

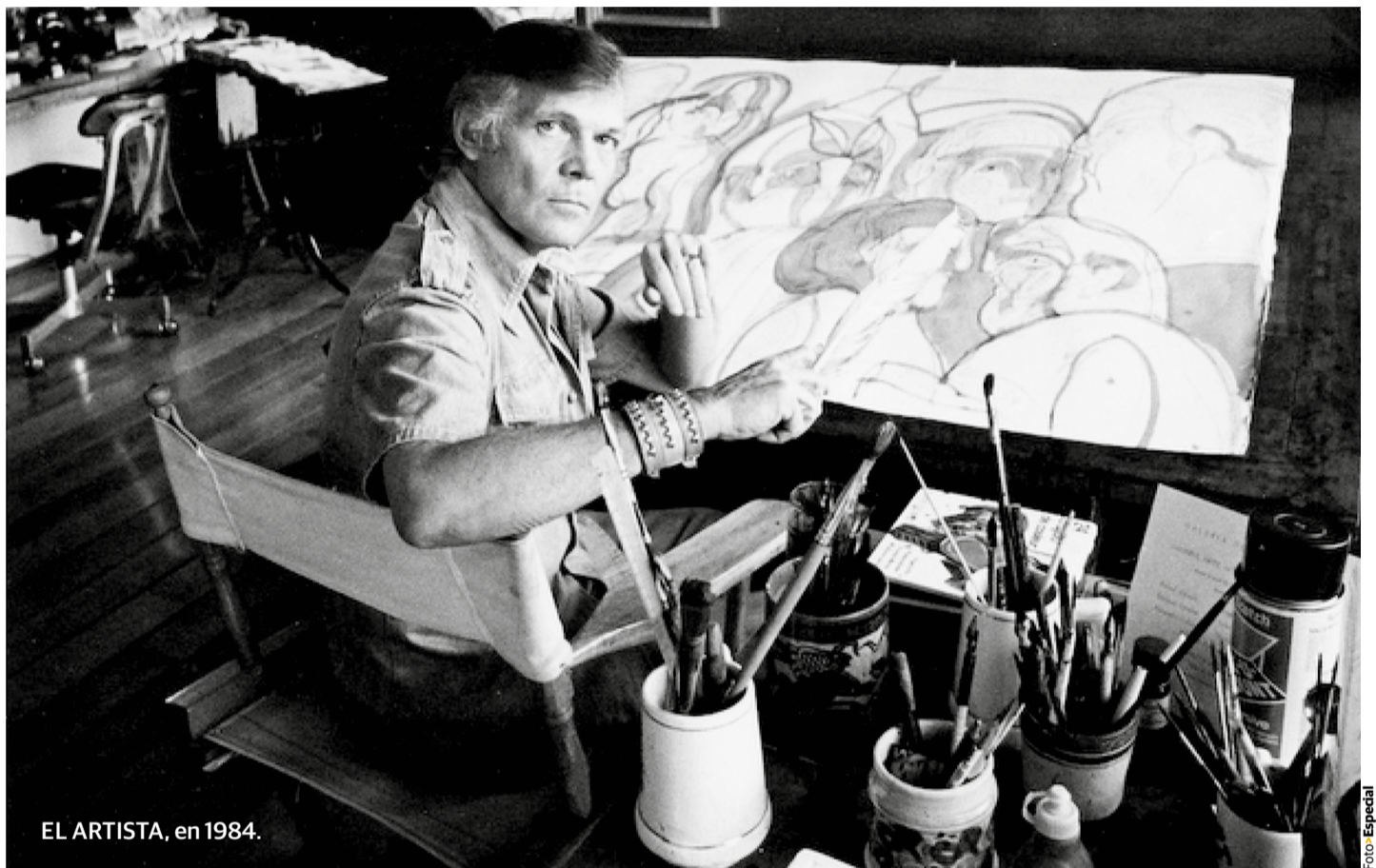
MUERE EL GRAN TRANSGRESOR **DEL ARTE MEXICANO**

En 1958, cuando el muralismo era intocable, el pintor, escultor, escritor y dibujante José Luis Cuevas se atrevió a criticarlo; es impulsor de la Generación de La Ruptura que cambió los parámetros de la estética del momento; personaje polémico el llamado *Enfant Terrible* falleció ayer a los 86 años. **págs. 26 y 27**

El poeta, el místico, el alquimista

Por Miguel Ángel Muñoz

SIN JOSÉ LUIS CUEVAS no podríamos entender el arte de nuestro país. El sentido de la composición en su obra es romper los límites. En algunos dibujos y grabados el artista vuelve a "recomponer" las figuras para lograr el efecto deseado. Le gustaba contrastar superficies: trabajar en la organización del espacio, romper, rasgar, es decir, unificar. El símbolo es realidad e irrealidad, juego lingüístico que encuentra un significado importante en su obra. Este aprovechamiento evocaba su creatividad figurativa, donde recreaba agnias, crímenes, cúpulas, desvaríos, monstruos y monstruosidades humanas.



EL ARTISTA, en 1984.

Foto: Especial

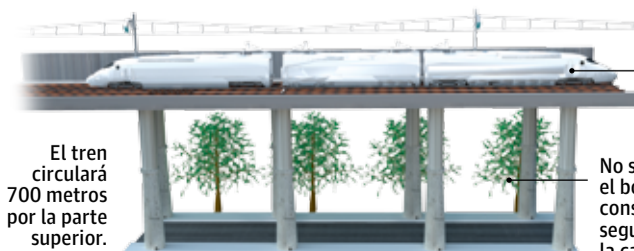
MANCERA Y SCT ATIENDEN RECLAMO VECINAL

Desvían el tren México-Toluca para salvar bosque en Cuajimalpa

Por Luis Alberto Alonso

CONSTRUIRÁN segundo piso para el Interurbano; evitará la tala de 3 mil 300 árboles de El Ocotal; assembleístas reconocen esfuerzo del Jefe de Gobierno **pág. 3**

El nuevo trazo
Entre las modificaciones el gobierno capitalino prevé crear un programa de conservación del área boscosa.



El tren circulará 700 metros por la parte superior.

Cada tren tiene una capacidad de 719 personas.

No se afectará el bosque y se construirá un segundo piso sobre la carretera libre.

Lista, etapa 1 del macrotúnel para cruzar Acapulco en 4 minutos

El Presidente Enrique Peña destaca que facilitará la calidad de vida de los habitantes al reducir traslados entre las zonas dorada y diamante; proyectará el turismo y atraerá inversión y más empleo, señala. **págs. 6 y 7**

Los beneficios

EL MÁS LARGO Y MODERNO DEL PAÍS

- Reduce 45 minutos el tiempo de recorrido.
- Puede resistir sismos de más de 8 grados.
- Ocho mil automovilistas lo usarán diariamente; tendrá un costo de \$30 de peaje.



EL MANDATARIO con habitantes de Acapulco, ayer.

Foto: Especial



7 506176 237613