacíos no existen en la vida por eso si la autoridad cae en omisión o negligencia, ese territorio deberá ocuparse por la especulación abusiva. Ante los lamentables sucesos, dijo Alito que asumen en no ser parte de la insidia, el linchamiento efectista y la ganancia abusiva. Manifestó su acompañamiento al luto y dolor de los hogares que sufren por este siniestro.

#### **NO HACEN CAMPAÑA LOS MORENOS**

En Morena su líder nacional **Marlo Delgado** instruyó a sus candidatos guardarse sin hacer campaña, al menos ayer como solidaridad al luto y dolor de los afectados por el accidente del Sistema de Transporte Colectivo.

En tanto el Presidente **López Obrador** adelantó en su conferencia que la bandera estaría a media asta y luto nacional. Por la tarde decreto que serán tres días de luto.

**Jachavez77@yahoo.com**





### ¿El que nada debe nada teme?; tres días de vergüenza nacional

"Triste noticia".  
"Incidente".  
"El que nada debe nada teme".  
"Es la quinta vez que haces esa pregunta".  
"Los medios son injustos".  
Tres días de luto nacional, que deberían ser de vergüenza nacional.  
No, señores.  
Lo sucedido en la Línea 12 del Metro, la llamada *Línea Dorada*, no puede evadirse así.  
La caída del convoy, el colapso de la obra más importante del sexenio de **Marcelo Ebrard Casaubon**, fue por negligencia.  
Es por corrupción.  
Sí, porque corrupción -no cumplir con su responsabilidad, ser orniso, también lo es- y la caída de una obra que tiene ocho años de inaugurada es absolutamente inaceptable.  
Y, por supuesto, hay culpables.  
Ciertamente nada se solucionará.  
Los 24 muertos no revivirán.  
Los indicios, los avisos y las fallas son incontables.  
Jamás se solucionó.  
Nunca se atendió.  
¿Cómo es posible, por ejemplo, que haya ochenta heridos, internados, y que los familiares tengan que recorrer cada uno de los hospitales en busca de sus seres queridos?  
Y que no exista coordinación ni en situaciones de emergencia.  
O que pidan una ambulancia para trasladar a sus familiares lesionados a otro destino (y pasen hasta cuatro horas en llegar!  
Nuevamente, los ciudadanos, los vecinos de Tláhuac -en este caso- salieron a ayudar.  
Como se ha hecho siempre que ocurre una tragedia.  
Porque esto es una tragedia, provocada por la negligencia y corrupción de uno o unos.  
La ayuda vecinal se dio espontánea.  
Como fue en los sismos de 1985, o en los de 2017.  
O en la explosión de San Juanico, en 1984.  
Reducir el presupuesto del Metro es criminal.  
Nadie hubiera creído que el *gusano naranja*, como se le conoce, sufriera un accidente.  
Un transporte seguro, moderno, de vanguardia, controlado por computadora, con un sistema de seguridad excelente.  
Así era hace cuarenta años.  
Alguna vez recorrí la línea verde en domingo por la tarde, con mis primas y primos.  
Desde la estación Basílica hasta Universidad.  
Y de regreso.  
Era nuestro paseo.  
Pero no, se desplomó una trabe, de las que llaman *ballenas*.  
No atender ni las goteras.  
Tener vagones reconstruidos.  
Ahorrar, ahorrar, ahorrar.  
Hay que regalar dinero.  
Hay que dar becas.  
Hay que ganar votos.  
Cuánta negligencia.



Fecha: 05/05/2021

Columnas Políticas

Página: 2

Alberto Montoya "Día Hábil"

Area cm2: 319

Costo: 6,890

2 / 2

Alberto Montoya

Cuánto cinismo.

**Marcelo Ebrard Casaubon** repitiendo en la conferencia de Palacio Nacional lo que tuiteó más por presión que por convicción la noche del lunes:

-Es el más terrible accidente que haya ocurrido. Y de mi parte, también lo señalé el día de ayer, ponerme a disposición de las autoridades como siempre lo he hecho.

Lo primero que hay que hacer es solidarizarse con las víctimas de esto. Es un día muy triste para la Ciudad de México y para todos. Lo segundo, yo comparto la indignación que hay, celebro la posición que tiene la jefa de Gobierno, que es esencialmente esclarecer qué ocurrió. Cuando esclareces qué ocurrió con pruebas, con elementos, pues establecer qué responsabilidades hay de quienes tengan responsabilidad y que se actúe en consecuencia, no importa quién sea", dijo.

Podría argumentar muchas cosas sobre eso, después de una revisión de siete meses, fue en julio del 2013 la entrega definitiva. Pero más allá de eso y de otros datos, pues decirte que el que actúa con integridad no debe tener temor a nada, por eso yo dije que el que nada debe, nada teme.

La caída del Metro afectará, sin duda, las aspiraciones de los dos candidatos a suceder a **Andrés Manuel López Obrador** en 2024. **Marcelo Ebrard** y **Claudia Sheinbaum** pagarán: uno por construirla y otra por mantenimiento insuficiente. Por ahorrar.

**Caballo que alcanza...**

**Marina del Pilar Avila** se equivoca.

La candidata de Morena al gobierno de Baja California cometió un error garrafal el fin de semana: no acudió al debate con sus similares, porque se cree protegida del gobernador actual, **Jaime Bonilla Valdez**.

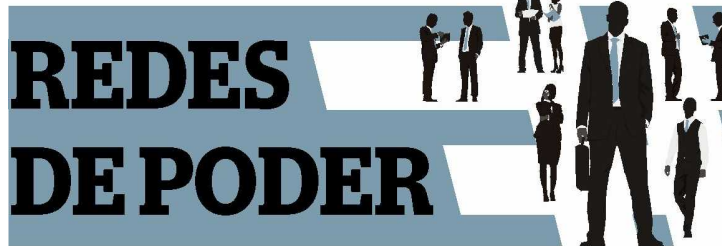
Y eso le costó en las preferencias, que parecen inclinarse hacia **Jorge Hank Rhon**, candidato del Partido Encuentro Solidario (PES).

Insiste en que Mexicali, de donde fue presidenta municipal, se abatió la delincuencia durante su gestión.

**Vámonos:** Y, aunque parezca increíble, **Florencia Serranía** sigue como directora del Metro, ¿Qué tal?

[albermontmex@yahoo.es](mailto:albermontmex@yahoo.es)

[@albermontmex](https://twitter.com/albermontmex)



**Lucran blanquiazules con tragedia**

Los que no perdieron la oportunidad de intentar sacar un beneficio político de la tragedia de la estación del Metro **Olivos** fueron el **PAN** y sus legisladores, quienes convocaron a conferencia de prensa en el mismo lugar de los hechos. Sin embargo, incluso la misma fuente de reporteros les reclamó su insensibilidad pues más que un acto de denuncia parecía ser un acto proselitista en el que querían convencer de no votar por **Morena**. ¿Pero se les habrá olvidado que uno de sus candidatos para reelegirse en el **Congreso** es **Jorge Gaviño**, quién fue director del Metro durante el sexenio pasado y también, de alguna forma, es responsable del mal estado del sistema de transporte?

**Más que el regaño**

Comentarios y acciones desafortunadas sobre el incidente en el Metro de la **Ciudad de México** hubo muchos, pero que sea un funcionario público el que use

sus redes sociales para insinuar un “sabotaje”, sin fundamento alguno, no quedaría sin consecuencias, nos dicen. Ni con las disculpas que emitió tras su errado comentario, el subsecretario de Electricidad de la Secretaría de Energía (Sener), **Sergio Omar Saldaña Zorrilla**, podría salir indemne. Aunque no se espera una salida abrupta, seguramente estará bajo la lupa y a la menor oportunidad podría salir discretamente. Por cierto, tras su publicación hubo una enérgica recomendación en algunas dependencias para usar de forma responsable las redes sociales.

**¿El adiós del Sol?**

Esta mañana, en el marco de su 32 aniversario, el **PRD** llevará a cabo en **Morelia, Michoacán** su **Encuentro Nacional por la Democracia**, evento al que asistirán líderes perredistas de todo el país. El ánimo, nos comentan, ya no es el de otros años, pues incluso el propio registro del partido se siente en riesgo tras el 6 de junio. ¿Será este el último encuentro en su tipo?



## DUDAS POR MANTENIMIENTO Y LA VIEJA POLÍTICA CON SAMUEL

El miedo no anda en burro, como dice el refrán. Y el Gobierno de **Jaime Rodríguez Calderón** lo aplicó a la perfección al enviar a elementos de **Protección Civil de Nuevo León** para revisar las condiciones del **Metro**.

Este operativo se da justo horas después que en la **Ciudad de México** colapsó un tramo elevado de la Línea 12 del **Metro** capitalino, que cobró la vida de más de una veintena de usuarios. El pánico se apoderó de los regios tras esta noticia y comenzaron a circular fotos de grietas en este medio de transporte.

Según lo difundido por la administración estatal, para la verificación se utilizaron vehículos especiales, unidades de monitoreo, personal operativo y de inspección, así como drones y cámaras.

Llama mucho la atención este operativo de revisión, pues levanta la sospecha de que **“El Bronco”** sabe de algo que no está bien en la infraestructura del **Metro**, porque, salvo que únicamente se trate de una acción preventiva, no hay alguna explicación del apuro

para esta inspección.

### LA VIEJA POLÍTICA CON SAMUEL

Conforme se acerca el tramo final de estas campañas electorales desangeladas y que siguen sin despertar mayor interés entre la ciudadanía, comienza a aumentar la incongruencia, por no decir otra cosa, del candidato de **Movimiento Ciudadano, Samuel García**.

El discurso de enterrar a la vieja política ya está muy gastado y además es contradictorio, lo que pudiera ser aprovechado por sus rivales **Adrián de la Garza, Clara Luz Flores Carrales** y **Fernando Larrazábal**, si le comienzan a recordar a la ciudadanía su pasado, no tan pasado.

Por ejemplo **Samuel García**, como candidato a diputado local en 2015, junto con el excandidato de **MC** a la gubernatura, **Fernando Elizondo Barragán**, quien es su padrino político, sumaron fuerzas para impulsar la candidatura independiente de **Jaime Rodríguez Calderón**,

hoy gobernador. Ya que después **Samuel** y **“El Bronco”** hayan terminado enfrentados es otra historia.

Sólo habrá que recordarle a **Samuel** que **Rodríguez Calderón** formó parte de lo que él llama la “vieja política” durante 34 años con el **PRI**, mientras que **Elizondo Barragán**, antes de su paso por **MC**, también estuvo en las filas panistas y en las del tricolor, o el caso más actual de **Dante Delgado**, dirigente nacional naranja y mentor de **Samuel**.

Además, su suplente en el **Senado, Luis David Ortiz**, cuñado de **Elizondo**, también podría entrar en esa categoría.



**Jaime Rodríguez** ordenó **Basigara** de 4 para revisar el Metro.



## línea10

DEMIS FUENTES

**VAYA QUE** la tragedia en la Línea 12 ha puesto nerviosos a varios en dependencias del Gobierno de la CDMX.

**Y SI NO** que pregunten en la Fiscalía donde fue muy clara la descoordinación interna por el tema del niño Brandon y más tardaron en emitir una Alerta Amber para solicitar su búsqueda que en confirmar el deceso del pequeño ien menos de una hora!

**¿QUÉ NECESIDAD** había de generar esperanza a la familia y de inmediato llevarlos a la decepción?

**ES PREGUNTA** que nomás no se halla.



**AYER**, un tal **Jesús Urban** aprovechó el revuelo para anunciar que el Sindicato

Mexicano de Trabajadores del Metro haría un paro en protesta por la precariedad laboral.

**PERO** da la casualidad de que dicha agrupación no tiene toma de nota y ningún afiliado oficial en su base.

**AUNQUE** rime, no es lo mismo disidente.. que inexistente.



**AYER** tocaba el turno de debatir a los aspirantes a gobernar Miguel Hidalgo y Víctor Romo no acudió argumentando que por el luto decretado en la CDMX suspendería sus actividades.

**¡QUÉ SOLIDARIDAD** más conveniente, no?

[demisfuentes@reforma.com](mailto:demisfuentes@reforma.com)



## de política y cosas peores

CATÓN

### MAL GOBIERNO

Un voto por Morena es un voto contra México... El presidente López llevó circo a donde se necesita llevar pan. Miles de indígenas mayas padecen hoy por hoy una pobreza que llega a extremos de miseria, y López Obrador fue hacia ellos con una más de las demagógicas comedias en que su gestión ha sido pródiga. Les pidió perdón por los agravios de que han sido víctimas. Si a esas vamos el tabasqueño debería hacer una gira nacional para pedir perdón también a las demás etnias que hay en México, pues todas han sufrido ofensas y malos tratos similares, y aun en nuestro tiempo son objeto de injusticias y discriminación. AMLO es abundoso en palabras y escaso en obras de beneficio a la comunidad. A los mayas debió llevarles no disculpas que suenan a hueco, sino programas de salud, de empleo, de bienestar social en general. ¿Qué les quedó a esos mexicanos de la visita que les hizo López Obrador? Nada, aparte de palabrería que ya se llevó el viento. Mal gobierno es el que en vez de resultados da demagogia... Don Chinguetas, marido tarambana, llegó a su domicilio cuando el reloj marcaba ya la una de la madrugada. Venía en estado incómodo, estropeado, mexicanismos que don Vicente T. Mendoza, eminente folclorista, registró como adjetivos aplicables a los ebrios. Traía además los mofletes y el cuello de la camisa -además del suyo propio- llenos de manchas de bilé. Doña Macalota, su esposa, lo recibió con acritud: "¿Por qué llegas a esta hora?". Con tartajosa voz farfulló el desvergonzado: "Porque a esta hora cierran las cantinas y los congales"... El amigo de Babalucas perdió el control de su automóvil, se subió con él a la acera y se estrelló contra el muro de una casa. Afortunadamente ni el conductor ni el pasajero sufrieron lesiones. Dijo el amigo: "Lo bueno

es que no iba pasando algún peatón". "Deja tú algún peatón -lo corrigió Babalucas-. Lo bueno es que no venía pasando alguna persona"... En una de sus enésimas discusiones doña Pecunia le reprochó a su esposo don Bragueto: "Te casaste conmigo sólo porque yo tenía dinero". "Estás por completo equivocada -replicó él-. Me casé contigo sólo porque yo no tenía dinero"... Mis cuatro lectores adivinarán inmediatamente a qué se dedicaba este individuo si les digo que su nombre era Pad Rotte. Sedujo a una cándida doncella. Le dijo con untuosa labia: "Nos casaremos e iremos a vivir en un lindo chaletito. Pero para comprarlo necesitamos que me des una prueba de tu amor. Iremos a todos los estados de la hermosa república mexicana comerciando con tus munificos encantos, y así reuniremos el dinero necesario para concretar nuestro sueño de amor". La ingenua joven aceptó aquel sacrificio, y empezaron a recorrer los estados del país en aquel infame lenocinio. Finalmente le dijo el ruin sujeto a la muchacha: "Ahora sé que en verdad me amas. Estuvimos en todo el territorio nacional. Quedó cumplido tu abnegado sacrificio". "¡Ah no! -protestó ella-. ¡Todavía nos faltan las islas adyacentes!"... En su bungalow de playa los recién casados empezaron a disfrutar los deliquios de la noche nupcial. De pronto se abrió la ventana de la habitación y asomó por ella un antiguo novio de la desposada. Le preguntó con voz doliente: "¿Significa esto, Dulcibella, que todo ha terminado entre nosotros?"... Don Casildo pasó a mejor vida. En el velatorio la viuda hacía el encomio de su esposo. "Era un marido ejemplar -decía, congojosa-. Jamás salía de la casa por la noche". En eso se apareció una mujer con seis críos que eran el vivo retrato del difunto. "¡Mira! -exclamó exasperada la viuda-. ¡El cabrón me salió diurno!". (Nota: aparte de la mujer legítima el finado señor tenía la mañanera)... FIN.

[afacaton@yahoo.com.mx](mailto:afacaton@yahoo.com.mx)



## OPINIÓN

# RED COMPARTIDA

### EL APOYO DE OLGA SÁNCHEZ

**L**a primera en reaccionar dentro del gobierno federal, en medio de la tragedia que se vivía en la Línea 12 del Metro, y en expresar su apoyo y solidaridad a la jefa de gobierno Claudia Sheinbaum y a las víctimas del accidente, fue la titular de la Secretaría de Gobernación, Olga Sánchez Cordero. Por cierto, fue la primera en pedir una investigación exhaustiva y fincar responsabilidades. Y ya pasadas las primeras horas, también se encargó de sumar el apoyo del gabinete legal y ampliado, para izar a media asta la bandera nacional en oficinas de gobierno, en señal de luto por las víctimas del siniestro.

**P**or cierto ¿Qué candidato creen que pueda salir raspado de todo lo que está pasando con la línea 12? Pues ni más ni menos que Vidal Llerenas, quien para los de memoria corta, les recordamos que en ese entonces era Subsecretario de Finanzas con Mario Delgado; Nos dicen que se prenden las luces rojas en Azcapotzalco ¿Le podrán dar voltereta hacia los azules?

**L**lama la atención que un integrante de la estirpe Murat, se haya lanzado como candidato a la alcaldía de Naucalpan por Movimiento Ciudadano. Se trata de José Adolfo Murat Macías, quien también tiene la mira puesta en buscar el triunfo en dos diputaciones federales y tres locales para su partido en uno de los munici-

**P**ios más importantes del Estado de México. Parecía que en el discurso del Día del Trabajo que dieron Víctor Manuel Velázquez y José Antonio Marín hablaban de otra cooperativa y no de Cruz Azul. Aseguraron estar preocupados por los trabajadores y de una refundación histórica, pero hasta ahora dejaron sin medicamentos a los derechohabientes por un adeudo de casi 40 millones de pesos. Ahora, los cooperativistas pagarán la atención a su salud.

**E**l Gobierno Nacional Indígena, que preside Candelaria Lázaro, exigió al INE corroborar las candidaturas indígena y migrante porque, dice, se están usurpando lugares que les corresponden a las comunidades originarias, además estarán pendientes de impugnar las candidaturas improcedentes ante las instancias que correspondan. Hasta ahora hay dos casos polémicos, uno es Manuela Obrador, candidata pese a no ser originaria, y el diputado del PAN en Aguascalientes, Francisco Javier Luévano Núñez, que quiere reelegirse como candidato indígena por la comunidad Chichahual.

**PD:** Como referencia, Det Norkse Veritas o DNV es una empresa certificadora que en México está relacionada con el sector petrolero y marítimo, sus oficinas están en Ciudad del Carmen, Villahermosa y la CDMX. Son consultores y hacen auditorías para corredores de seguros, no está muy claro cuál será su trabajo con el SIC Metro



## OPINIÓN

# VALLE DE MÉXICO

## VIOLENCIA ELECTORAL

RUBÉN PÉREZ

**T**odavía no se cumple ni la primera semana de actividades proselitistas en el Edomex y ya se tienen los primeros capítulos de violencia electoral, en medio de una incipiente postura de la Secretaría General de Gobierno, cuyos llamados a la cordura y a la realización de campañas de altura simplemente son ignorados. Luego del ataque de integrantes del Sindicato Libertad a brigadistas de Morena, en Héroes de la Independencia, el candidato a diputado local por el distrito 21, Faustino de la Cruz, condenó la actitud porfiral del grupo de choque. Sin embargo, más allá de escenarios riesgosos por la disputa de intereses mafiosos entre grupos que no quieren perder privilegios, los propios partidos políticos deben entender que el nivel de crispación lo han fomentado ellos mismos, al anterior de los institutos políticos, tras las imposiciones y los acuerdos cupulares, que siempre terminan dejando en el abismo a las bases, y con las fallas desde el gobierno o las representaciones que logran bajo las siglas de una organización política. Ciertamente tienen que actuar las dependencias y organismos como la Fiscalía General de Justicia, la Fepade y el propio IEEM para garantizar un proceso civiliza-

do, de cara a los comicios del 6 de junio, como lo pidió Maurilio Hernández, quien busca mantenerse en el Congreso local, pero es necesario que los partidos dejen de ser “recintos” de pandilleros.

### A RENGLÓN SEGUIDO

PRISTAS que nunca estuvieron de acuerdo en la alianza con azules y amarillos afirman que en Huixquilucan los candidatos del tricolor sólo llegaron para llevarse el presupuesto otorgado por autoridades electorales, más las aportaciones de “amigos”, pues ese municipio está consolidado como bastión panista, por ahora... PARA sanear por completo a Tlalneplantla, Raciél Pérez Cruz, candidato de la coalición Juntos Haremos Historia en el Edomex, ofreció ante habitantes del pueblo San Pablo Xalpa darle continuidad al proyecto de transformación, evitando el saqueo que en su momento hicieron PRI y PAN... ENORME reto tendrá Daniel Serrano, cabeza de la corriente morenista denominada Los Puros, quien se autoimpuso como candidato para Cuautitlán Izcalli, donde el trabajo que dejó Ricardo Núñez, parece no tener satisfechos a los habitantes. Ahí enfrenta a mafias panistas y priistas que hoy decidieron ir de la mano.





## OPINIÓN

# PODER CIUDADANO

## NEGLIGENCIA CRIMINAL

**JUAN CARLOS FLORES AQUINO**

**¿**Cuántas veces en este espacio, y en nuestro programa de radio y redes sociales, hemos pedido la renuncia de Florencia Serranía y Andrés Lajous? ¿Cuántas veces hemos exigido, que después de las numerosas desgracias en el Sistema de Transporte Colectivo Metro en lo que va de su sexenio, Sheinbaum despidiera a estos incompetentes?

Ahora no sólo será su remoción, sino que se finquen responsabilidades y se castigue la criminal negligencia que ha cobrado la vida de personas que, sin deberla ni temerla, fallecieron trágicamente en el siniestro de la Línea 12 del Metro, lo cual pudo haberse evitado.

Aquí no se puede culpar a los “conservadores” ni mucho menos a los medios de comunicación, que asumimos un papel determinante para apoyar a familias que desesperadamente buscaban a su ser querido, con quien perdieron contacto esta trágica noche del 3 de mayo. Por cierto, medios que estuvimos muy cerca con el pueblo durante esas horas fatídicas, a diferencia de otros.

Para la oposición no se vale lucrar con el dolor ajeno ni partidizar la tragedia, pero eso no significa que desde ya, no se haga una investigación real sobre este terrible siniestro. Las compañías aseguradoras del Metro esperamos hagan una indagación exhaustiva, y confiamos en que no querrán pagar daños sin realizar los peritajes debidos, ya que sería otro desastre.

Y por favor, para este gobierno, que no vayan a salirnos que reservarán por cinco años la información. Ya tuvimos suficiente con las barbaridades que escribieron en redes sociales quienes torpemente intentaban defenderlos. Y sí, aquí sí aplica culpar al pasado, del cual forma parte el actual gobierno. Que se investigue, pues.

Como en repetidas ocasiones lo ha dicho el presidente López Obrador, la corrupción mata, y lo que exigimos la ciudadanía es justicia para las víctimas y seguridad para los millones de usuarios que diariamente usan el Metro.

La superioridad moral en Morena se les vino abajo, porque si realmente existiera, la jefa de Gobierno presentaría su renuncia inmediata, en el peor desastre en la historia del Metro.

Twitter: @floresaquino



## OPINIÓN

# SIN PROTOCOLO

## LÍNEA 12, LA TRAGEDIA

JOEL SAUCEDO

**D**e nueva cuenta la Línea 12 del Metro vuelve a ser noticia. La bomba le estalló al gobierno de Claudia Sheinbaum.

Un saldo de 24 muertos y más de 70 heridos marcarán al gobierno capitalino por sus omisiones y fallas en el mantenimiento.

Más de 300 mil usuarios de Iztapalapa y Tláhuac –principalmente– resultarán afectados durante el tiempo de la rehabilitación.

Las fallas en el Metro, a cargo de Florencia Serranía, no son nuevas. El 6 de diciembre de 2019 un tren de la Línea 7 se quedó en el túnel por más de una hora con pasajeros debido a un incendio.

Por una falla eléctrica, el 8 de mayo otro tren estuvo atrapado en el túnel entre las estaciones Culhuacán y Atlalilco de la polémica Línea 12.

Las fallas continuaron al inicio de 2021. La más grave fue el incendio en el Puesto Central de Control I. El saldo, una persona muerta y 30 lesionadas.

Este accidente paralizó todo el sistema por varios días, provocando caos vial y enojo entre los usuarios.

Los incendios y fallas continuaron. En

todo momento, las autoridades minimizaron los incidentes.

Pero este lunes 3 de mayo se colapsó la estructura elevada entre las estaciones Olivos y Tezanco.

Las primeras imágenes conmocionaron a los capitalinos por la tragedia: 24 muertos y más de 70 lesionados.

El presidente López Obrador y la jefa de Gobierno anunciaron que se diría la verdad. La cuestión es que por más de un año, la directora Serranía asumió las funciones correspondientes a la subdirección de Mantenimiento.

Las omisiones y falta de profesionalismo quedaron a la vista. Pero Sheinbaum aseguró que no renunciará.

PROSPECCIÓN... Con el respaldo de cinco partidos políticos, el lunes arrancó la campaña el candidato al municipio de Puebla, Eduardo Rivera Pérez. Su experiencia lo convierte en un fuerte contendiente: expresidente de la Asociación de Alcaldes de la Conferencia Nacional de Municipios y exalcalde de Puebla (2011-2014), Rivera Pérez le apuesta a la unidad como la mejor forma de hacer política a favor de la gente; con la suma de esfuerzo y voluntades los ciudadanos mejorarán su calidad de vida.



## Póker político

Matías Pascal

### Solidaridad con las víctimas del Metro

**A**nte la tragedia del Metro de la CdMx, en la Línea 12, antes que nada deseamos expresar desde este espacio nuestro sentido pésame a los deudos por la muerte de más de una veintena de personas y otros tantos heridos.

Es un accidente que no debió ocurrir. Las alarmas ya estaban prendidas y no les hicieron caso. Se sabía desde la administración del ahora senador del PRD, **Miguel Ángel Mancera**, que esa obra era un asco, y para **tamña herida usaron curitas**.

Durante el gobierno de **Marcelo Ebrard** en la Ciudad de México, se realizó esa magna obra con **un costo de 60 por ciento más de lo previsto, más de 11 mil fallas detectadas y pagos indebidos**.

Ahora, con **Claudia Sheinbaum**, por un malentendido ahorro, no le han dado mantenimiento a **TODAS las líneas del Metro y mucho menos a su centro operativo, que finalmente sucumbió a un incendio por falta de mantenimiento**.

Se sabe que desde 2018 a la fecha, el presupuesto para el mantenimiento del Metro se redujo de más de 17 mil millones de pesos a alrededor de 15 mil millones. Ahí están las consecuencias de su "pobreza republicana".

A **doña Claudia** le rondan además los fantasmas de los niños muertos en el **Colegio Rébsamen**, pues cuando fue jefa de esa demarcación se otorgaron los permisos para realizar más pisos a esa construcción sin los debidos peritajes, y cuando vino el temblor, murieron niños inocentes.

**Desde el primer momento de la desgracia, del colapso, todas las miradas voltearon a ver al ahora canciller, Marcelo Ebrard Casaubón, responsable de esa obra cuando fue regente de la ciudad**.

Siempre se supo, siempre se dijo, que esa línea tarde que temprano colapsaría, que la mala administración de los recursos por parte de **Mario Delgado**, entonces secretario de Finanzas y ahora presidente de Morena, no fue la adecuada, mucho menos la compra de materiales chafas.

Hay reacciones por todas partes, pero todos los señalamientos apuntan hacia **Marcelo Ebrard**, quien difícilmente se repondrá de este golpe político mortal, que lo convierte en un cadáver político y sepulta sus sueños de ser presidente de la república. La gente no olvida.

Leímos un tuit del senador **Ricardo Monreal Ávila**, en donde expresa que "la mayo-

*ria legislativa en el Senado (Morena) lamenta profundamente la pérdida de vidas humanas en la Línea 12 del Metro. Nuestra solidaridad con las familias. Confiamos en las autoridades para que la verdad sobre lo sucedido y las responsabilidades que resulten afloren con objetividad".*

**Un mensaje medurado, sin montarse en la tragedia para sacar provecho.**

No así los senadores del PAN, quienes encabezados por su coordinador parlamentario, **Julen Rementería del Puerto**, y las senadoras **Kenia López Rabadán y Xóchitl Gálvez Ruiz**, exigieron una investigación, hasta las últimas consecuencias, sobre el colapso de la estructura de la Línea 12 del Metro.

**Rementería del Puerto** pidió que se investigue particularmente al ahora secretario de Relaciones Exteriores, **Marcelo Ebrard**, y a quienes lo acompañaron en la realización de esta obra, así como a la jeja de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, y los responsables del mantenimiento.

**Kenia López Rabadán** dijo que este accidente se pudo prever y es claro que se necesita una investigación objetiva, "no una que solape desde el gobierno a los responsables", y **Xóchitl Gálvez** señaló que además de investigar este accidente se tienen que revisar todos los sistemas del Metro.

Sin duda, es una tragedia, y la principal víctima será **Marcelo Ebrard Casaubón**, quien para empezar debería dejar ya la Secretaría de Relaciones Exteriores.



**+ OPINIÓN**

**COMENTARIOS**  
 LUIS MANUEL  
 NOVELO



novel\_luis@yahoo.com.mx

## Conferencias

Hoy habrá varias conferencias en el Valle de México. En Coacalco, el morenista **Darwin Eslava** hablará de cómo camina su campaña. La verdad, contrario a lo que se piensa por el desgaste de gobierno, a **Darwin Eslava** la gente lo ve bien, y aunque la campaña negra que le hace **Alejandro Gamiño** ha sido permanente, en las calles mucha gente le manifiesta su apoyo.

En Cuautitlán Izcalli, **Francisco Rojas** y **Francisco Santos** ofrecerán una conferencia de prensa para dar a conocer datos y cifras de cómo van sus campañas.

**Elena García** y **Maurilio Hernández** están imparables en su búsqueda del voto en Tultitlán. Por cierto, **Maurilio Hernández** lamentó las agresiones con palos y piedras a los brigadistas de su compañero de Ecatepec **Fernando Vilchis**.

**Mijael Oropeza**, candidato al distrito 19 federal por Tlalnepantla de Movimiento Ciudadano, renunció a su candidatura para unirse a **Krishna Romero**, también candidata a ese Distrito, pero por la coalición PRI-PAN-PRD; el candidato a la presidencia municipal **Marco Antonio**

**Rodríguez** le dio la bienvenida y este día anunciarán la adhesión a su campaña del controvertido **Jonás Sandoval**.

En Naucalpan, el priista **David Parra** asegura que llevará muchos votos a la coalición PRI-PAN-PRD, ya que cuenta con una gran estructura y en las comunidades la gente lo recibe bien.

En Atizapán de Zaragoza, **José Couttolenc Buentello**, el joven dirigente del Partido Verde, que ha dado la sorpresa como líder partidista, dijo que con **Carlos Marín** van directo al triunfo.

En Cuautitlán Izcalli, **Manuel Velasco**, del Verde, nos comentó que tras el asesinato de su padre, dos asaltos y el secuestro de un familiar, decidió que el PRI no era opción para gobernar y decidió irse al Verde.

El morenista **Daniel Serrano** camina las calles de Cuautitlán Izcalli y mucha gente se adhiere a su causa, le presenta proyectos o le pide que investiguen al líder transportista **Axell García Aguilera** por los desmanes que hace, pero sobre todo por los terrenos que aseguran, se agenció de manera supuestamente ilegal.



# Esténtor político

Miguel A. Casique Olivos

Morena se desploma y podría perder elección en varias entidades

No creo, sinceramente, que exista algún mexicano que no se de cuenta de tantas atrocidades que se están cometiendo en nuestro México, donde el partido gobernante, Morena, junto con el Presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) a la cabeza, día tras día, siguen generando desestabilización y polarización entre la población. Desde su conferencia mañanera AMLO ataca, sataniza, calumnia, llama conservadores o enemigos a quienes se le vienen a la mente, sobre todo, a aquellos que no simpatizan con su muy peculiar “forma de gobernar” y con quien no está de acuerdo con la Cuarta Transformación.

Hemos dicho en colaboraciones anteriores que Obrador, los demás dirigentes de Morena y su séquito de operadores, están muy preocupados por lo que vaya a suceder el próximo 6 de junio donde 15 gubernaturas están en juego y el partido guinda, según encuestas recientes, ha presentado una caída en ocho estados, algo que está poniendo a los morenistas muy nerviosos porque la gente podría comenzar a cobrarle factura mucho antes de lo que ellos imaginaban.

Incluso, hoy por la mañana y ante la tragedia de este lunes 3 de mayo en la Línea 12 del Metro, donde perdieron la vida al menos 23 personas y resultaron más 100 heridos, la reacción de la gente es de inconformidad ante las autoridades morenistas de la Ciudad de México y contra una “pieza clave”, que incluso está muy apuntadito para la Presidencial del 2024, don Marcelo Ebrard. La incon-

formidad contra la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, es porque los capitalinos aseguran que ya se había avisado, con mucho tiempo, de las fallas en esa línea y no se hizo nada; y contra Marcelo Ebrard, porque de origen (en su gestión como gobernante en la CDMX) esa línea fue mal elaborada, con pésimo material, y muestra de ello son los accidentes ocasionados con anterioridad.

Pero volviendo a nuestro tema principal, -tras abrir un paréntesis con lo de la tragedia en el Metro-, los hechos ocurridos ayer en nada ayudan a Morena y sí lo hundan más y el panorama electoral le será más complicado. Según la encuesta del diario nacional El Financiero, Baja California, Baja California Sur, Colima, Chihuahua, Michoacán y Nayarit son las seis entidades que la baja porcentual de aceptación fue de entre 5 y 6 puntos; mientras que en Guerrero y Campeche el descenso fue más estrepitoso: de 11 y 15 puntos porcentuales respectivamente.

La baja más preocupante para el morenismo es la de Campeche donde la candidata Layda Sansores pasó, según la encuesta, del lugar 1 que tenía en las preferencias al lugar número tres, según los datos la intención del voto pasó del 42% al 27%, dejando en empate técnico al candidato de la alianza Va por México, Christian Castro Bello (34% de apoyo) con el de Movimiento Ciudadano, Eliseo Fernández Montura que tienen un 31 de preferencia.

Guerrero, estado que recientemente estuvo en el ojo del huracán tras la cancelación de la candidatura de Félix Salgado y la imposición de Obrador, de

la hija del exsenador con licencia, como candidata de Morena, también presenta descenso en la muestra realizada, ya que la ventaja que tenía Morena pasó de 15% a sólo 4%; esto deja muy cerca a la candidata morenista Evelyn Salgado (35%) de Mario Moreno, candidato del PRI-PRD, que tiene 30 puntos. En Michoacán la situación es similar, el nuevo candidato de Morena, Alfredo Ramírez, tiene 38% de preferencia contra un 37% de Carlos Herrera Tello de la alianza Va por México.

La encuesta del diario nacional cobra mayor relevancia y toma más credibilidad porque conforme avanzan los días se suman nuevos elementos que siguen mostrando al gobierno de López Obrador como ineficaz, soberbio e indiferente ante las necesidades y problemas de los mexicanos. Su frase de “primero los pobres”, que recientemente recordó en la mañanera, ya nadie la cree y si la recriminan por ser hueca y haberle servido a Obrador sólo para engañar y manipular a los mexicanos para que votaran por él.

Hoy Morena comienza a desplomarse y podría perder la elección en varios estados; tres semanas serán cruciales, pero millones de mexicanos ya se están dando cuenta del desastre político, económico y social en que está México gracias a la 4T; por otro lado, las malas acciones de Morena y del presidente López Obrador no ayudan a ninguno de sus candidatos en el país. ¿Cómo, entonces, convencer a los mexicanos de que los candidatos de Morena son buenos? No hay forma de hacerlo, no se puede y la encuesta citada renglones arriba es un primer sondeo de la opinión del pueblo mexicano. Por el momento querido lector, es todo.



## [ ¿SERÁ? ]

### Tres poderes en uno

Entrada la noche iban y venían rumores sobre **Héctor El Güero Palma**. Resulta que ya había salido, pero después de que le preguntaran al Presidente sobre el tema y él anunciara que lo iban a arraigar, a pesar de que la Fiscalía debe solicitarlo a un juez, de pronto apareció otra denuncia que lo mantuvo hasta entrada la noche en la SEIDO, en interrogación... otros aseguraban que ya estaba de nuevo en El Altiplano. Unos minutos más y les pasa lo de **Caro Quinero**, a quien ya no le vieron ni el polvo. ¿Será?

### Tiempos de canallas

Las muertes de 25 personas por la caída de un tren en la Línea 12 del Metro quedaron en segundo plano. Críticos y propagandistas del Gobierno se enfocaron en descalificar e incluso insultar a sus opositores o a los adversarios de sus políticos favoritos. En la tarea de limpiar la imagen de sus líderes o sus jefes, dicen que para algunos la tragedia es ver frustradas sus aspiraciones políticas, el hueso, pues... ¿Será?

### ... Y se definen roles

Bastaba con observar las caras largas de **Marcelo Ebrard** y **Claudia Sheinbaum** durante La Mañanera de ayer para saber que sus precandidaturas a la presidencia en 2024, cual trabe de la Línea 12, están en vilo. Esto apenas empieza:

indagatoria, fincar responsabilidades, castigos... hechos que no se olvidan, y menos para 25 familias que perdieron a un ser querido. ¿Será?

### Aún hay más

No hay que olvidar que las dos constructoras de la Línea 12: ICA y CARSO, también figuraban como las principales contratistas del aeropuerto de Texcoco, a las cuales el presidente **Andrés Manuel López Obrador** acusó de corrupción, y por eso canceló la obra. Pero tampoco hay que olvidar que esas mismas empresas... ¡son hoy constructoras del Tren Maya!, obra insignia de su sexenio. ¿Será?

### Opacidad en el Metro

Hablando del Metro, resulta que la sección de acceso a información pública del Sistema de Transporte Colectivo se encuentra en "proceso de actualización", por lo que la entrega de datos consultados por vía Transparencia está prácticamente suspendida de manera temporal. Quienes han hecho una solicitud para conocer detalles sobre los accidentes graves que recientemente han tenido lugar en el organismo que lleva **Florencia Serranía** confirman que no han sido respondidas; esto, a pesar de que se han enviado los correspondientes formatos al correo habilitado en la página de Internet. Pero bueno, como en otros casos ella dirá "yo solo soy la directora". ¿Será?



## ¿Qué le debe Claudia Sheinbaum a Florencia Serranía?



En cualquier país del mundo, el director o directora de una empresa de transporte público en la que haya ocurrido un accidente mortal, estaría despedida y siendo investigada.

En México no pasa.

A pesar de la ineficacia manifiesta para administrar el Sistema de Transporte Colectivo Metro, el más importante del país, por alguna razón desconocida el Gobierno de la Ciudad mantiene en el cargo a **Florencia Serranía**.

Desde que asumió la dirección del Sistema han ocurrido graves accidentes como el choque de trenes en la estación Tacubaya, el incendio de las instalaciones centrales del Metro y su pérdida total; inundaciones que alcanzaron los tres metros en la Línea 1 del Sistema mientras se reparaba *el cerebro incendiado*.

Además de otros accidentes frecuentes como los estallamientos de llantas o fallas en el sistema eléctrico.

Algunos dirán que se trata de incidentes fortuitos, puede ser.

Pero en el caso del derrumbe de la trabe de la Línea 12 que ha costado 24 vidas hasta el momento, hay suficiente evidencia gráfica que demuestra que por lo menos desde octubre del año pasado se había documentado el pésimo estado que guardaba justamente la parte que se derrumbó.

Sin contar que desde el 2017 los vecinos de las colonias por donde transita la Línea 12 expresaban su temor al derrumbe de la obra.

No hay justificación que valga 24 vidas.

Si fue una falla estructural, si se utilizó material de cuarta en lugar de primera, si el diseño original de ingeniería estuvo mal calculado, esas responsabilidades tienen nombre y apellido.

Sin embargo, la responsabilidad mayor debería recaer en Serranía, la persona que "nomás es la directora" y que está ahí para prevenir que esas desgracias ocurran.

¿Qué le debe **Claudia Sheinbaum** a la señora Serranía? ¿O necesita que el número de muertos sea mayor para destituirla por incapaz?

••••

En estos rejugos de campaña, más de 200 panistas de Naucalpan abandonaron su partido para sumarse a la campaña de la morenista **Patricia Durán** que busca reelegirse.

A los panistas de ese municipio, que alguna vez formó parte del llamado "cinturón azul", que comenzaba precisamente en Naucalpan y llegaba hasta Guanajuato, no les gustó el trato que sus líderes hicieron con el PRI y el PRD.

La desertión afecta la imagen de la candidata panista **Angélica Moya**, cuyas posibilidades de triunfo se ven cada vez más reducidas.

Quizá tenga que ver en esto el ejemplo de **Enrique Vargas**, alcalde de Huixquilucan con licencia, que pasó por encima de todos para imponer a su esposa Romina Contreras como candidata a sucederlo, con el visto bueno de la dirigencia nacional encabezada por **Marko Cortés**.

Allá ellos.





## Marcelo Ebrard, a merced de Claudia Sheinbaum

**E**n política todo se vale. Y hoy el destino juega a favor de **Claudia Sheinbaum**, para muchos la favorita presidencial para candidata en 2024.

O dicho de otra manera, por las circunstancias del momento se rezaga **Marcelo Ebrard**, el segundo en liza para la sucesión.

Tal vez no hubiera sido necesario llegar a este luto.

Desde principios del sexenio pasado el Gobierno de **Miguel Mancera** encontró serias anomalías en la construcción de la Línea 12 del Metro.

El entonces jefe del organismo, **Joel Ortega**, dio detalles y se dispuso la suspensión del servicio para no poner en riesgo a unos 400 mil usuarios diarios.

Llamada paradójicamente *línea dorada*, se intentaron remiendos simples para no afectar a los pasajeros, pero fue imposible.

“Muchos piensan que la Línea 12 era un problema sencillo, pero no ha sido así. 30 ó 40 por ciento de nuestro tiempo se dedica a atenderla”, declaró entonces **Ortega**.

De la revisión contable poco se supo y al final hubo relevo en el Sistema de Transporte Colectivo (SCT): se fue **Joel Ortega** y llegó **Jorge Gaviño**.

### PASADO Y PRESENTE

Hoy el tema es distinto.

La jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, está ante la posibilidad de mostrar exactamente qué sucedió entonces y luego para el brutal accidente.

Si ajustar cuentas con el ayer, pero también con el hoy, pues su Gobierno lleva dos años y debes saber por qué no se le dio mantenimiento.

Si sólo fuera lo primero, **Marcelo Ebrard** iría al Ministerio Público y su entonces secretario de Finanzas, **Mario Delgado**.

Por fin debemos saber por qué se dispuso la construcción de la única ruta construida por la actual sucesión gubernativa de la Ciudad de México, de **Cuauhtémoc Cárdenas** a **Claudia Sheinbaum**.

De **Gustavo Díaz Ordaz** a **Ernesto Zedillo**, con **Oscar Espinosa** en el Gobierno de la ciudad, se construyeron varias líneas y ninguna ha colapsado.

Hasta el lunes, los accidentes se debieron a errores humanos, no estructurales.

Al margen de investigaciones pasadas -sólo faltaría culpar a **Felipe Calderón** porque fue en su tiempo cuando **Marcelo Ebrard** levantó su obra estrella-, deberemos exigir garantías para evitar más tragedias como ésta.

### EN HOTEL DE BORGE

1.- La vida te da sorpresas.

No es necesario recurrir a la canción de **Rubén Blades** para confirmarlo.

Vea usted: durante su gira por el sur para pedir perdón a los mayas, el Presidente se hospedó en Chetumal en un hotel... ¡de **Roberto Borge**!

Sí, el **Fiesta Inn** de Chetumal.

La clase política local tomó nota sobre todo porque el ex gobernador de Quintana Roo es visto como símbolo máximo de la corrupción priista.

¿Nadie le habrá informado al señor de Palacio Nacional los terrenos por donde avanza y los cuartos donde se instala?

Y 2.- Sucedió también durante la misma gira:

La comitiva presidencial avanzaba con celeridad en zona maya muy delante de los reporteros de la fuente, quienes llegaban tarde a todo.

Y apenas habían ingresado al lugar del evento central cuando se les pidió salir con urgencia “porque los deja el avión”.

Tal vez por eso no pudieron informar sobre las múltiples protestas de nativos, porque las obras federales invaden su territorio y sus reservas.



## Por negligencia, cese y cárcel

**E**l lamentable accidente del Metro de la Ciudad de México no descarta todas las posibilidades de su causa, lo que no puede posponerse es señalar la responsabilidad de quienes pudieron evitarlo.

Las consecuencias políticas, además de las 24 muertes y los 79 heridos, es la carrera de tres personajes empezando por Marcelo Ebrard, Claudia Sheinbaum y Miguel Ángel Mancera.

Deberá ser muy precisa la investigación de la FGR y de los peritos externos para que quede muy clara la responsabilidad que señale el descuido o la negligencia de las autoridades correspondientes.

La Línea 12 del metro ha tenido muchos problemas, tantos que debieron suspenderse las actividades 81 días para realizar una reparación a fondo y aunque se diga que se revisa esa estructura todos los días, algo debió pasar y por ello no se descarta ninguna causa, por ningún motivo.

Luego del sismo ocurrido en 2017 los vecinos mostraban su temor por las consecuencias que dejó y la estructura endeble de los puentes por donde circulaba el metro. A casi cuatro años de esa situación, son los propios vecinos quienes expresaron nuevamente su solidaridad con los brigadistas, con y sin uniforme, que trabajan para echar a andar de nuevo el transporte de la ciudad.

El resurgimiento de la sociedad va más allá de las responsabilidades de mantenimiento, para ellos lo que sigue es el futuro. Sin dejar de lamentar lo sucedido, es necesario incorporarse a la acción. Desde luego, esperan sean no sólo cesados sino castigados los culpables, y en este momento todas las posibilidades están abiertas. Señalar a un posible culpable significaría especulación.

Los señalamientos oportunistas de dirigentes de partidos resultan por demás graves. Son acusaciones que no pueden hacerse en este momento y tendrán seguramente sus consecuencias en las urnas. La gente tiene conciencia del valor de su voto.

La especulación del accidente será un verdadero obstáculo para la visión correcta del problema. La visión dolosa del accidente se inició en el momento mismo del accidente, cuando se informaba que la jefa de Gobierno no había llegado a pesar de que sólo habían transcurrido 20 minutos.

Lo que sí es posible advertir es que los partidos que quieren criticar la situación son incapaces de preguntar de qué manera contribuyen a que se mitiguen las consecuencias. Todavía al mediodía de ayer, 4 de mayo, las sirenas de las ambulancias podían escucharse en esa zona de la Ciudad de México.

Es decir, se trata de un acto de consecuencias todavía impredecibles. Lo cierto es que luego de un hecho de esta magnitud no bastará con cesar a los culpables, sino que deberían estar en la cárcel, porque su omisión o desvío de dineros en la construcción y mantenimiento de la Línea 12 del metro es un grave delito.

Es necesario que haya claridad desde ahora en la información veraz que surja de ese accidente. Que la población misma verifique la autenticidad de los fallos de los peritos y que también se castigue a quienes lucran con la especulación. PEGA Y CORRE. - Se avecina la guerra del agua. La sequía acelera un problema social que parecía pertenecer al futuro lejano. La distribución del Río Cutzamala no resiste ni un año si no hay lluvias sustanciosas y creará un conflicto social en la zona conurbada de la capital del país si no se hace algo desde ahora... Esta columna se publica los lunes, miércoles y viernes.



## Qué videos nos faltan ver



[gustavo@libertas.com.mx](mailto:gustavo@libertas.com.mx) // [@GustavoRenteria](https://twitter.com/GustavoRenteria)

**S**alvo honrosas excepciones los candidatos sorprenden al electorado. Somos, los mexicanos, aunque sea la primera vez que votemos (18 años) viejos lobos de mar, es decir, conocedores expertos de nuestros políticos.

A veces, un buen desempeño en un debate, el trabajo de 18 horas diarias o la empatía mostrada en campaña, logra que un elector cambie de parecer; es decir, que en un principio de la contienda iba a sufragar en favor de alguien, y en la intimidad de la urna vote por otro. Pero las mayorías ya conocemos a la mayoría de nuestros políticos, y los nuevos, no más no levantan.

Eso sí, los aspirantes a un puesto de elección popular creen que somos idiotas: que si votan por mí, habrá seguridad, empleo, agua y hasta llegarán las inversiones. O si me apoyan, los negocios florecerán, aparecerán universidades como hongos, y todas las calles estarán pavimentadas. Pamplinas, los idiotas son ellos, sin importar la ideología, o el partido, o la coalición que los postula.

En los spots y anuncios en espectaculares, se desnudan ante el electorado: se sobremaquillan, porque intentan tapar sus deficiencias de conocimientos; se peinan como artistas, porque la política la ven como un espectáculo grotesco para robar; y sonrían de más, porque saben que millones estamos encabronados por su falta de resultados, y su pasado corrupto.

Green que con una entrevista en la radio, un minuto en televisión, o una mención en una columna en prensa, conquistarán el corazón de su pueblo, mientras los votantes, ya tienen muy definido su voto.

Así es, los mexicanos iremos a las urnas, y un mes antes de la jornada, ya tenemos muy definido nuestro sufragio; quien asegura que hay muchos indecisos, le sirve al segundo o tercer lugar, que va muy abajo del primero.

Que se cerró o cerrará la elección, que caballo que alcanza gana, que una encuesta que le mandó el compadre a un amigo (pero que es secreta y que se maneja en Palacio Nacional) dice esto y aquello. Que nadie se haga, usted que lee estas líneas, ya sabe por quién nunca votaría.

Hoy iremos a las urnas para destrozarnos a la 4T o para apoyar el movimiento de AMLO; claro, en el ámbito local, juegan otros elementos, porque conocemos el quehacer de los que buscan ser nuestros alcaldes y diputados locales, o de plano, no tenemos ningún conocimiento de ellos.

Por ejemplo ¿sabe quiénes aspiran a representarlo en los congresos federal y local? Seguramente no.

El futuro del país depende de cómo quede conformado San Lázaro en la próxima legislatura, y muy pocos saben quién quiere representar nuestro respectivo distrito sentado en una curul.

Tampoco que nadie se engañe:

los indecisos en el último momento definirán los resultados. Falso. En muchas encuestas (las bien hechas, claro, y no las de empresas que nacen y mueren durante los meses de elecciones) se deja claro que un muy buen número de personas no saldrá a votar, es decir que el abstencionismo podría rebasar una vez más 55%.

Pero eso sí, los video-escándalos fundamentados cambian el rumbo de las elecciones. Por ejemplo, el candidato del PRI acusó que es una mentirosa la candidata de Morena en Nuevo León; ella siempre negó que conocía a un criminal, y millones vimos que era su ídolo. AMLO ya sabe que aquel gran estado del norte del país será para un partido distinto a la 4T.

Las preguntas que debemos hacernos -porque la tendencia está muy clara en todo el país (por ejemplo, ya nadie le quita a el PAN la gubernatura de Querétaro con el candidato Kuri)- son, ¿qué videos nos faltan ver?

¿Hay más familiares recibiendo dinero? ¿Aspirantes conviviendo con narcos? ¿Casas o departamentos en Miami, cuando subbandera es la honestidad?



Las opiniones expresadas por los columnistas son independientes y no reflejan necesariamente el punto de vista de 24 HORAS.



## ) #POLÍTICA CONFIDENCIAL

• **AMLO** y la tragedia del Metro. Al momento, el presidente no apareció por la zona cero ni se expresó en redes sociales. En su conferencia, le dedicó alrededor de media hora para que respondieran preguntas tanto la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, como el canciller Marcelo Ebrard. Y ordenó cambiar de tema... por la tarde, la Secretaría de Gobernación decretó luto nacional por tres días. AMLO continuó con sus actividades, como cancelar un timbre postal y la recepción del presidente de Guatemala.

• **Andrés Atayde**, presidente del PAN en la CDMX, y los diputados del Congreso de la Ciudad de México Christian Von Roehrich, Federico Döring, Héctor Barrera y Diego Garrido, fueron a la zona cero para cuestionar a la administración capitalina... pero recibieron el reclamo de la gente.

• **Movimiento narco.** La situación jurídica de Héctor Cúero Palma Salazar se definirá el sábado. Pero siguen las dudas sobre el tema que saca chispas en Palacio Nacional. Por otra parte, en Michoacán las cosas siguen muy tensas con las acciones del narco. Habrá que estar atentos...

• **Las velitas del PRD.** Este 5 de mayo cumple un aniversario más el PRD. Fundado en 1989, hoy está más que diezmado tras la salida del obradorismo. ¿Algo que festejar?, se preguntan muchos. El pastel corre a cargo de Silvano Aureoles, gobernador de Michoacán, de los pocos bastiones que le quedan al *sol azteca*.



## No se va a ocultar absolutamente nada

**MAESTRO, AMLO ORDENÓ INVESTIGACIÓN A FONDO SOBRE LA LÍNEA 12 DEL STC**

-Anteayer pidió perdón a nombre del gobierno de México por agravios al pueblo maya, y ahora tendrá que solicitárselo a los capitalinos por culpa de funcionarios menores, y la primera renuncia debe ser la de Florencia Serranía y todo su equipo: no ha estado comprometida con el trabajo encomendado, y su negligencia también golpea las aspiraciones para 2024 de Ebrard (constructor de la llamada línea dorada) y de Sheinbaum, actual gobernante de la CDMX. Eso sí, toda construcción requiere de mantenimiento.

**La SEP confirmó que no se suspenderá la prueba PISA y se hará en 2022.**

-SEP debe ser en este caso: Se Eliminará el Peñismo, quitándole al programa todo vestigio de tan pésimo sexenio, y entonces sí: a aplicarla, maestros, y a estudiar, chavos.

**El IFT reveló que los niños ven más telenovelas durante el confinamiento.**

-Tal vez se encomiendan a La rosa de Guadalupe para aprobar sus exámenes y pasar de año...

**Un tribunal ratificó que Caro Quintero sí puede ser extraditado.**

-Para la justicia, esa es la buena; la mala es que nadie sabe dónde está el excapo para la extradición.

**Nestlé se esfuerza en combatir el cambio climático y planea llegar a 2050 con cero emisiones.**

-Que también se esfuerce en combatir la obesidad y diabetes, con cero en exceso de grasa y azúcares.

**Meghan Markle publicará un libro inspirado en el príncipe Harry y su hijo.**

-Libros de Harry, los del magueto Potter; los demás son del montón.

**Gurú, ¿la frase del día?**

-Parfraseando a Fito Páez: "¿Quién dijo que todo está perdido?.. Todos vamos a tener vacunación".



## El sistema político

ENTRE UNA MINA ENTERRADA Y UNA BOMBA EXPANSIVA

Los últimos quince días de abril serán recordados como los que inauguraron un sistema político diferente del antiguo. Si en el pasado se impusieron las formas para definir el fondo, si en el pasado primó una manera de ser obediente con las reglas generales, llegó el momento de decir que todo lo de ayer ha sido un sueño, o ya queda en el pasado.

Hoy es así porque los viejos amarres ya no funcionan como antes. El sistema está perdiendo los temores "institucionales". Las amenazas y las advertencias del poder ya no son lo mismo. Dicho sea, porque presentó un fenómeno digno de ensalzar, que puede ser el nacimiento de nuevas reglas del juego para un país distinto. Es hoy cuando los contrapesos y los equi-

librios están siendo demolidos y se asoma el poder real, hoy que ya no hay a quién recurrir para levantar instancias de salvación, cuando llega un maremágnum sobre el sistema y quizá lo que conocimos ya no aparezca por ningún lado.

Algunos ejemplos. El gobernador de Tamaulipas, Francisco García Cabeza de Vaca, acusó al Presidente de la República de linchamiento político y penal por ser su opositor: el odio al adversario —señaló—, al diferente, se ha convertido en política pública de este gobierno federal: Morena me quiere desaforar por no haber pagado los impuestos de un departamento, cuando se ha demostrado lo contrario.

El gobernador tamaulipeco fue desaforado en la Cámara de Diputados, para vincularlo a proceso por el delito de defraudación fiscal. Pero el Congreso de Tamaulipas lo repuso en su silla. La legislatura tamaulipeca desconoció la resolución de San Lázaro y definió que Cabeza de Vaca seguiría en su cargo.

La Suprema Corte definirá a quién le corresponde la razón, por tratarse de una diferencia de poderes, en este caso entre el legislativo federal y local. Esto no es sencillo, ha corrido demasiado agua bajo el puente. Se han tocado demasiados intereses fundamentales a cuál más de importante. Los órdenes constitucionales y los poderes del Estado se encuentran bajo ataque constante.



## La marihuana mexicana

**CADA VEZ MÁS PAÍSES YA HAN LEGALIZADO EL CONSUMO**

Se presenta un nuevo panorama en el tema del cannabis, existen cada vez más países que han legalizado su consumo. México no se ha quedado atrás, ello implica que su producción y comercialización puede hacerse legal, lo cual conlleva grandes beneficios en materia de impuestos, para favorecer las arcas nacionales, situación que no debe desaprovecharse.

Infinidad de empresas extranjeras están habidas de cultivar el estupefaciente y por tanto las autorizaciones y procesos han de ser motivo de particular atención,

ya hay quien ofrece sus conocimientos para métodos de cultivo, invernaderos, cosecha, postcosecha, tratamiento y control de plagas, extracción de cannabinoides, proceso de biosíntesis, como los usados por bacterias, levaduras, purificación o separación de compuestos. Las farmacéuticas del mundo apuntan a que la actividad comercial del cannabis en México puede alcanzar 275.8 millones de dólares en 2025, lo que bien podría ser un mercado legal importante.

La marihuana se produce en muchas partes del globo terráqueo, pero la mexicana por razones de clima y otros factores, mantiene una aceptación privilegiada. De inicio debe registrarse la denominación de origen, para evitar que otros nos ganen la batalla; también el aspecto educativo no puede descuidarse, la mejor forma de prevenir el consumo a nuestros nacionales, particularmente a niños y adolescentes, es la educación, que es donde debemos poner especial cuidado. De aquí que se recomiende mejorar en todos los sentidos, y así la prevención contra las adicciones, ocupe un lugar primario.



## ***“Hay que dejar a América Latina vivir su Edad Media”: Gabriel García Márquez***

En razón de lo ocurrido ayer en la Línea 12 del Metro en la CDMX y los hechos ocurridos en Colombia, sobre el uso excesivo de la Fuerza Pública generando 21 fallecidos, causados por el mal gobierno de **Iván Duque**, es claro que aquel sueño de **Simón Bolívar** y **Lucas Alamán** sobre una América Latina fuerte, se difumina en una América que sufre.

En alguna ocasión este “tecleador” tuvo el honor de coincidir con el Premio Nobel colombiano, **Gabriel García Márquez**, el cual en una conversación me afirmó de viva voz: “hay que dejar a América Latina vivir su Edad Media”.

El lunes por la noche una de las tantas frases que circulaban en internet era “la corrupción mata”, la cual es correcta, sin embargo, ayer el mensaje del presidente **Andrés Manuel López Obrador** fue claro, apoyará a **Claudia Sheinbaum** en la investigación, incluso si llega al despacho de **Marcelo Ebrard**. Valdría la pena recapitular que uno de los motivos para inaugurar la obra antes de la conclusión del sexenio de **Ebrard Casaubon**, era evitar reencontrarse con su sucesor, **Miguel Ángel Mancera**, pues el entonces Procurador era

el personaje que recibía los regaños más fuertes de Marcelito, cuando asistía a su oficina ubicada en el primer piso del Palacio del Ayuntamiento.

Para los estudiosos del derecho, valdría la pena recapitular al jurista italiano, **Francesco Carnelutti**, quien afirmaba que existen dos tipos de delitos el doloso y el culposo, el primero sustentado en la intención y el segundo basado en la omisión.

Esperemos que más de un funcionario involucrado sea castigado con esta premisa, ya que no solo es culpa de los ex-jefes de gobierno, sino de muchos más, como **Jorge Gaviño** (exdirector del metro), **Felipe Calderón**; en fin no entrarían los nombres.

POST-IT El discurso del Presidente **López Obrador** ha sido claro, su gobierno no estará basado en aquella oligarquía que solo busca ir a esquiar a Lake Tahoe en diciembre y comprar Gucci y Chanel, confiemos en que hará justicia para esa gente que en verdad mueve al país, la que solo quiere comer.





# Tiraditos

## ¿CAMPAÑAS REBASAN SALUD?

• Aunque desde los diferentes niveles de gobierno se han hecho constantes llamados enfocados a que los ciudadanos lleven a cabo su día a día con apego a los lineamientos marcados por la Secretaría de Salud, de **Jorge Alcocer Varela**; parece ser que a algunos se les olvidó apenas tomaron licencia para comenzar campaña. Uno de los ejemplos sería el candidato de Acción Nacional por Tamaulipas, **Jesús Nader**, quien se habría olvidado de la gravedad de la situación para abrir las puertas de su ostentosa finca a un grupo de inversionistas, misma que se localiza en el estado de Veracruz, pueblo de Tampico el Alto, lugar donde conjuntó a unas 250 personas a quienes no se veía respetar alguna clase de protocolo. ¿Será que hacerse promoción entre el empresariado está por encima de resguardar la salud?

## SONIDEROS QUIEREN SEGURO DE DESEMPLEO

• El candidato a diputado federal por el Distrito X Xalapa Urbano Local,

**Víctor Hugo Arteaga**, propuso un seguro de desempleo estatal que cubra de manera temporal a quien lo necesite. Un centenar de sonideros, que se quedaron sin trabajo con la llegada de la pandemia generada por el Covid-19. La propuesta presentada por el aspirante a legislador considera que el seguro por desempleo cubra el equivalente a una canasta alimentaria y una no alimentaria.

## FLORENCIA, CONTRA VIENTO Y MAREA

• En 13 meses, el Sistema de Transporte Colectivo ha sufrido tres percances considerables, aunque este último rebasó por mucho a los anteriores, por el saldo fatal y los daños materiales que dejó. Seguramente cualquier persona que en su trabajo tenga una equivocación, aunque sea leve, tiene una repercusión con el fin de que ponga más atención en su desempeño; sin embargo, esto no ocurre en el caso de la titular del Metro **Florencia Serranía**, quien continúa al frente del STC, y los desatinos le hacen lo que el viento a Juárez.

Página: 15

Area cm2: 236

Costo: 44,693

1 / 1

Pedro Arturo Aguirre



## PEDRO ARTURO AGUIRRE

HOMBRES  
FUERTES

### Hubris asesina

**L**a hubris de ciertos gobernantes autoritarios mata. Hoy, India vive un desastre de proporciones apocalípticas a causa de la segunda ola del coronavirus y de ello es en buena medida responsable la arrogancia del hombre fuerte del país, el primer ministro Narendra Modi, quien apenas en febrero presumía haber derrotado a la pandemia. Este inmenso país iniciaba entonces una intensa campaña de inoculación y era el principal productor de vacunas en el mundo. “Somos completamente autosuficientes y estamos ayudando al mundo”, se jactaba el primer ministro. Pese a contar con casi mil 400 millones de habitantes, padecer enormes brechas sociales y tener ciudades densamente pobladas, India escapó de la primera ola del coronavirus relativamente ileso. Hubo entonces muchas explicaciones. Una incluso afirmaba la supuesta “inmunidad de los indios” porque estaban acostumbrados “a superar enfermedades”.

Poco más de tres meses después, esa “inmunidad” se ha evaporado. Se establecen récords diarios de contagios. El número de víctimas mortales se acerca al cuarto de millón. El sistema de salud está al borde del colapso y los crematorios, abrumados. Apenas un 2 por ciento de la población esta completamente vacunada, los centros de inoculación se están quedando sin dosis y las exportaciones se han detenido, lo cual perjudicará a un buen número de países. Errores inconcebibles por parte del gobierno han llevado a estas desgracias. Festi-

vales religiosos, mítines políticos, bodas, desfiles y todo tipo de eventos masivos se reanudaron. Se permitió el festival Kumbh Mela, con millones de peregrinos bañándose en el Ganges. También es temporada electoral. El partido de Modi quería ganar a toda costa y siguieron las aglomeraciones. “Nunca había visto una multitud tan grande”, gritó un orgulloso Modi en uno de estos eventos. Alrededor de este gobernante se ha construido un culto a la personalidad. Proyecta la imagen de un líder religioso y no la de un político responsable de un gobierno, por eso su autocomplacencia frente a la pandemia ha sido una mala influencia. La gente interpretó su displicencia como una señal para volver a la vida normal.

En marzo llegó la devastadora segunda ola. Para cuando los políticos reconocieron el peligro ya era demasiado tarde. India había exportado muchas vacunas, pero inoculado a muy pocos de sus ciudadanos. Apoyó a los países pobres y las dosis incluso llegaron a Gran Bretaña, pero el gobierno no logró aumentar al máximo las capacidades de producción. Se detuvieron los envíos al extranjero. A mediados de abril, la ola se había convertido en un tsunami. Alemania, Gran Bretaña, Singapur y Estados Unidos están enviando ayuda de emergencia a la orgullosa “potencia emergente” e incluso naciones rivales como China y Pakistán están ofreciendo apoyo. India ha pasado de querer salvar al mundo a tratar, ahora, de salvarse a sí misma.

•@elosobruno

Especialista en política comparada



## ARTURO ZÁRATE VITE

DESDE EL  
CONFINAMIENTO

# Ombudsman, magistrado y jubilación

**L**a hipótesis del asesino solitario fue la que finalmente cerró la investigación del caso Luis Donaldo Colosio. Es a la conclusión que llegó Luis Raúl González Pérez, tercer fiscal de este episodio, en contraste con la teoría de complot de su antecesor Pablo Chapa. El primer fiscal, Miguel Montes, manejó dos versiones, pero al final se quedó con la de que Mario Aburto había sido el único autor material e intelectual.

Concluido el trabajo de Luis Raúl, hasta ahora nadie ha intentado reabrir la investigación. Surgieron voces discordantes, sin mayor impacto. El papá de Luis Donaldo, Luis Colosio Fernández, nunca quedó conforme, aunque bajó el tono a sus protestas a partir de que el partido en el poder lo hizo senador.

Para la sociedad, quedó la duda y el consenso de que Luis Donaldo Colosio fue víctima de más de una persona. Documentales y libros reforzaron la idea de que Aburto no actuó solo.

Luis Raúl González Pérez se fue a trabajar a la academia, se convirtió en abogado general de la Universidad Nacional y desde ahí dio el salto a la Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CNDH), no sin antes ser acusado por Enrique Cárpio Aguilar de plagiarle un trabajo para titularse como Doctor en Derecho. En su etapa como ombudsman únicamente se ostentó como licenciado y con este grado era citado en documentos oficiales.

Existe la versión de que siendo titular de la comisión se involucró en un proceso judicial para influir en la actuación del magistrado Jorge Fermín Rivera (era presidente del 7º. Tribunal Colegiado en Materia Penal del Primer Circuito en la Ciudad de

México), a cambio de ayudarlo en su jubilación.

La parte afectada, en lugar público, le reclamó su intromisión. Luis Raúl no sabía ni qué decir, se puso nervioso y su rostro se descompuso. "Has dañado a nuestra familia", le dijeron. Funcionario de comunicación de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) fue testigo de la escena. El ombudsman, titubeante comentó que no había intervenido.

Después, a través del oficio CNDH/CGSRAJ/3667/2017, de la Coordinación General de Seguimiento de Recomendaciones y de Asuntos Jurídicos, se rechazó que se hubiera involucrado porque no es función del titular de la comisión intervenir "ni formal ni mucho menos informalmente en procesos judiciales".

En las siguientes semanas el magistrado Fermín Rivera se jubiló. Antes de irse al retiro, emitió resolución que echó abajo fallo absolutorio y desestimó principio de definitividad, atendiendo recurso de amparo, que como dicen los abogados, "era un machote", sin argumentación sólida.

La parte afectada presume que González Pérez desconocía el expediente y que fue sorprendido por alguno de los colaboradores para hacerlo participar de esa manera. Entiende que el personaje no tendría tiempo para revisar expediente de más de 10 mil fojas.

Como sería la palabra de uno contra la de otro, se vuelve recomendable revisar las últimas actuaciones del magistrado Fermín Rivera, para evitar que se vaya a consumir injusticia mayúscula, exactamente ahora que la Corte, con nueva reforma judicial, está decidida a terminar **Región de** acciones incorrectas.



# ALEJANDRO TORRES ROGELIO

DATOS EN CONTEXTO

## Transparencia, verdad y justicia

**A**nte la irreparable pérdida de vidas humanas y las heridas de diversa gravedad causadas a decenas de personas, se alza la justificada exigencia de justicia y que se conozca la verdad sobre las causas que hicieron posible la tragedia de la Línea 12 del Metro.

Esta demanda de justicia y verdad solo será posible si hay total transparencia en las investigaciones, así como en la indemnización y reparación de todos los daños causados a las víctimas, en primer lugar, pero también a la sociedad que hoy se siente agraviada por un hecho que nunca debió ocurrir dados los antecedentes de las anomalías de esa Línea.

Entre la comunidad de especialistas en transparencia hay una frase que se repite una y otra vez en foros, redes sociales, medios de comunicación y en cuanto espacio es posible mencionarla y que tiene un sentido profundo en estos casos: el derecho a la información permite ejercer otros derechos.

Ante la muerte y lesiones provocadas a quienes viajaban en el convoy que se precipitó la noche del lunes al vacío tras colapsar la estructura sobre la que rodaba, el derecho a saber

debe servirles para que ellos y sus familias ejerzan su derecho a conocer la verdad y a obtener justicia, además de la indemnización total, sin regateos y pronta.

Para la sociedad, el derecho a saber debe servir para entender por qué ocurrió, qué se hizo mal y qué no se hizo para evitarlo. Además, la información tiene que permitir la rendición de cuentas de quienes tengan alguna responsabilidad presente y pasada.

Y una cosa adicional: el derecho a la información, la transparencia de las investigaciones, debe permitir la no repetición de la tragedia, y que si se levantan voces ciudadanas alertando sobre algún tipo de riesgo se tomen en serio y se actúe oportunamente.

Así, la transparencia y el acceso a la información deberá acompañar las investigaciones. Hay desconfianza en el gobierno, claro. Por ello debe valorarse la pertinencia de aplicar un esquema adaptado de gobierno abierto para que participen en todo el proceso integrantes civiles, especialistas y autoridades.

Solo la apertura informativa permitirá conseguir que conozcamos y aceptemos la verdad que se desvele conforme avancen tanto la investigación como la atención a las víctimas. Si lo hace solo la autoridad, aún cuan-

do contrate a los más experimentados peritos extranjeros, siempre habrá la duda de la manipulación y ocultamiento de los hechos, lo mismo que en la atención a las víctimas.

Las experiencias de otras tragedias deben llevar a no repetir los errores como ocurrió con el sismo de 2017 y todo el programa de atención a los damnificados que fue capturado y corrompido por algunos legisladores y autoridades.

La intervención del Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México (InfoCDMX) será fundamental para garantizar el derecho a saber, así como asegurar que el Sistema de Transporte Colectivo, la Fiscalía General de Justicia, la jefatura de gobierno y todas las autoridades que intervengan cumplan con su obligación de dar acceso a la información bajo el principio de máxima publicidad, y que se apliquen las excepciones de clasificación de la información (como reservada o confidencial) con estricto apego a las leyes.

Por lo pronto, va una primera mala señal: la póliza de seguro integral de daño contratado por el Metro no está disponible como debería en cumplimiento a las leyes de transparencia.



# Línea 13

## MÉRITO DEPORTIVO

•El Congreso de la Ciudad entregó en Sesión Solemne la medalla al Mérito Deportivo 2019 y 2020 a 17 atletas, a quienes se les reconocieron sus logros para impulsar el deporte en la Ciudad de México. Entre las y los galardonados se encuentran: **Israel El magnífico Vázquez Castañeda, Eduardo Adrián Ávila Sánchez Judoman y Alan David Picasso Romero Rey Picasso y Claro Guzmán Arenas**, con la Medalla al Mérito 2019; y con la Medalla 2020 a **Yulihan, Cobrita, Luna, Julio César Cata Domínguez, Alejandro Maldonado, El Yoga Teacher, y Salvador Yered Badillo Enríquez, Tritón Azteca.**

## FORMALIZAN CUENTA PÚBLICA

•El Congreso de la Ciudad de México, recibió el Informe de la Cuenta Pública de la Ciudad de México correspondiente al Ejercicio Fiscal 2020. Fue a través de su Mesa Directiva que el secretario de Gobierno de la Ciudad, entregó el

informe que contiene los resultados derivados de la ejecución y cumplimiento de la Ley de Ingresos y del Decreto de Presupuesto de Egresos que fueron aprobados para ese ejercicio fiscal. El documento fue turnado a la Comisión de Rendición de Cuentas y Vigilancia de la ASCM, para ser enviado a la Auditoría Superior de la CDMX.

## CAIGA QUIEN CAIGA

•Este martes el tema principal en el Congreso de la Ciudad de México fue el accidente en la Línea 12 del Metro. Por lado el diputado del PAN **Jorge Triana** dijo que el responsable del accidente es el Estado, pues fue el encargado de su construcción y de su mantenimiento. Por su parte la diputada **Martha Ávila y José Luis Rodríguez**, de Morena, manifestaron su solidaridad con las personas afectadas y solicitaron a las autoridades para llegar a la verdad de las causas, por lo que pidieron no adelantar especulaciones y esperar los resultados de los dictámenes para que, "caiga quien caiga".